

**SIGMA**

DESDE  
**0001**  
HASTA  
**0227**

CONTENIDO

**B.1**

A-4B

ABRIL

**INFORME  
DE VUELO**

VOLUMEN

**6**

**PEGASOLA**<sup>®</sup>  
INDUSTRIA ARGENTINA



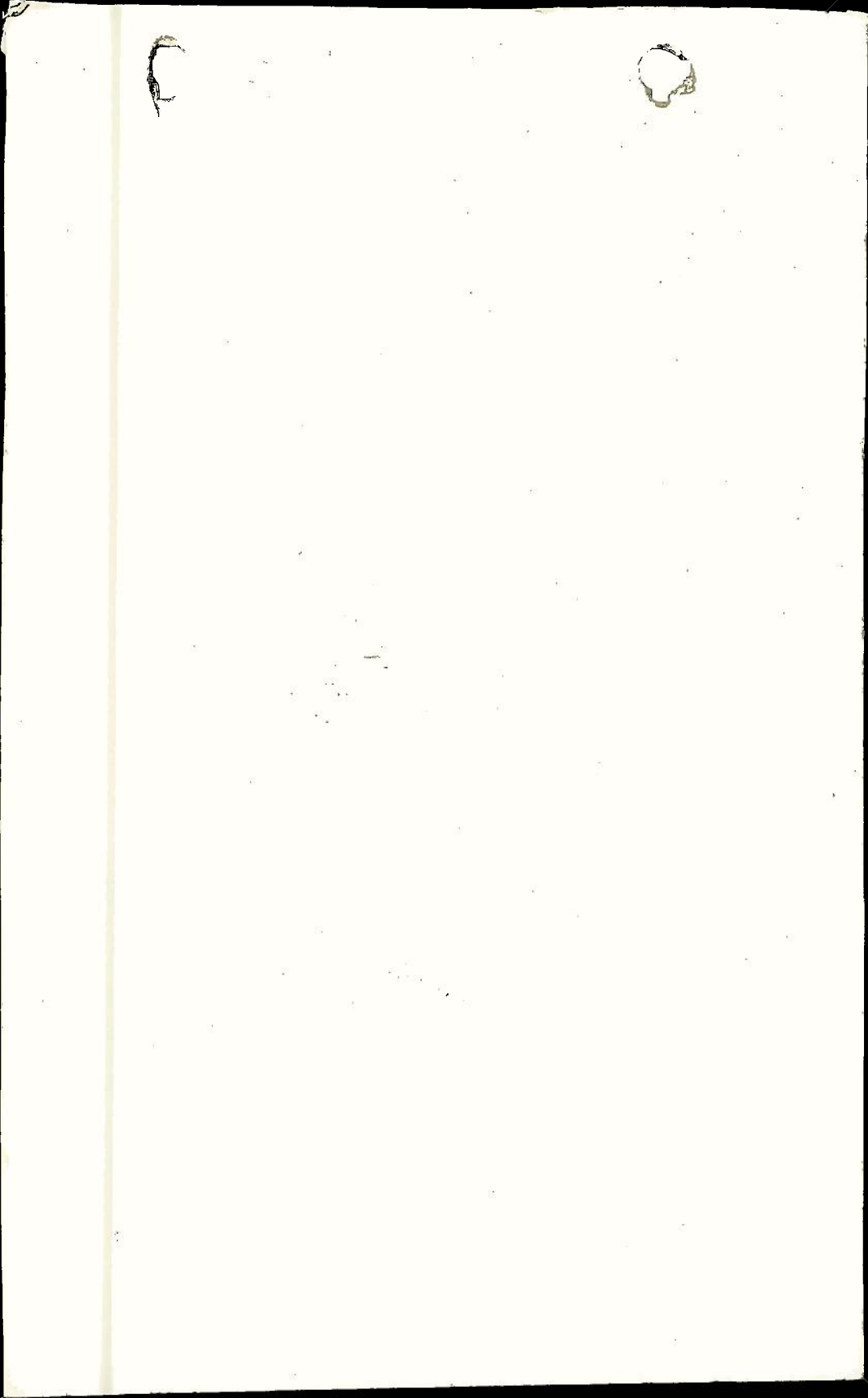
[C.6] 100 al 120  
172 / 190  
103 / 227



A-4B

A3Ril







Nº DE SERIE A Nº 42799

B.1/0001  
[C.6]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden																																		
	D	M	A																																											
250	07	Abri	82	1	2	03	0	239	Cf. Duros M. Garcia			21341	5961																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD																																	
									Real	Simul.																																				
3707	V	O	Ttero	R	34B	07	.4	.4			DE RYD	A RYD	POR LOCAL	AT. 1																																
3407	V	O	Ttero	R	3453	07	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	ROP30(1)-CAN(1)-ACE-																																
3707	V	O	Ttero	R	3230	01	.2	.2			09:00	10:00	(12:00)	CES-AFC																																
3495	G	A	Luz	D	3453	01	.4	.4			DE	A	POR	AT.																																
3495	G	A	Luz	D	3413	01	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
3495	G	A	Luz	D	3240	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
											DE	A	POR	AT.																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
											DE	A	POR	AT.																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																	
<p><b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora</p> <table border="1"> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td></tr> </table>														1 A	2 min.	0 Hr.	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.	40 A	45 "	7 Hr.	46 A	51 "	8 Hr.	52 A	57 "	9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA
1 A	2 min.	0 Hr.																																												
3 A	8 "	1 Hr.																																												
9 A	14 "	2 Hr.																																												
15 A	20 "	3 Hr.																																												
21 A	26 "	4 Hr.																																												
27 A	33 "	5 Hr.																																												
34 A	39 "	6 Hr.																																												
40 A	45 "	7 Hr.																																												
46 A	51 "	8 Hr.																																												
52 A	57 "	9 Hr.																																												
58 A	60 "	ANOTA																																												
<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																														
<p><b>TOTALES</b></p> <table border="1"> <tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr> <tr><td>20</td><td>2</td></tr> </table>														HS.	AT.	20	2																													
HS.	AT.																																													
20	2																																													
<p><b>MECANICO PASO HORAS</b></p> <p>18442</p>																																														
<p><b>DESC. CONT.</b></p> <p>USCAR COS... APEN</p>																																														
<p><b>UNID. AE.</b></p>																																														







F- A- S- O-	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	28268	1091

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden		
		D	M	A												
250		01	04	82	1	2	03	2	235	1.4759	Agosto de 1982		24361	5091		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real		Simul.							DE	A	POR	AT.			
3147	AUTICRU				V	3413	01	0.4	0.4			DE	A	POR	AT.	
3147	AUTICRU				V	3454	01	0.4	0.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3147	AUTICRU				V	3220	01	0.2	0.2			DE	A	POR	AT.	
2546	CARballo				P	3443	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	
2546	CARballo				P	3453	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	8147	<i>[Signature]</i> CAP. PAULINO CARBALLO
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	2546	<i>[Signature]</i> CAP. PAULINO CARBALLO
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MEXICANICO PAPO HORAS	
HS.	AT.		
20	2	900 en blanco	
ESC. CENT.			
UNID. AE.			
UNID. AE.			
UNID. AE.			
UNID. AE.			







Nº DE SERIE A Nº 42794

1779

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION													
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
		D	M	A													FAA 101 C						
250		01	04	92	1	2	03	C	228	18921	1º Paez / ...								5780				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.												
1732	2	I	N	i	2	3453	01	.7	.7			DE	R40	R40	POR	-	AT.	1	BOP 30~(2) CON-				
1732	2	I	N	i	2	3413	01	.3	.3			HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
2643	U	E	L	O	U	CO	01	1.5	1.5			DE	Local		POR	-	AT.	1	SAR 1 - VOR -				
												HORA	1130	1300		TIEMPO DE VUELO	0130		ADF - PENI -				
												DE			POR		AT.						
												HORA				TIEMPO DE VUELO							
												DE			POR		AT.						
												HORA				TIEMPO DE VUELO							
												DE			POR		AT.						
												HORA				TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION														TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																				HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1732	OB 2)		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														230		(1-1270)	
3 A 8 " .1 Hr.				V. Cepa ZINI																			
9 A 14 " .2 Hr.				PELUSCO																			
15 A 20 " .3 Hr.		2	2643	1º Paez Velasco		" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,														ESC. CONT.			
21 A 26 " .4 Hr.						" o con reclusión por tres a seis años, el militar que														UNID. AE.			
27 A 33 " .5 Hr.						" en documentos públicos o emanados de autoridad														COMP. UELO			
34 A 39 " .6 Hr.						" competente abusando de su cargo, cometiere fal-																	
40 A 45 " .7 Hr.						" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
46 A 51 " .8 Hr.																							
52 A 57 " .9 Hr.																							
58 A 60 " ANOTA																							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	1	04	82	1	2	03	E	227	18708	E. Gonzalez Gabriel		27364	18/4/82		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3553	O	S	S	C	3453	01	.7	.7			DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	RYD x 2 / OAD -
3553	O	S	S	C	3413	01	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
007415	L	O	U	R	3142	01	1.5	1.5		1.5	DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	PAR - VOR ADF PEN
007415	L	O	U	R	3142	01	1.5	1.5		1.5	HORA 1130	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 1:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3553	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
3 A	8 " .1 Hr.				
9 A	14 " .2 Hr.				
15 A	20 " .3 Hr.				
21 A	26 " .4 Hr.	2	007415	<i>[Firma]</i>	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.
27 A	33 " .5 Hr.				
34 A	39 " .6 Hr.				
40 A	45 " .7 Hr.				
46 A	51 " .8 Hr.				
52 A	57 " .9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.30	2	18708	1.17

PSC. CONT.	UNID. AE.	CONF. VUELO
<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>





N° DE SERIE A N° 42775

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
250	01	4	82	1 2 03	C 224	17784	273.17	273.17	5861	50				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2287	PAL	Laver	H	3453	01	5	5			DE	A	POR	AT.	bal. 2 can
2287	PAL	Laver	H	3413	01	3	3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1200	1250	10.30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	1 2287	CAL. HUGO PALAUPE	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.</p>
3 A	8 "	1 Hr.			
9 A	14 "	2 Hr.			
15 A	20 "	3 Hr.			
21 A	26 "	4 Hr.			
27 A	33 "	5 Hr.			
34 A	39 "	6 Hr.			
40 A	45 "	7 Hr.			
46 A	51 "	8 Hr.			
52 A	57 "	9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA			

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0050	1	16/1000. C. LOS RIOS ALD.	
ESC. CGNT.		OSCAR ROSALES 41055	
UNID. AEI.			
COM. VUELO			





1782

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	273067	2811

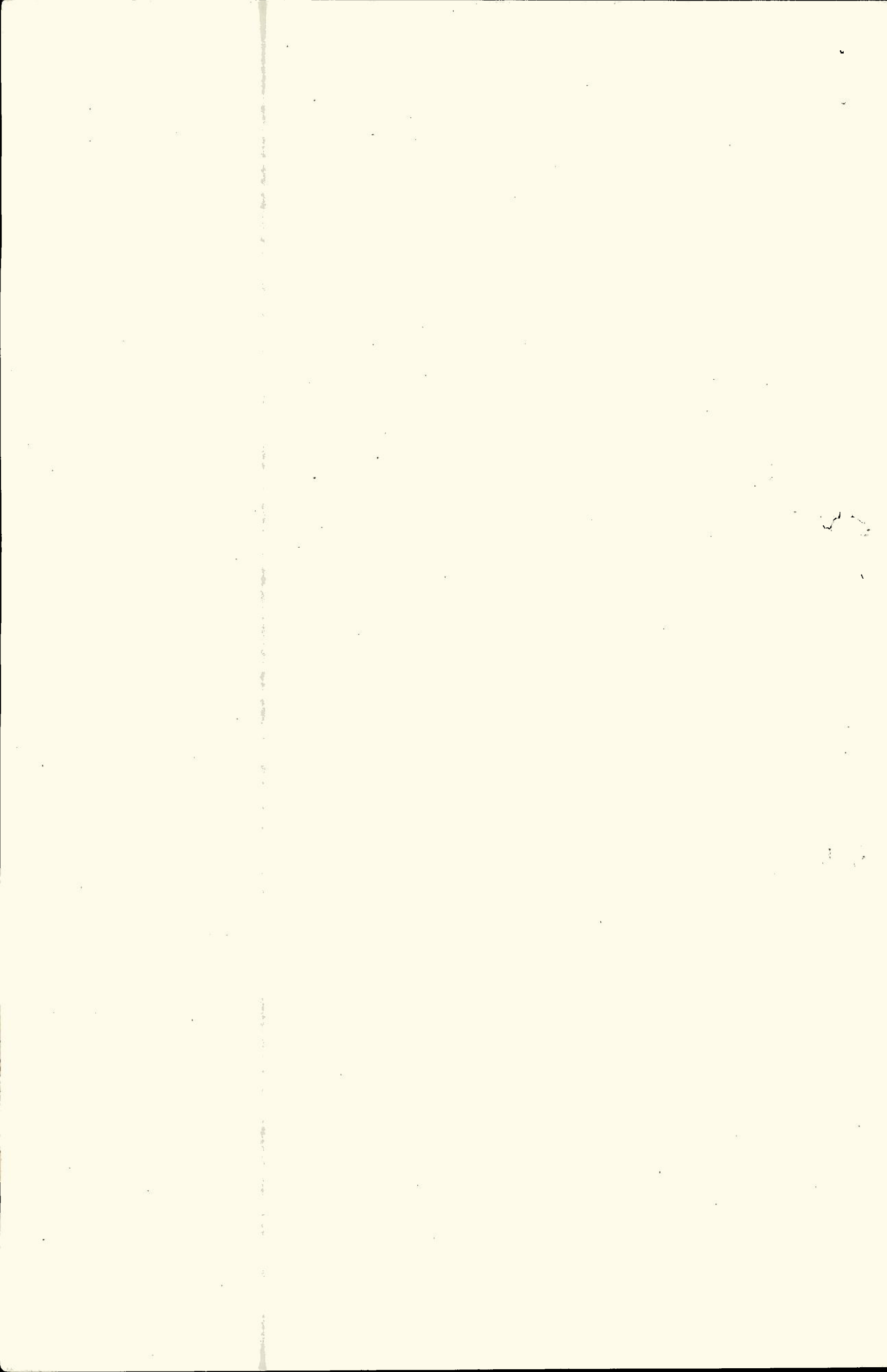
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B		Orden			
	D	M	A								FAA 101	C				
250	01	9	82	1	2	03	C	221	1513	RY MAGNIFIC			27304	1513		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
7033	RICHMOND			G	3142	01	15	15		O.S.		DE	A	POR	AT.	CES (1) Por (1)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		Pen (1) VOR (1)
												0830	1000	1:30		ADF (1)
3729	GONZALEZ			H	3453	01	4	4				DE	A	POR	AT.	B.P (2) COM (1)
3729	GONZALEZ			H	3413	01	3	3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES COM -
3729	GONZALEZ			H	3240	01	3	3				1100	1300	01:00		ADF -
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	7033	
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	329	
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.30	2		
ESC.	CONT.		
UNID.	AE.		
COMPT.	VULSO		





## FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																			
	D	M	A							FAA 101 C																																																						
250	01	04	81	1	2	03	C	214	17332	CIº DIAZ HECTOR		27372	5840/2																																																			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																		
3786	B	AR	riouveau	1	3453	01	.7	.7			DE 240	A 240	POR 1000	AT. 1	300 30" (2) - CAD (1)																																																	
3786	B	AR	riouveau	1	3413	01	.3	.3			HORA 0830	HORA 0930	TIEMPO DE VUELO 01:00																																																			
2830	604		daghini	L	3453	01	.4	.4			DE 240	A 240	POR -	AT. 1	300 30" (2) CAD (1)																																																	
2830	611A		daghini	L	3413	01	.3	.3			HORA 12:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		CEL - 4500 CM 10																																																	
2830	614		daghini	L	3410	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.																																																		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín</th> <th>Dec. de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="4">1</td> <td rowspan="4">3786</td> <td rowspan="4">ME. SARGENT</td> <td rowspan="4">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td rowspan="4">2</td> <td rowspan="4">2830</td> <td rowspan="4">Jesús C. BORDABERRY</td> <td rowspan="4">" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín	Dec. de Hora	1 A	2 min. 0 Hr.	1	3786	ME. SARGENT	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3 A	8 " .1 Hr.	9 A	14 " .2 Hr.	15 A	20 " .3 Hr.	21 A	26 " .4 Hr.	2	2830	Jesús C. BORDABERRY	" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	27 A	33 " .5 Hr.	34 A	39 " .6 Hr.	40 A	45 " .7 Hr.	46 A	51 " .8 Hr.					52 A	57 " .9 Hr.					58 A	60 " ANOTA				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																											
Mín	Dec. de Hora																																																															
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3786	ME. SARGENT	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																																																											
3 A	8 " .1 Hr.																																																															
9 A	14 " .2 Hr.																																																															
15 A	20 " .3 Hr.																																																															
21 A	26 " .4 Hr.	2	2830	Jesús C. BORDABERRY	" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																											
27 A	33 " .5 Hr.																																																															
34 A	39 " .6 Hr.																																																															
40 A	45 " .7 Hr.																																																															
46 A	51 " .8 Hr.																																																															
52 A	57 " .9 Hr.																																																															
58 A	60 " ANOTA																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			20	2																																								
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																														
HS.	AT.																																																															
20	2																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																															
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																														





Nº DE SERIE A Nº 42793

1784

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	1	04	82	1	2	03	C	208	15806	CP. BARROSO		27365	58-1/41

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2743	1 L IPPINI	3413	01	04	04				DE 1210	A 1210	POR local	AT. 1	BOP. 30" (2) CMM
2743	1 L IPPINI	3453	01	04	04				HORA 0900	HORA 1000	TIEMPO DE VUELO 1100		1) APE PES AFO
2743	1 L IPPINI	3230	01	02	02				DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2743	
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.0	1	15942	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

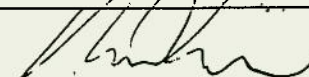




## FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	27370	0522	
		D	M	A													
250		01	4	82	1	2	03	C	204	16664	C1-RUE	000					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2546	C	A	R	ballo	P	3142	01	1.5	1.5		0.5		DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	CES (1) PAR (1) PFA
													HORA 08:30	HORA 10:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		VOR (1) ADF (1)
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec: de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	A	2546	 CAP. PABLO CARBALLO
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HP.				

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
5.5	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

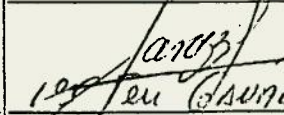
ANEXO 705  
Cta. No 502-6205-04-2  
Medida 34.x 22,5

Nº DE SERIE A. Nº 29553

INFORME DE VUELO — TRIPULACION:

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden		
		D	M	A							FAA 101 C					
250		07	04	82	1	2	03	C	244	17330	Liº / con Vichlor		27065	6049		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2835	G	A	U	233i	F	3433	01	.5	.5			270	270	-	1	80PL (2) CAN (1)
2835	G	A	U	233i	F	3413	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES (1) AFO (1)
												0800	0900	0100		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2835	
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			

## DECLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,  
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que  
" en documentos públicos o emanados de autoridad  
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-  
" sidad de modo que pudiere resultar perjuicio

TOTALLES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
5.0	8	= 5.29 11330	
ESC.	CONT.		
UNID.	A.E.		
IMP.	ELO		



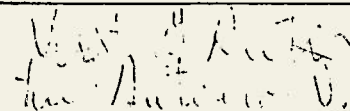
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO  250	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden
	D	M	A									
	02	4	82	1	2	03	C	242	19354	C. RIVADERO JORGE		27066

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3147	AUTIERO	V	3696	04	1.0	1.1		15		DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3147	
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad de modo que perjudique a la Nación o a la " Armada."

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HIS.	AT.		
10	1	17016	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
CP.			





FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 705  
Cta. N° 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0012

[C.6]

N° DE SERIE A N° 29558

1788

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	2	04	82	1	2	03	C	240	14353	C Mercado Oscar		27067	1020/1

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
007415	L O U bet pmbert	R	3142	01	2.0	2.0		1.0		DE R48	A R48	POR 1hr.	AT. 1	PARK PEN VOR ADF
										HORA 0830	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO 0200		ACF CES
3703	V A 2 guiz	A	3433	01	1.5	1.5				DE R48	A R48	POR 1	AT. 2	ACF CES
3703	V A 2 guiz	A	3413	01	1.5	1.5				HORA 1200	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0100		ACF CES
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	007415	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	3703	[Firma]
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal-

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
30	2		
ENC. CNE.			
ENC. AE.			
ENC. P.O.			





N° DE SERIE A N° 42779

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden						
	D	M	A													
250	02	04	02	1	03	C 239	100	24351	1017/10							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
1737	H	A	R	IEL	M	3433	01	.5	.5			DE 240	A 240	POR	AT. !	BPL 10(2) - CES. 1
1797	H	A	R	IEL	M	3413	01	.5	.5			HORA 0800	HORA 0900	TIEMPO DE VUELO 01 00		440(1)
2103	A	H	E	T	S	3142	01	1.5	1.5		1.2	DE 1400	A 1400	POR 1000	AT. 1	VOR - 3
												HORA 11:00	HORA 12:30	TIEMPO DE VUELO 1 30		1.37 - 3
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1737	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2103	[Firma]
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
2.5	2	16744
ESC. OCNT.		
UNID. AB.		
CONF. VUELO		



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A									FAA 101 C			
	02	04	82	1	2	03	C	235	18950	C. ALBERTO GILBERTO		27064	600 g/h		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
3133	N 1 VOL			M 3453	01	.5	.5				DE 2:10	A 2:10	POR	AT. 1	BORLA 10" (2) - CHAVE -
3133	N 1 VOL			M 3413	01	.5	.5				HORA 08:30	HORA 09:30	TIEMPO DE VUELO 01:00		CES - AFO
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.	3133	<i>Alberto Gilbert</i>
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.		
21 A	26 "	.4 Hr.		
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		

# ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855: — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que pudiese resultar perjuicio

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.0	1	16980	10000
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
MP. VUELO			





FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 705  
Cta. No 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

No DE SERIE A No 29554

B.1/0015  
✓ [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	No de Orden 27059
	D	M	A									
	02	04	82	1	2	03	0	233	19353	C. Pecesdo Oscar		

No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2781	B. R. Diaz	03/12	01	2.0	2.0		1.0		DE 140	A 140	POR 140	AT. 1	140-140-140
									HORA 0830	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO		105 ACF - 075
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2781	17/12/82 B. R. Diaz
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad de modo que perjudicase a la Nación.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
20	1	18108	142
ESC. CONT.			
UNID. AER.			
CP. NO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	02	04	92	1	2	03	0	220	1893	DE R. A. 2. 1992		24060	17350

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2571	U	AR	001	G	3433	01	.5	.5			DE 12:10	A 12:11	POR	AT.	17350
2571	U	AR	001	C	3433	01	.5	.5			HORA 11:15	HORA 12:12	TIEMPO DE VUELO 67:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2571	CAP CARL CHARRA
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal-

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.0	1		17350
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
P. C. C.			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden 4971/12
	D	M	A											
	03	04	12	9	2	03	2	222	B.1/0017					

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2033	Ricmond	G3142	01	20	20			1.5	DE	A	POR	AT.	Per (3) Pen (2)
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DDF (2) HOR (2)
									0815	1015	2.0068		CS (1)
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA-PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2033	Ricmond
3 A 8 " .1 Hr.				
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad de modo que pudiere resultar perjuicio

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
US.	AT.		
2.0	1	16512	
ESC. CONT.	OSCAR ROBALIN 41243		
UNID. AL.			
AP. TO.			





1794

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 3	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	2	04	83	1	2	03	C	225	18/10	C. P. (P. 2. 100) (P. 100)		27034	856		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3498	AR	R	aras	J	3433	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	BOPAC(2). CAN(1). CES - AFO.
3498	AR	R	aras	J	3413	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											08:00	09:00	01:00		
3526	RO	C	2	M	3433	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	BOPAC(2). CAN(1).
3526	RO	C	2	M	3413	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											11:15	12:15	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

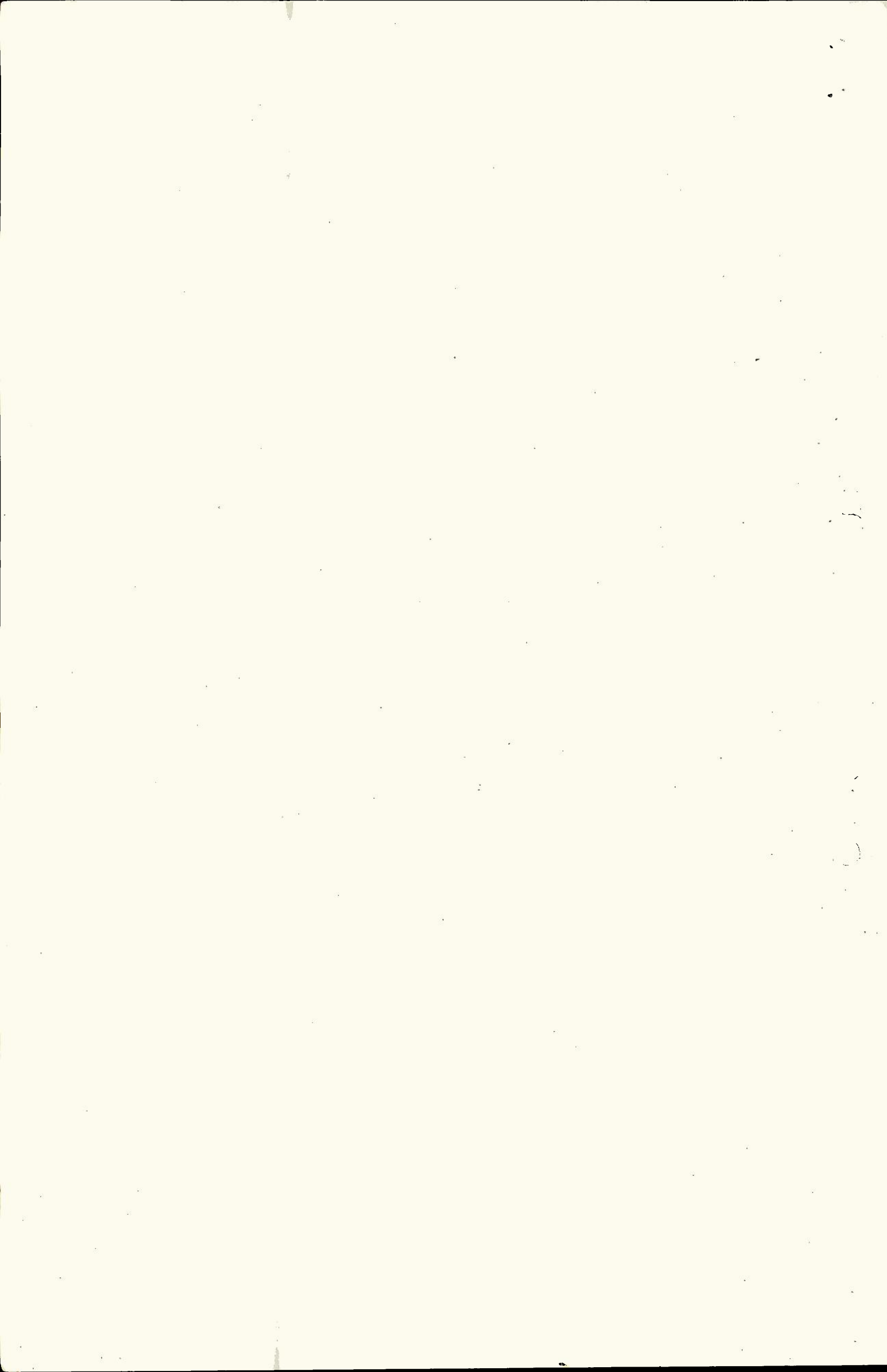
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3498	[Firma]
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	3526	[Firma]
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		ESC. CONT.	UNID. AE.	MP. FLO.
ITS.	AT.			
21	2			
MECANICO PASO HORAS				
[Firma]				






1795

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	2	4	82	1	2	02	C	281	16512	CIRCUITARIO		27005	1515

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3766 (1)	EL	LEPIANE	3433	01	.5	.5				DE	A	POR	AT.	BOPLARICAN (1)
3766 (1)	EL	LEPIANE	3413	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AFO CES
										0800	0900	01:00		
3766 (1)	EL	LEPIANE	3433	01	.5	.5				DE	A	POR	AT.	MARIA (2) CARL
3766 (1)	EL	LEPIANE	3413	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AFO ACF
										1200	1300	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3766	 ALF DELLEPIANE
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	3766	ALF DELLEPIANE
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
20	2	16512	
ESC. CONT.		08045	
UNID. AER.			
MP. ELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE <b>1 2 03</b>	MATRICULA <b>C 214</b>	ENUARGADO DE AERONAVE <b>17332 DIAZ Hector</b>	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden <b>1371/12</b>
	D	M	A					FAA 101 C	
<b>02</b>	<b>4</b>	<b>82</b>						<b>27060</b>	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<b>2648</b>	<b>B C 1201</b>		<b>01</b>	<b>.3</b>	<b>.3</b>					<b>1:48</b>	<b>1:48</b>		<b>1</b>	<b>CES (1)</b>
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>0540</b>	<b>0550</b>			
<b>2835</b>	<b>G A U 233</b>		<b>01</b>	<b>.5</b>	<b>.5</b>					<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	<b>BOPC (2) CAP (1)</b>
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>12:00</b>	<b>13:00</b>	<b>01:00</b>		
<b>2835</b>	<b>G A U 233</b>		<b>01</b>	<b>.5</b>	<b>.5</b>					<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	<b>CES (1) OCT - AFO.</b>
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2648	<i>[Signature]</i>
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	2835	<i>[Signature]</i>
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			

**A C L A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad de modo que pudiera resultar perjuicio

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
<b>1.3</b>	<b>2</b>		
ESC. CONT.		<b>OSCAR 2001 EN 4155</b>	
UNID. AE			
MP. ELO			





Nº DE SERIE A Nº 29552

B.1/0021  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
250	02	04	82	1	2	03	C	208	133806	E. P. BARRIOS		21062	153 N/S

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3703	UD2	guez	A	345	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	POPLA (10) 2 CAN d.
3703	UD2	guez	A	343	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES. AFO
										0830	0730	0100		
3705	MOR	oni	M	3493	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	POPLA 10° 2 - MAN 1
3785	MOR	oni	M	3413	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										11:15	12:15	01:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3703	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	3785	<i>[Firma]</i>
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			

## ACLARACION

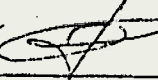

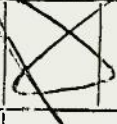

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad de modo que pudiere resultar perjuicio

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1	2		10.5/2
ESC. CONT.	UNID. AE.		
MP. ELO			





TOTALLES		MECANICO PABO HOPAS	
HS.	AT.	14326 	
22.00	1		
ESC. CONT.		220AR 000000	
UNTD. A.E.			
COMP. UELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agrégados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden 27063
	D	M	A									
	02	4	82	1	2	03	C	204	16.664	C. J. Ruiz Juan		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO	
									Real	Simul.	PARA USO DE LA UNIDAD	
3112	MAY	02		S 2433	01	.5	.5				DE 041	A 041
3112	MAY	02		S 2413	01	.5	.5				POR Lec	AT. L
											BOPLA 10(2)	
											HORA 1115	HORA 1215
											TIEMPO DE VUELO 01:00	
											DE	A
											POR	AT.
											HORA	HORA
											TIEMPO DE VUELO	
											DE	A
											POR	AT.
											HORA	HORA
											TIEMPO DE VUELO	
											DE	A
											POR	AT.
											HORA	HORA
											TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	1	3112	Jen MAY 02
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad de modo que pudiese resultar perjuicio

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
041	7		
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. A.E.			
MP. ELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
B50	04	82	1	2	03	C	237	19340	Cº SALINAS, Orlando			27215	6110/82			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:20	12:00	00:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA I-E CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

## A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0.70	1	C. Huredo Oscar	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			
		EUGENIO COSCI	



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
150		D	M	A	1	2	113	C. 233	19353	MERCADO OSCAR		FAA 101 C		22218	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.
2103	1	4	2	5	✓	3110	P1	2.0	2.0		1.0	DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												11:00	13:00	02:00	VR 3
															PAR 3
															ACR 1
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion	Aclaracion	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	205	[Firma]	2.0	1	16440
3 A 3 "	.1 Hr.						
9 A 14 "	.2 Hr.						
15 A 20 "	.3 Hr.						
21 A 26 "	.4 Hr.						
27 A 33 "	.5 Hr.						
34 A 39 "	.6 Hr.						
40 A 45 "	.7 Hr.						
46 A 51 "	.8 Hr.						
52 A 57 "	.9 Hr.						
58 A 60 "	ANOTA						
PROX. HB.							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESCAR 205A/10 41255

UNID. AE.

COMP. VUELO

OSCAR OSCAR OSCAR





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		F. A. A. 101 B	F. A. A. 101 C	Nº de Orden				
	D	M	A														
250	05	09	82	1	2	03	C	228	18931	C. PEREZ	JORGE		27216	CC. 911			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
907033	R	1	C	4	man	G	3110	01	O.S.	O.S.			DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													1200	1230	00:30		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2033	
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
H.S.	AT.		
0.5	1.		16840
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	



03

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION									
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				F. A. A. 101 B	F. A. A. 101 C	Nº de Orden			
		D	M	A															
250		05	4	72	1 2 03			C 227		18108 C Gonzalez, Gabriel					27219	CC5			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2147	A O TIERO				V 2110		0.5					DE	A	POR	AT.				
2147	A O TIERO				V 2142		0.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION																			
Mín/Dec. de Hora																			
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																			
1 2147																			
Firma: [Firma]																			
ACLARACION																			
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																			
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																			
TOTALES																			
HS. AT.																			
101																			
ESC. CONT.																			
UNID. A.E.																			
CCAF. VUELO																			
MECANICO PASO HORAS																			
[Firma]																			
OSCAR CORRALES																			





6212

Nº DE SERIE A Nº 42728

 ANEXO 70  
 Cta. Nº 562-6200 54  
 Medida 5. x 22.5

 B.1/0028  
 [C.6]

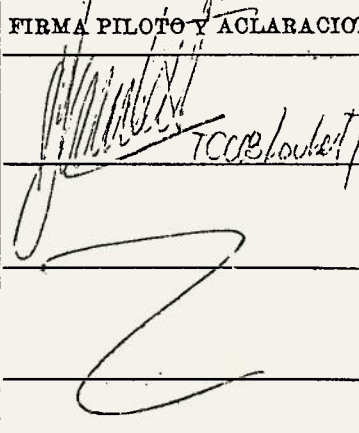
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250	05	04	82	1	2	03	C	225	18410	C. Acosado Mario			27218	667

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
007415	LOU bet panchet	R	3142	01 02.00	02.0		01.0		DE 1410	A 1410	POR	AT. 1	
									HORA 1130	HORA 123	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	007415	 TCCB Loulet panchet
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
20	1	168 1/2
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
CANT. VUELO		



## FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden					
	D	M	A												
250	05	4	82	11203	C 215	11980	Chiloso								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2835	G	A	V	F	3690	01	1.	1.			DE	A	POR	AT.	ACP. CES
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2835	
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
10			
ESC. CENT.			
CND. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		F. A. A. 101 B F. A. A. 101 C	Nº de Orden
	D	M	A									
	5	4	82	1	2	03	E	214	17332	1º Ten Hector		

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2864	E. A. C. Korn	0	3142	01	2.0	2.0			DE	A	POR	AT.	PAR PEN JOR ADF
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES AFO
									11:30	13:30	02:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2864	1º Ten C. CACHO
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
H.	AT.		
20	1		
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



1807  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 05	MATRICULA C 253	ENCARGADO DE AERONAVE E. Hernandez, Oscar	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C	
	04	04	88					28311	015

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Mielón	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
0746	0746	0746	0746	2.5	2.5			1.5	DE 745	A 745	POR -	AT. 1	PAR(3) PER(2) VR 2
0211	0211	0211	0211	0.5	0.5				HORA 1100	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 02.0		AP 2 ACR FOR 1
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora	1	0746	
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	1	Joa B. [Signature]	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	
UNID. AS			
COMF. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
	<b>17</b>	<b>07</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>C</b>	<b>209</b>	<b>16664</b>	<b>CP RUIZ JUAN</b>		<b>27309</b>	<b>6124/82</b>

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
<b>244</b>	<b>CP</b>	<b>RUZ</b>	<b>0330</b>	<b>01</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>		<b>1.0</b>		<b>DE 1740</b>	<b>A 1740</b>	<b>POR Local</b>	<b>AT. 1</b>	<b>PAR-PEN-JOR</b>
										<b>HORA 1015</b>	<b>HORA 1215</b>	<b>TIEMPO DE VUELO 0200</b>		<b>ADF-CAI-ACF</b>
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	1 Hr.		
9 A	14 "	2 Hr.		
15 A	20 "	3 Hr.		
21 A	26 "	4 Hr.		
27 A	33 "	5 Hr.		
34 A	39 "	6 Hr.		
40 A	45 "	7 Hr.		
46 A	51 "	8 Hr.		
52 A	57 "	9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. FB.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
<b>2.0</b>	<b>1</b>	<b>16840</b>

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMPT. VUELO	Oscar Rosales 41255



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	07	04	82	1	2	03	C 275	18710	C. ACEVEDO M.O.			27306	616

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Rango de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
007033	K	IC 4 man d	6	3110	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	Por (1) CESO
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1030	1200	1:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8	.1 Hr.	1	7033	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.5	1	16840
9 A	14	.2 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			OSCAR ROSALES 41255
15 A	20	.3 Hr.						
21 A	26	.4 Hr.						
27 A	33	.5 Hr.						
34 A	39	.6 Hr.						
40 A	45	.7 Hr.						
46 A	51	.8 Hr.						
52 A	57	.9 Hr.						
58 A	00	ANOTA						
PROX. HB.								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	04	12		1	0	03	C	24P	16122	Cte Moreno Miguel		27483	62142

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2835	G	A	V	F	3690	01	10	10			DE	A	POR	AT.	ACR CES(2)
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12:15	13:15	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2835	100-50-62142-1
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
40 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		HS.	AT.
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		1.0	1.0
		ESC. CONT.	OSCAR ROBALLO
		UNID. AS.	
		CONT. VUELO	
		Sigra H. GILBE	TO EUGENIO COSCI



6213

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250	1	04	82	1	2	03	C	237	19340	Salinas Orlando			27314	620492

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3120	R	O	1000	F	3690	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1250	1330	00:40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3120	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		0.7	1
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
40 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
68 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

UNID. AE.	COMP. VUELO	PSC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
250	08	04	82	1	2	03	C	212	CP OPTIC 1				27485	61842

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3112	HA	Y	S	368	01	.4	.4			DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1230	1255	0025		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3112	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	00:41	1
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que		
9 A 14 " .2 Hr.				" en documentos públicos o emanados de autoridad		
15 A 20 " .3 Hr.				" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HL.						

UNID. AE.	COMP. VUELO	ESC. CONT.	MECANICO PASO HORAS
			OSCAR ROALES
			16512





Nº DE SERIE A Nº 42734

Cta. No 562-5205-04  
Medida 54 x 22,5

B.1/0040

[C.6]

*Corregir tiempo  
Resistente No 1  
Te Unidad, en...*

FORME DE VUELO — TRIPULACION

MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE
227	18708 C. Gonzales. Gabriel

Form. Agregados	FAA 101 B	27304	Nº de Orden
	FAA 101 C		

No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			No. de la Misión	No. de Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
00746	L	Q	U	3142	01	0.5	0.5			0.5	RYA	RYA	-	1	PAR-PEN-10R
						0.5	0.5			0.5	HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO	
											1100	1140		0.5	
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA		TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	00746	
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

**A CL A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
0.7	1		16840
ESC. CONT.			OSCAR ROSALES 4255
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



FORMULARIO F. A. A. - DE SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 09 4 87			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA 0 212			ENCARGADO DE AERONAVE el portez J.			Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	271486	Nº de Orden 0224/87
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
2546	C	A	R	ballo	P	3680	01	1.0	1.0			DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	PAR PENJOL ADF CES.	
												HORA 09:30	HORA 10:30	TIEMPO DE VUELO 01:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		A	2546	CAP. PABLO CARBALLO													
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.																	
<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS															
HS. AT.																	
0100 1		17326															
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255															
UNID. AE.																	
COM. VUELO																	





[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
250	12	04	82	1	2	03	E	224	14739	BARROS DANIEL		27472	626039					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.							
3120	R	O	B	leao	F	3690	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												1030	1045	0015				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		↓	3120	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										03	1	[Firma]	10403
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.				OSCAR ROSALES 41256														
52 A 57 " .9 Hr.				Superv. H. GILBERTO EUGENIO GUSCI														
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				Encargado de la Com. de Vig.														



B.1/0043

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
250	12	4	82	1	2	03	02221	16512	C. S. M. A. H. I. O. T. H. S.			27211	625			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misi6n	Func. a Bord6	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1795	J. C. B. A. I. E.			E	3/4	01	20	2.0		2.0	DE 1248	A 1248	POR LOCAL	AT. 1	PAN 2 / PAN 2 / VOL 2	
											HORA 0930	HORA 1130	TIEMPO DE VUELO 02:00		ADF 2 / ACF 1 / CES	
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1795	VCOM J. B. O. U. R. E.	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	20	1	16669
3 A 8 " 1 Hr.					ESC. CONT.		
9 A 14 " 2 Hr.					UNID. AD.		
15 A 20 " 3 Hr.					COMP. VUELO		
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.							







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A			FAA 101 C								
2443	1	1	1944			1544	OP (C) JORGE		27488	024-72				
Nº de Identificación	APELLIDO y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Matión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USC DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2443	2443	1.1.1	1	312	01	1.0	1.0		0.5	DE	A	POR	AT.	PAR - PEN - JON
2443	2443	1.1.1	1	313	01	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PAR - PEN - CES
										0900	1100	0200		
3766	3766	1.1.1	1	314	01	1.0	1.0		5	DE	A	POR	AT.	PAR - PEN - JON
3766	3766	1.1.1	1	315	01	1.0	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PAR - PEN - JON
										12.20	14.20	0200		PAR - PEN - JON
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AULABACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	1415	
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

## A CLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.0	2	14.993	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 1 14 5	CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 13	MATRICULA C 208	ENCARGADO DE AERONAVE CP BARROSO CRO	Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 27489						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1104	131	1100	1	01	10	10			DE 1740	A 1240	POR 6	AT. 1	PAR-PEN-JOR
1104	131	1100	1	01	10	10			HORA 0900	HORA 1100	TIEMPO DE VUELO 0200		400-CAJ-ACF
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. 0 Hr.					HS. 2.01	
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HB.						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

OSCAR ROSALES  
41255

UNID. ESC. CONT. VUELO

COMP. VUELO

PROX. HB.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C F A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	[C.6] N° de Orden	
250		D	M	A				C	234	100	27992		6284			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2230	LUGUINI				L	01	10	1.0		8		DE 240	A 240	POR 050	AT. 1	USU - GBS. 2A.
												HORA 1330	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 01.00		VOR - ADF.
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;"><b>A C L A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>											
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.					<p style="text-align: right;">TOTALES</p> <p>HS. 10 AT. 1</p> <p>OSCAR ROSALES 4245</p> <p>13133</p> <p>ESC. CONT. [X]</p> <p>UNID. AE. [X]</p> <p>COMP. VUELO [X]</p>											
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 40 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
68 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27467	627/82														
	D	M	A	1	2	03	C	224	17738	C12 Barros Daniel		FAA 101 C																
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Rango de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD												
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.												
312	MAYOR				S200	01	1.0	1.0					DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
													1030	1130	0100													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
													DE	A	POR	AT.												
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3112</td> <td>[Firma]</td> </tr> </table>																	TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1	3112	[Firma]					
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																									
	1	3112	[Firma]																									
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																												
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>1.0</td> <td>1</td> <td colspan="2">16512</td> </tr> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1.0	1	16512	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																										
HS.	AT.																											
1.0	1	16512																										
<p>OSCAR ROSALES 41255</p>																												
<p>UNID. AE.</p>																												
<p>COMP. VUELO</p>																												





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
250	D	M	A	1	2	03	C	240	19353	O. Mercado Oscar		FAA 101 C	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
244317	Lippini	A	33201	1.7	1.7		1.5		240	17E	088	1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1400	1540	0140		
244317	Lippini	A	33201	1.7	1.7		1.5		17E	6AL	088	1	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									1720	1900	0140		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2443	[Firma]
3 A 8	1 Hr.			
9 A 14	2 Hr.			[Firma]
15 A 20	3 Hr.	2	2443	
21 A 26	4 Hr.			
27 A 33	5 Hr.			
34 A 39	6 Hr.			
40 A 45	7 Hr.			
46 A 51	8 Hr.			
52 A 57	9 Hr.			
58 A 60	ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
3.3	2		
ESC. CONTE.	[Firma]		
UNID. AE.	OSCAR ROSALES 41255		
COMP. VUELO	[Firma]		



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIM A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA D M A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
													FAA 101 C		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
3425	GONZALEZ				H 33W	01	17	17		1.5		DE RYD	A TRE	POR 1254	AT. 1
												HORA 1400	HORA 1540	TIEMPO DE VUELO 0140	
3426	GONZALEZ				H 33W	01	17	17		1.5		DE TRE	A GAL	POR CRU	AT. 1
												HORA 1720	HORA 1900	TIEMPO DE VUELO 0140	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AULARACION
1 A 7 min. 0 Hr.		1	3425	GONZALEZ
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HR.				

AULARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.3	2	GONZALEZ 17016	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41265	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Superv. E. GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	P L C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
850	1	3	04	82	1	2	03	C 215	16980	CP LOUNO, ALDO		27402	731A/82

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2281	P	A			1.7	1.7		1.5	DE RV	A TRE	POR -	AT. 1		
									HORA 1400	HORA 1540	TIEMPO DE VUELO 0140			
2281	P	A			1.7	1.7		1.5	DE TRE	A CAL	POR -	AT. 1		
									HORA 1720	HORA 1900	TIEMPO DE VUELO 0140			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2287	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " 1 Hr.			<i>[Firma]</i>
9 A 14 " 2 Hr.			<i>[Firma]</i>
15 A 20 " 3 Hr.			<i>[Firma]</i>
21 A 26 " 4 Hr.			<i>[Firma]</i>
27 A 33 " 5 Hr.			<i>[Firma]</i>
34 A 39 " 6 Hr.			<i>[Firma]</i>
40 A 45 " 7 Hr.			<i>[Firma]</i>
46 A 51 " 8 Hr.			<i>[Firma]</i>
52 A 57 " 9 Hr.			<i>[Firma]</i>
58 A 60 " ANOTA			<i>[Firma]</i>
PROX. BH.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
33	2	<i>[Firma]</i> 17350	

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>

OSCAR ROSALES 41253	
<i>[Firma]</i>	

Sección de Computo de Vuelo	
<i>[Firma]</i>	



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
36				1	3	14	C	214	C. DIAZ VECOR			22 621	730 A. 82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
				334	al	10	10		10		DE	A	POR	AT.	MAU-GB6-RAS
											RVD	RVD	05A	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	ADF-UOR	
											13:30	14:30	01:00		
				334	al	17	17		15		DE	A	POR	AT.	MAU-GB6-RAS
											RVD	PLU	SAC	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	ADF-UOR	
											15:30	17:10	01:40		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

A CLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.40	2	15.443	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

SOPORTE DE LA UNIDAD		ENCARGADO DE LA UNIDAD	
SOPORTE DE LA UNIDAD		ENCARGADO DE LA UNIDAD	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

1862 INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
250	D	M	A							FAA 101 C						
	13	04	82	1	2	03	C	208	15806	C.P. Berroso, Ciro		27469	728 H/72			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2830	A Leguina			L335	OP	1.7	1.7			1.0		DE 240	A TLW	POR SAO	AT. 1	NAV. GBB. DAS.
												HORA 15:30	HORA 17:10	TIEMPO DE VUELO 01:40		VOR. ADF.
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio."										
3 A 8 " .1 Hr.		1	2830													
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
						TOTALES										
						HS. AT.										
						1.7 1										
						ESC. CONT.										
						UNID. A.E.										
						COMP. VUELO										
						Super II GILBERTO EUGENIO COSCI										
						Encargado de la Compu de Vuelo										



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA 14 10 57			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C-214		ENCARGADO DE AERONAVE C/DIAZ HECTOR		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	22622	Nº de Orden 735A1			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE GARCIA VEZ				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
3145							1.7	1.7			1.0		DE	A	POR	AT.	NAU-585-RAS
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												0830	10.10	01.40			COR-ADF.
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min.	0 Hr.			<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>
3 A 8 "	1 Hr.			
9 A 14 "	2 Hr.			
15 A 20 "	3 Hr.			
21 A 26 "	4 Hr.			
27 A 33 "	5 Hr.			
34 A 39 "	6 Hr.			
40 A 45 "	7 Hr.			
46 A 51 "	8 Hr.			
52 A 57 "	9 Hr.			
58 A 60 "	NOTA			
PROX. HR.				

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.7	1	158d	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
250	1	4	82	1	2	03	C-208	15806	C. P. BARROSO CIRIO			23639	734A/B

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
250	1	1	335	31	1.7	1.7	1.5		TLW	GAL	STW	1	NAU-GBC. 205 -
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NOR. 205.
									08:30	10:10	01:40		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					01.7	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	OSCAR ROSALES 41256	TO EUGENIO GARCIA
------------	-----------	-------------	---------------------	-------------------



FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
					234				27475	6368/02

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3766	ELCEPINAC	3300	01	1.0	1.0		5		DE 2111	A 2111	POR —	AT. 1	AVU CES
3766	ELCEPINAC	3110	01	7	7				HORA 0830	HORA 1010	TIEMPO DE VUELO 01:40		
									DE 2411	A 2411	POR RCL	AT.	AVU GSG RAS
									HORA 13:30	HORA 15:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		AV CES.
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3766	<i>[Firma]</i>
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.22			

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

Oscar Morales





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																					
	D	M	A							FAA 101 C																																																								
250	14	04	87	1	2	03	0-233	19353	Mercado Oscar			24419	625462																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Maniobra	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																				
1797	M	A	C	M	3142	01	1.5	1.5	1.5		DE 1740	A 1740	POR	AT. 1	PAR-3 VOL-3-00F																																																			
1797	M	A	C	M	3110	01	.5	.5			HORA 0900	HORA 1000	TIEMPO DE VUELO 02.00		CE-3-2 ACB																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y AULABACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mín/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1797</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 32 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA PROX. RR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AULABACION	Mín/Dec. de Hora				1 A 2 min. 0 Hr.	1	1797		3 A 8 " 1 Hr.				9 A 14 " 2 Hr.				15 A 20 " 3 Hr.				21 A 26 " 4 Hr.				27 A 32 " 5 Hr.				34 A 39 " 6 Hr.				40 A 45 " 7 Hr.				46 A 51 " 8 Hr.				52 A 57 " 9 Hr.				58 A 60 " ANOTA PROX. RR.			
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AULABACION																																																															
Mín/Dec. de Hora																																																																		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1797																																																																
3 A 8 " 1 Hr.																																																																		
9 A 14 " 2 Hr.																																																																		
15 A 20 " 3 Hr.																																																																		
21 A 26 " 4 Hr.																																																																		
27 A 32 " 5 Hr.																																																																		
34 A 39 " 6 Hr.																																																																		
40 A 45 " 7 Hr.																																																																		
46 A 51 " 8 Hr.																																																																		
52 A 57 " 9 Hr.																																																																		
58 A 60 " ANOTA PROX. RR.																																																																		
<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TOTALES</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th>MECANICO PASO HORAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.0</td> <td>1</td> <td></td> <td>16722</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> <td>OSCAR ROSALES 1255</td> </tr> <tr> <td>UNID. AER.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COM. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS	2.0	1		16722	ESC. CONT.			OSCAR ROSALES 1255	UNID. AER.				COM. VUELO																																			
TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS																																																															
2.0	1		16722																																																															
ESC. CONT.			OSCAR ROSALES 1255																																																															
UNID. AER.																																																																		
COM. VUELO																																																																		



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C			
	17						17725	CI	Daniel Barros				27473	6349/82	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3526	R	O	C	11	342	01	1.0	1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	CAN 1 - BOPUAN-1-
3526	R	O	C	11	343	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP 30° 1-
3526	R	O	C	11	3453	01	0.5	0.5			08.45	10.45	02.00		CES-
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 hr.	1	3526	17725 ROCI
3 A 8 " 1 hr.			
9 A 14 " 2 hr.			
15 A 20 " 3 hr.			
21 A 26 " 4 hr.			
27 A 33 " 5 hr.			
34 A 39 " 6 hr.			
40 A 45 " 7 hr.			
46 A 51 " 8 hr.			
52 A 57 " 9 hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
2.0	1	13931
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		
OSCAR ROSALES 41255		
GILBER O EUGENIO COCOI		
Cómputo de Vuelo		





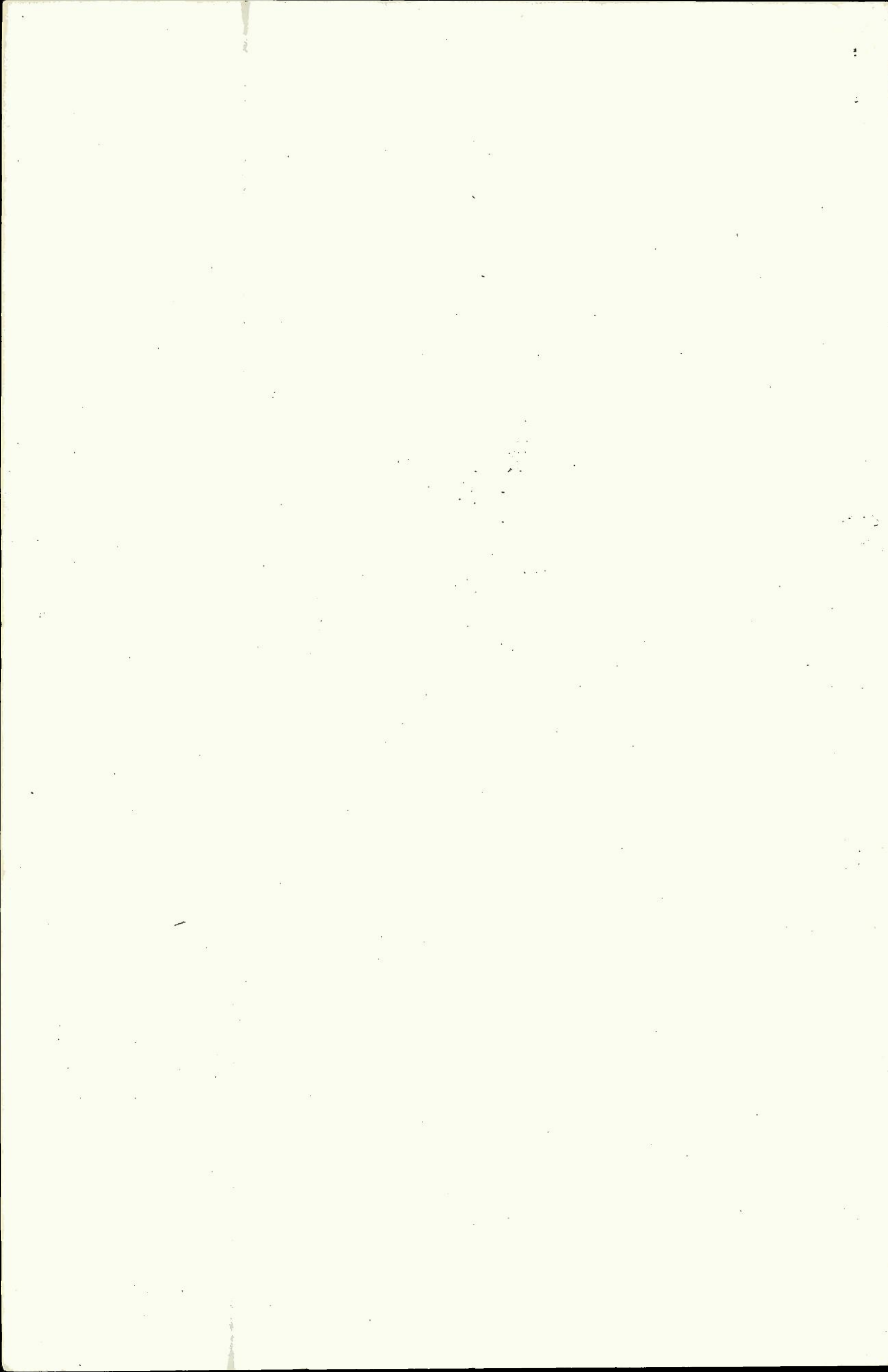
FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A						FAA 101 C					
2150	11	4	82	1	3	02	C	34	10122 CT-ROGERIO MICHEL		27474	6331/82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3725/MOT			113142	01	1.3	1.3			1.0	DE 24D	A 24D	POR vocal	AT. 1	PAR(2) DEW(2) JOR(2) ADH(2)
										HORA 09:20	HORA 10:40	TIEMPO DE VUELO 01:20		
3766/De			113230	01	1.5	1.5				DE 24D	A 24D	POR RCL	AT. 1	NAV G B G RAS
										HORA 1330	HORA 1500	TIEMPO DE VUELO 01:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Jd.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	2.8	2	<p>18942</p> <p>UECA ROSALES 42896</p> <p>EUGENIO COSO</p>
3 A 8 " .1 Hr.	1	3725	ROGERIO MICHEL					
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.	2	3766	DECELEPIANO					
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. JIL.								



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																		
850	14	04	82	1	2	03	C	231	18942	Dr. Eduardo Soria		27477	632/100																																															
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																														
3112	MA	YOR		S	242	01	2.0	2.0	1.		DE 270	A 270	POR -	AT. 1	POR 2 PEN 2 POR 2																																													
											HORA 1300	HORA 1500	TIEMPO DE VUELO 0200		1252 CGS e																																													
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
											DE	A	POR	AT.																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="10">1</td> <td rowspan="10">3112</td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr><td>5 A</td><td>8</td><td>1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14</td><td>2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20</td><td>3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26</td><td>4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33</td><td>5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39</td><td>6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45</td><td>7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51</td><td>8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57</td><td>9 Hr.</td></tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60</td> <td>ANOTA PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3112	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	5 A	8	1 Hr.	9 A	14	2 Hr.	15 A	20	3 Hr.	21 A	26	4 Hr.	27 A	33	5 Hr.	34 A	39	6 Hr.	40 A	45	7 Hr.	46 A	51	8 Hr.	52 A	57	9 Hr.	58 A	60	ANOTA PROX. HB.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																											
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3112	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																							
5 A	8	1 Hr.																																																										
9 A	14	2 Hr.																																																										
15 A	20	3 Hr.																																																										
21 A	26	4 Hr.																																																										
27 A	33	5 Hr.																																																										
34 A	39	6 Hr.																																																										
40 A	45	7 Hr.																																																										
46 A	51	8 Hr.																																																										
52 A	57	9 Hr.																																																										
58 A	60	ANOTA PROX. HB.																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.0</td> <td>1</td> <td>16980</td> <td>CI. Eduardo Soria</td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.0	1	16980	CI. Eduardo Soria																																		
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																										
HS.	AT.																																																											
2.0	1	16980	CI. Eduardo Soria																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. INT.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															ESC. CONT.	UNID. INT.	COMP. VUELO																																											
ESC. CONT.	UNID. INT.	COMP. VUELO																																																										
<p>Super. II GILBERTO EUGENIO COCCI</p> <p>Encargado de Servicio General de Vuelo</p>																																																												





6857

Nº DE SERIE A Nº 42893

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-01-1  
Modific. 24-7-60B.1/0060  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A	1	2	3	4	5	6	7		FAA 101 C			
250	14	7	82	1	2	03	0	221	12512	01 S. M. A. D. I. O. T. T. O		27471	621/1/1		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
17257	D	U	B	E	3330	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NAV-1 / BOD-1 / BOD-1
17257	D	U	B	E	3423	01	0.3	0.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CAW-1
17257	D	U	B	E	3413	01	0.2	0.2			0830	1030	0200		
17257	D	U	B	E	3330	01	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NAV-1 / GDS
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAV-1
											1330	1500	0130		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.					
3 A	8 "	1 Hr.	1795	1.000 - 0.000	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	<p>HS. 3.5</p> <p>AT. 2</p> <p>18402</p>	
9 A	14 "	2 Hr.					
15 A	20 "	3 Hr.					
21 A	26 "	4 Hr.					
27 A	33 "	5 Hr.					
34 A	39 "	6 Hr.					
40 A	45 "	7 Hr.					
40 A	51 "	8 Hr.					
52 A	57 "	9 Hr.					
58 A	60 "	ANOTA					
PROX. RIL.							



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 14 24 28			CODIGO DE LA AERONAVE 1 3 03			MATRICULA C 213		ENCARGADO DE AERONAVE 15443 CP. ORTIZ JUAN		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27476	Nº de Orden 630 A/22	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
2755	MIO R JUAN				17	3330	01	1.5	1.5			DE RND A RND	POR AT. CYE 1	NAO - GBC - RAJ - CES
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
												13:30 15:00	01:30	
												DE A	POR AT.	
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE A	POR AT.	
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE A	POR AT.	
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE A	POR AT.	
												HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA/PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.				
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.5	1	1438	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			
		OSCAR ROSALES 41255	
		EUGENIO GARCIA EUGENIO GARCIA	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																
250	14	09	82	1	2	03	C	204	16665	C.º RINKE JUAN		27404	629/32																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																															
3524	R	I	N	K	C	9/42	01	2	2	1.	DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	PAR(2) PEN(2) VOR(2)																																																											
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF(2) CES(2)																																																											
											13:00	15:00	02:00																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">3524</td><td rowspan="10">Ten. Carlos RINKE</td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td><td rowspan="10">2.0</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">18708</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>.8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>.9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3524	Ten. Carlos RINKE	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.0	1	18708	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA PROX. HB.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																		
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3524	Ten. Carlos RINKE	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.0	1	18708																																																																	
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																								
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																								
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																								
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																								
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																								
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																								
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																								
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																								
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																								
58 A	60 "	ANOTA PROX. HB.																																																																								



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
	15	1	72	1	2	03	C-234	17354	C/ MARIO JOLIS GIMAR			22616	738A/52

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3120	ROSALES			30	30		2.0		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	
									HORA 1250	HORA 1550	TIEMPO DE VUELO 03:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Min/Sec. de Hora					HS. AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3120	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	3.0 1	15443
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
9 A 14 " 2 Hr.					ESC. CONT. [X]	OSCAR ROSALES 31206
15 A 20 " 3 Hr.					UNID. AE. [X]	
21 A 26 " 4 Hr.					COMP. VUELO [X]	
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						





INFORME DE VUELO - TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - DE SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		[C.6]		Nº de Orden	
ORGANISMO		C. H. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE								FAA 101 C		222 47		737A/32					
250		15 4 32			1 2 03			C- 215		16980 CI- LOSIMO ALDO																	
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión		Func. a Bordo		Tiempo Tripul.		Diurno		Nocturno		INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO :				PARA USO DE LA UNIDAD					
																Real		Simul.		DE		A		POR		AT.	
2281		GAL				4320		01		3.0		3.0				2.0				DE		A		POR		AT.	
																				GAL		GAL		MLN		1	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				1250		1550		0300			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			
																				DE		A		POR		AT.	
																				HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO			

**TABLA DE CONVERSION**  
Min/Seg. de Hora

1 A 2 min.	0 Hr.
3 A 6 "	1 Hr.
9 A 14 "	2 Hr.
15 A 20 "	3 Hr.
21 A 26 "	4 Hr.
27 A 33 "	5 Hr.
34 A 39 "	6 Hr.
40 A 45 "	7 Hr.
46 A 51 "	8 Hr.
52 A 57 "	9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA

PROX. HR.

**CLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

**TOTALES**

HS.	AT.
3.0	1

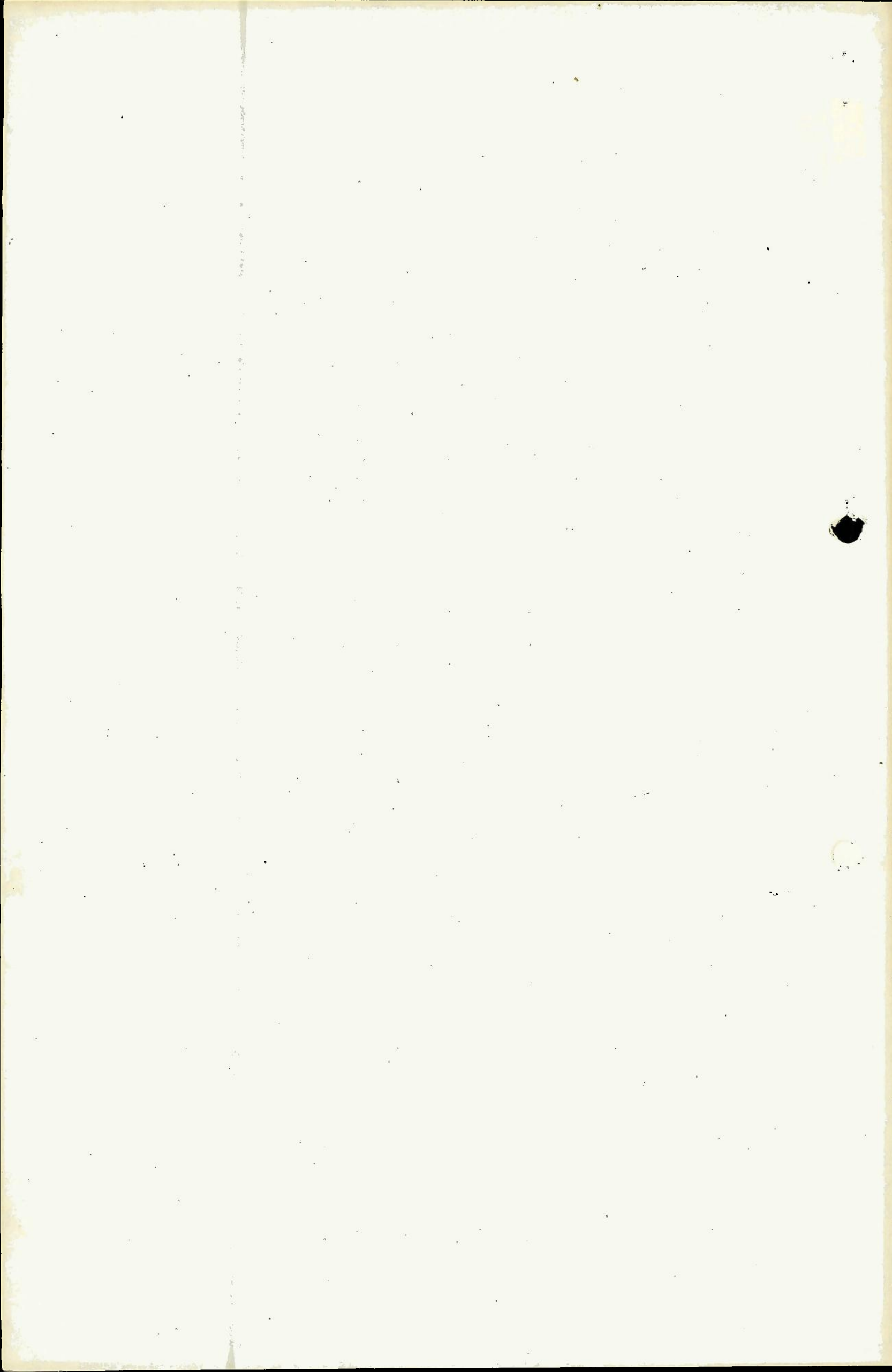
MECANICO PASO HORAS

OSCAR ROSALES 4255

UNID. AER.

COMP. VUELO

Suplen. H. GRUPO ENTO EUGENIO GOSCI  
Encargado Sec. (en Cda. de Vuelo)





B.1/0065  
[C.6]

6215

10-208 15806 0.P B.25205

				Minutos	Bordo	Tiempo Total	Horas	Minutos	Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
				300	01	4.0	2.0			1.0	6AL	6AL	LOCAL	1	POR 3 - PEN 2 - ACC - CES 1	
1955				3100	01	1.0	1.0			1.0	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											1300	1500	0200			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1177	
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	1	15.443	
ESC. CONT.		OSCAR ROGALES 41255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI	
		Encargado Secc.	







B.1/0066

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

1821  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																		
250	15	4	82	1	2	03	C	248	16722	OF. PORENO PIREUEL		27478	646																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Matón	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																													
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																														
3777	C	A	R	L	3142	01	2.0	2.0		2.0	DE RYD	A RYD	POR Local	AT. 4	PAR(2) PEN(3) - UOR(3)																																																													
3777	C	A	R	L	3110	01	.5	.5			HORA 08:30	HORA 11:00	TIEMPO DE VUELO 02:30		ADF(3) CES 2																																																													
2546	C	A	R	P	3330	01	1.5	1.5		1.0	DE RYD	A RYD	POR NEU	AT. 1	NAV GB6 RAS AOF																																																													
2546	C	A	R	P	3443	01	0.5	0.5			HORA 14:00	HORA 16:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		BOP 30°(2)																																																													
2546	C	A	R	P	3340	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>3777</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td>2</td> <td>2546</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOVA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	.1 Hr.	1	3777	9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.	2	2546	27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOVA		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																																											
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																										
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3777																																																																								
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																										
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																										
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2546																																																																								
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																										
58 A	60 "	ANOVA																																																																										
<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">ESC. UNID. COMP. VUELO</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.0</td> <td>9</td> <td></td> <td>OSCAR ROSALES 41255</td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		ESC. UNID. COMP. VUELO	MECANICO PASO HORAS	HS.	AT.	5.0	9		OSCAR ROSALES 41255																																																				
TOTALES		ESC. UNID. COMP. VUELO	MECANICO PASO HORAS																																																																									
HS.	AT.																																																																											
5.0	9		OSCAR ROSALES 41255																																																																									
<p>Superv. H. GILBERTO EUGENIO COSCI</p> <p>Sección de Computo de Vuelo</p>																																																																												





Medida E

V [C.6]

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
250	12	04	82	1	2	03	C	244	17330	CI: Victor Leon		21480	6450/22			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2571	V	A	R	20A	C	2630	01	1.0	1.0			DE RYD	A RYD	POR	AT	PAR(1) PEN(1) MOR(1)
												HORA 09:30	HORA 10:30	TIEMPO DE VUELO 01:00		ADF(1) CES(1)
3703	V	A	R	20A	A	3730	01	1.3	1.3			DE RYD	A RYD	POR	AT	NAV-606 RAS AOV
3703	V	A	R	20A	A	3743	01	0.5	0.5			HORA 1400	HORA 1630	TIEMPO DE VUELO 02:30		DOF(30) CAN 1
3703	V	A	R	20A	B	413	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora												<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.												25 2		14439		
<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.												<b>COMP. UNID. VUELO</b>		<b>OSCAR ROSALES</b> 41256		
<b>COMP. UNID. VUELO</b>												<b>OSCAR ROSALES</b> 41256		<b>EUGENIO COSO</b> Código de Vuelo		



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F M C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																									
	D	M	A			FAA 101 C																																																																													
250	15	16	81		2231	18340	P. SALINAS O.		27408	6431/82																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																					
3133	N	I	U	361	7	3690	OL	7	7			DE	A	POR	AT.	PAR - PEN - UOR - ADP																																																																			
3133	N	I	U	361	7	3360	OL	3	3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
												13:45	14:45	01:00																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">3133</td><td rowspan="10"><i>[Firma]</i></td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>1.0</td><td>1</td><td rowspan="10"><i>[Firma]</i></td></tr><tr><td>3 A 8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 "</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	3133	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.0	1	<i>[Firma]</i>	3 A 8 "	1 Hr.			9 A 14 "	2 Hr.			15 A 20 "	3 Hr.			21 A 26 "	4 Hr.			27 A 33 "	5 Hr.			34 A 39 "	6 Hr.			40 A 45 "	7 Hr.			46 A 51 "	8 Hr.			52 A 57 "	9 Hr.			58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																											
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																												
1 A 2 min.	0 Hr.	1	3133	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.0	1	<i>[Firma]</i>																																																																											
3 A 8 "	1 Hr.																																																																																		
9 A 14 "	2 Hr.																																																																																		
15 A 20 "	3 Hr.																																																																																		
21 A 26 "	4 Hr.																																																																																		
27 A 33 "	5 Hr.																																																																																		
34 A 39 "	6 Hr.																																																																																		
40 A 45 "	7 Hr.																																																																																		
46 A 51 "	8 Hr.																																																																																		
52 A 57 "	9 Hr.																																																																																		
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																		







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27484	6429/84
	D	M	A							FAA 101 C				
250	15	...	...	1	3	...	0	328	18024	Cº Pérez Lora				

Nº de Identificación	APELLIDO o INICIAL, PRIMER NOMBRE		Signo de la Minión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2643	U	L	...	01	1.5	1.5		1.5		DE	A	POR	AT.	GBG - KAS
2643	U	L	...	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		A.O.T(2) - IIAU
2643	U	L	...	01	.5	.5				1130	1400	0230		BOP 30° - CAN
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					2.5	
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
48 A 57 " .9 Hr.						
50 A 60 " ANOTA						
PROX. HB.						

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855 — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente, abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESQ. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
5		

USOAR ROSALEO 41235

Suplen: GILBERTO EUGENIO CHOSAI

Compu de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
150	15	04	81	1	2	03	C	224	1779	BORAS Daniel		27481	641			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3524	R	I	N	KE	C	3130	01	1.5	4.5			RYD	RYD	GOR	1	NAV 6BG RAS AOT
3524	R	I	N	KE	C	3413	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP(2)
3524	R	I	N	KE	C	3453	01	.5	.5			1130	1400	0230		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS. AT.				
1 A 2 min. .0 hr.												230		18110		
3 A 8 " .1 hr.																
9 A 14 " .2 hr.																
15 A 20 " .3 hr.																
21 A 26 " .4 hr.																
27 A 32 " .5 hr.																
34 A 38 " .6 hr.																
40 A 44 " .7 hr.																
46 A 50 " .8 hr.																
52 A 56 " .9 hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO				
1 3524 Ten. RN KE																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
OSCAR ROSALES 41255																
Super. GILBERTO EUGENIO COSCI																
Encargado Sección Computo de Vuelo																





1828  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27409	Nº de Orden 640	
	D	M	A				e	222	C-BASCONCELO	FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.
3112	M	8	4	08	S	360	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.
3112	M	8	4	08	S	360	01	0.3	0.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												1330	1500	0130	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3112	Don Leopoldo	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1.5	1	Oscar Rosales 41250
3 A 8 " 1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO	Sup. WIL GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Comput. de Vuelo
------------	------------	-------------	---



FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 10 10 1982			CODIGO DE LA AERONAVE 2 03			MATRICULA C 27		ENCARGADO DE AERONAVE 16512 CP S. Madioche			FAA 101 B FAA 101 C		Nº de Orden 27482		639/82	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE				Siglo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
46																		
47																		
48																		
49																		
50																		
51																		
52																		
53																		
54																		
55																		
56																		
57																		
58																		
59																		
60																		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
Mín/Dec. de Hora																		
1 A 2 min. 0 Hr.																		
3 A 8 " 1 Hr.																		
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																		
<p align="right">TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>2.5 1</p> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>16512</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AB.</p> <p>COMP. VUELO</p> <p>OSCAR ROSALES 41255</p> <p>CO EUGENIO GOSCI</p> <p>Secretario Sección Comput. en Vuelo</p>																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																										
	D	M	A			FAA 101 C																																																														
250	15	04	82	1	2	03	12016	1º Lococho Oscar	27470	6380/22																																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																					
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																									
3777	C	A	R	L	3330	01	1.5	1.5	1.0		DE RYII	A RYII	POR NEU	AT. 8	NAU GGB - RAS																																																					
3777	C	A	R	L	3330	01	0.5	0.5			HORA 1400	HORA 16:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		BOP(30°) - CAN																																																					
3777	C	A	R	L	3330	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="10">1 3777</td> <td rowspan="10">[Firma]</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.	1 3777	[Firma]	3 A	8 "	.1 Hr.	9 A	14 "	.2 Hr.	15 A	20 "	.3 Hr.	21 A	26 "	.4 Hr.	27 A	33 "	.5 Hr.	34 A	39 "	.6 Hr.	40 A	45 "	.7 Hr.	46 A	51 "	.8 Hr.	52 A	57 "	.9 Hr.	58 A	60 "	ANOTA			PROX. HR.					<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>					<p>TOTALES</p> <p>HS. 9.5 AT. 1</p>		<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>[Firma] 18942</p>	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																
Mín/Dec.	de Hora																																																																			
1 A	2 min.	0 Hr.	1 3777	[Firma]																																																																
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																		
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																		
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																		
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																		
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																		
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																		
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																		
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																		
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																		
58 A	60 "	ANOTA																																																																		
PROX. HR.																																																																				
<p>ESC. CONT. [Firma]</p>											<p>OSCAR ROSALES 41255</p>																																																									
<p>UNID. A.E. [Firma]</p>																																																																				
<p>COMP. VUELO [Firma]</p>											<p>Supra. [Firma] 10103110 [Firma]</p> <p>Encargado Sección Computo de Vuelo</p>																																																									



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
350	13	4	80	1	3	03	12	204	16664	C12 Luis Juan		27407	607/192

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2648	11	11	11	11	1.5	1.5			DE	A	POR	AT.	NOV 66B PAS	
2648	11	11	11	11	5	5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NOT NO120 (2)	
2648	11	11	11	11	5	5			1400	1630	0230		CAN	
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

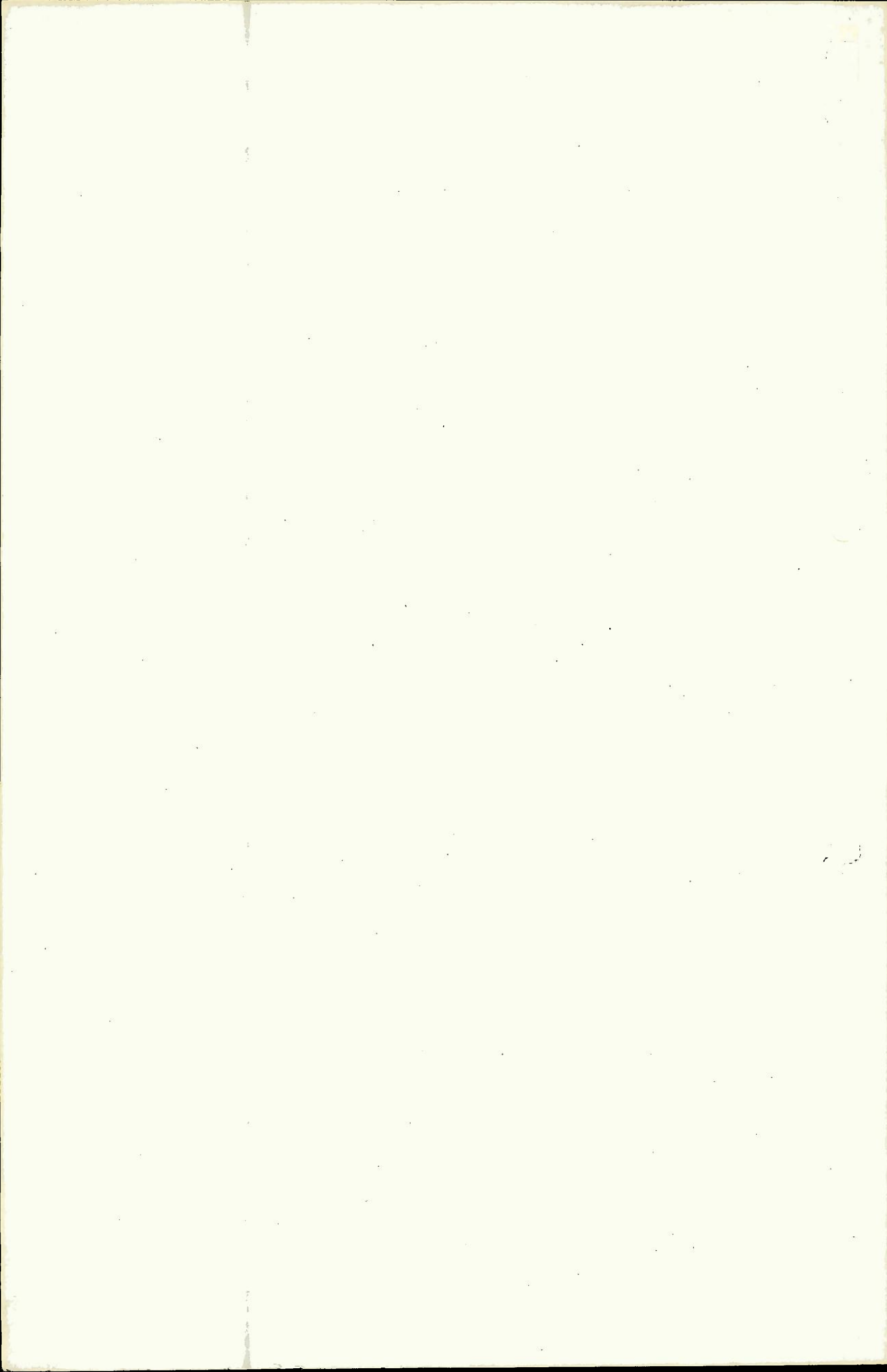
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2648	11/11/80
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HH.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
2.5 1	Capo [signature]
	12710
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 4255
UNID. AE.	
COMP. VUELO	
	ALBER O EUGENIO COLO
	Instituto Superior de Computo de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 16 4 88			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 239		ENCARGADO DE AERONAVE 17354 CI-MARIO JOULS O.		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	22222	Nº de Orden 741A/A2	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
21431	F/L 7700			135	01	30	3.0		2.5		DE CAL	A CAL	POR NLV	AT. 1
											HORA 1000	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0300	686 PAS NOT
														CES AFO ILS
														NAL UOR
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y COPIACION		ACELARACION					TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	143	[Firma]		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					3.0	1	[Firma] 15806	
3 A 8 " 1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
9 A 14 " 2 Hr.											UNID. A.E.			
15 A 20 " 3 Hr.											COMP. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 32 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.														



6214

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A.										INFORME DE VUELO - TRIPULACION									
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					Form. Agregados	FAA 101		Nº de Orden	
250		D	M	A	1 2 03			C- 215	16480 CI- LOZANO ALDO					B		C	22221		740 A.18
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
												DE	A	POR	AT.	CBG-RAS-AOT- -CES-AFO-ILS NAV.			
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAN(1)-RAS(1)-AOT(3) CES(1)-AFO(1)			
												10:11	15:00	03:00					
3700	✓	U	C		R	3-40	01	4.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAN(1)-RAS(1)-AOT(3) CES(1)-AFO(1)			
3700	✓	U	D		R	400	07	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												15:30	17:00	01:30					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION	
Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	0 Hr.
3 A 8 "	1 Hr.
9 A 14 "	2 Hr.
15 A 20 "	3 Hr.
21 A 26 "	4 Hr.
27 A 33 "	5 Hr.
34 A 39 "	6 Hr.
40 A 45 "	7 Hr.
46 A 51 "	8 Hr.
52 A 57 "	9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA
PROX. HR.	

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	111	
	04	

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que, en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO/PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.5	2	17352	

ESQ. CONT.	UNID. CAE.	COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	36	11	82	1	2	03	C-	208	15806	CP. BARROSO C.		22219	739A) 2

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1732	2	1	N	3340	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAD. 205 NOT(3)	
1732	2	1	N	322	01	.5	5			GOL	GOL	SC2		CES - OFO - CHS.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										1530	1700	0130			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1732	(Firma)	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada, en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	HS.	AT.	
3 A 8 " 1 Hr.					5.5	3	17330
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PROX. HR.							

ESQ. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO
(Firma)	(Firma)	(Firma)
<p>Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI</p> <p>Encargado Base en Computador Vuelo</p>		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A	1	2	03	0	244	01º Victor León	FAA 101 C							
250	10	04	82	1	2	03	0	244	01º Victor León			24412	6540/82				
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Tunc. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
3785	M	O	R	011	M	3330	01	1.5	1.5		1.0		DE 12:40	A 14:40	POR 05-4	AT. 1	NAV 1 - G86-1 - BOP306
3785	M	O	R	011	M	3453	01	.3	.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP 10° (1) - CAN (1)
3785	M	O	R	011	M	3413	01	.2	.2				12:20	14:20	02100		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	2.0	1	8942	
3 A	8	.1 Hr.	1	3785		ALF. MORENO-MALESI			
9 A	14	.2 Hr.							
15 A	20	.3 Hr.							
21 A	26	.4 Hr.							
27 A	33	.5 Hr.							
34 A	39	.6 Hr.							
40 A	45	.7 Hr.							
46 A	51	.8 Hr.							
52 A	57	.9 Hr.							
58 A	60	ANOVA							
PROX. HR.									

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Superv. II GILBER	O EUGENIO COSA







N° DE SERIE A N° 42888

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Fort. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
	14	4	82	1	2	03	C 242	19354	C. Rivas Lora			27466	6534/82		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3526	/			4	01	1.5	1.5		1.0		DE 240	A 1240	POR 01A	AT. 1	UNU1-GBG-BOP 90°
3527	/			11	01	0.5	0.5				HORA 1320	HORA 1420	TIEMPO DE VUELO 02.00		BOP 10° - CAN 1
3528	/			11	01	0.5	0.5				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION							
1 A 2 min. 0 Hr.				1	3526	/ 11/04/82		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.							
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 30 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															





Nº DE SERIE A Nº 92917

Cta. No 562-6205-04-2  
Medida 21 - 002

B.1/0081

[C.67] 20

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

# INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D. M. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
2546												FAA 101 C		27517		6520/82
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMERO NOMBRE				Algo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2546	C	H	R	Arballe			0.8	0.8				RSYD	RSYD	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												12:52	13:40	00:48		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion		<p>DECLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 9 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>0.8</p>						<p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>0.8442</p>										
<p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AER.</p> <p>COMP. VUELO</p>						<p>OSCAR ROSALES</p> <p>41255</p>										
<p>Superv. GILBERTO EUGENIO COSA</p> <p>Encargado Sección Computo de Vuelo</p>																





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A	1	2	03	C	224	11139	C1º Barros Daniel		FAA 101 C				
250	16	04	82	1	2	03	C	224	11139	C1º Barros Daniel		21411	651/1/82			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE			Siglo de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3377	C	R	V	L	330	01	1.5	1.5		1.5		DE RYD	A RYD	POR CBA	AT. 1	NAV-GBG. RAS. 801
3377	C	R	V	L	240	01	0.4	0.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOR. ADF. BOP (1)
3377	C	R	V	L	452	01	0.2	0.2								BPLA (1) - CAN (1)
3377	C	P	V	L	413	01	0.2	0.2				DE	A	POR	AT.	CES. AFO.
3377	C	R	V	L	413	01	0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												01:45	10:15	02:30		
3112	M	A	Y	S	323	01	1.5	1.5		1.0		DE RYD	A RYD	POR OSA	AT. 1	NAV-GBG. BOP 30°
3112	M	A	Y	S	453	01	0.3	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP (10°) CAN 1
3112	M	A	Y	S	453	01	0.2	0.2				1220	1420	02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											4.5	2			18942	
											ESC. CONT.			OSCAR ROBERTO GILBERTO		
											UNID. AEL.					
											COMP. VUELO			EUGENIO COSCI		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	L	3277	
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	1	3112	
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A	1	2	03	C	221	16512	Ciudad		FAA 101 C			
250	16	04	82	1	2	03	C	221	16512	Ciudad	Oscar	27417	650		
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Minión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2443	2	E	L. A. J.	A	3330	01	1.5	1.5	1.5		DE	A	POR	AT.	
2443	2	E	L. A. J.	A	3210	01	0.4	0.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2443	2	E	L. A. J.	A	3453	01	0.2	0.2							
2443	2	E	L. A. J.	A	2913	01	0.2	0.2			DE	A	POR	AT.	NAN-GBB-RAB-ROT
2443	2	E	L. A. J.	A	3413	01	0.2	0.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR-ROT-BOP-BPL
											0745	1015	0230		CAN-CEB-ARO-
3777	C	A	B	L	3142	01	2.0	2.0		2.0	DE	A	POR	AT.	PAR(3) PEN(3) VOR(3)
3777	C	A	B	L	3110	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AD(3) CES(2)
											13:30	15:00	02:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.											5.0	2	16512		
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo Nº de Id.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 2443 CAPT. DELAID															
2 3777 LIEUTENANT															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
ESC. CONT.															
IND. AER.															
COMP. VUELO															
Superv. GILBERTO EUGENIO GUS															
Encargado Sección Computo de Vuelo															





Nº DE SERIE A Nº 42562

FORMULARIO F. A. A. 101 REVISIO A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	16	07	82	1	2	03	C	209	16103	CI. Berque S. Omar		27413	6490/82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2835	GAU 233			F	3690	01	.5	.5			DE (41)	A (41)	POR -	AT. 1	PAC
											HORA 10:15	HORA 10:45	TIEMPO DE VUELO 00:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo Nº de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora												HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				1		2835		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				.5		1	
3 A 8 " .1 Hr.								" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
9 A 14 " .2 Hr.												UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.												COMZ. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. JIR.															



FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Nº DE SERIE A Nº 42701

ANEXO 708  
Cta. Nº 544-6205-04  
Medida B.1/0085  
✓ [C.6]

ORGANISMO		C O D I G O		C O D I G O DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
2520		D	E	A	1	2	3	206	14016		C. Luera Oscar		27210	6481/2	
Nº de Identificación	APELLIDO E. INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1795	D	B	BURG	E	3330	0.1	1.5	1.5	1.0		DE 1220	A 1420	POR 02:00	AT. 1	NAV-1/GBG-1/BOP 3081
1745	D	B	BURG	E	3453	0.1	0.3	0.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOPCA 10% 10A N-1
1795	D	B	BURG	E	3413	0.1	0.2	0.2			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1795	V. Com. Sub. BURG
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	1	Oscar Rosales 41265	

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

Sup. II GILBERTO EUGENIO COSCI	
Encargado Sección Computo de Vuelo	







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	16	4	88	1	2	03	C	204	16664	C1º Ruiz Juan		27414	645

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Minión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
37661	EL	Capitán	3330	01	1.5	1.5		1.5		DE 24	A 24	POR CBA	AT. 1	NAVRAS AOT
37661	EL	Capitán	3340	01	.4	.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR ADE CAN
37661	EL	Capitán	3453	01	.2	.2				0745	1015	02:30		BOP.1 BOP.1
37661	EL	Capitán	3433	01	.2	.2				DE	A	POR	AT.	
37661	EL	Capitán	3413	01	.2	.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3766	ALF. DE JERARCO	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados, en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.5	
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

Superv. II GILBERTO EUGENIO COSC	Encargado Sección Computo de Vuelo





[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 BERIM A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																														
	D	M	A						FAA 101 C																																																																																																																																															
250	17	4	82	1203	e 228	18931	C. Perez Lopez		27506	745P/72																																																																																																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Manión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																									
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																										
2546	C	R	Carballo	P	3350	01	3.0	2.0	1.0	2.0		DE	A	POR	AT.	NAV.																																																																																																																																								
												RYD	GAL	SAO	1																																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																										
												17:30	20:30	03:00																																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mfn/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3.0</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3 A 8 "</td><td>.1 Hr.</td><td>1</td><td>2546</td><td>AP. PABLO CARBALLO</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 "</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 "</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 "</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 "</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 "</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 "</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 "</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 "</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. DIR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mfn/Dec.	de Hora	HS.	AT.			1 A 2 min.	.0 Hr.					3.0	1			3 A 8 "	.1 Hr.	1	2546	AP. PABLO CARBALLO						9 A 14 "	.2 Hr.									15 A 20 "	.3 Hr.									21 A 26 "	.4 Hr.									27 A 33 "	.5 Hr.									34 A 39 "	.6 Hr.									40 A 45 "	.7 Hr.									46 A 51 "	.8 Hr.									52 A 57 "	.9 Hr.									58 A 60 "	ANOTA									PROX. DIR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																
Mfn/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																																	
1 A 2 min.	.0 Hr.					3.0	1																																																																																																																																																	
3 A 8 "	.1 Hr.	1	2546	AP. PABLO CARBALLO																																																																																																																																																				
9 A 14 "	.2 Hr.																																																																																																																																																							
15 A 20 "	.3 Hr.																																																																																																																																																							
21 A 26 "	.4 Hr.																																																																																																																																																							
27 A 33 "	.5 Hr.																																																																																																																																																							
34 A 39 "	.6 Hr.																																																																																																																																																							
40 A 45 "	.7 Hr.																																																																																																																																																							
46 A 51 "	.8 Hr.																																																																																																																																																							
52 A 57 "	.9 Hr.																																																																																																																																																							
58 A 60 "	ANOTA																																																																																																																																																							
PROX. DIR.																																																																																																																																																								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Superior GRUPO EUGENIO GOSCI  
Encargado Sección Computo de Vuelo





Nº DE SERIE A Nº 92905

✓ B.1/0088

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[C.G.]	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C					
750	11	04	81	1	2	03	C	224	17739	CP Barros Daniel			27505	74421	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1864	C	H	C			3.0	2.0	1.0	2.0		DE RYD GAL		POR CRV	AT. 1	VOR-ADF-NAV
											HORA 11:30	HORA 20:30	TIEMPO DE VUELO 03:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec. de Hora					
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>
3 A 8 " 1 Hr.					
9 A 14 " 2 Hr.					
15 A 20 " 3 Hr.					
21 A 26 " 4 Hr.					
27 A 33 " 5 Hr.					
34 A 39 " 6 Hr.					
40 A 45 " 7 Hr.					
46 A 51 " 8 Hr.					
52 A 57 " 9 Hr.					
58 A 60 " ANOTA					
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
2.0	1	18944
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255
UNID. A.E.		
COMP. VUELO		Super H GLEBETC EUGENIO COSCI Encargado Co. de Cómputo de Vuelo











Nº DE SERIE A Nº 306883

ANEXO 705  
Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

B.1/0090

[C.6]

Orden

FORMULARIO P. A. A. DE SERIE A

# INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 17 11 87	CODIGO DE LA AERONAVE A 7 73	MATRICULA C-208	ENCARGADO DE AERONAVE 55566 BARROSO CIRO	Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	22638	742H/62
------------------	----------------------------	---------------------------------	--------------------	---	---	-------	---------

Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Mitación	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1	S	2	345	OR	2.0				DE GAL	A GAL	POR -	AT. 1	656 RAS - AOT-NAU
									HORA 11:30	HORA 13:30	TIEMPO DE VUELO 02:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	1 Hr.		
9 A	14 "	2 Hr.		
15 A	20 "	3 Hr.		
21 A	26 "	4 Hr.		
27 A	33 "	5 Hr.		
34 A	39 "	6 Hr.		
40 A	45 "	7 Hr.		
46 A	51 "	8 Hr.		
52 A	57 "	9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.0			18944
ESC. CONT.			OSCAR ROSALES 41235
UNID. AE.			
COMP. VUELO			Super II GILBERTO EUGENIO ROSOL Encargado Sección Comando de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A							FAA 101 C										
250	17	4	1971	1	2	03	C	243	1672.3	PI. Moreno Miguel		27513	6634							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
3498	ARR	URUS		1	3330	01	1.5	1.5		1.0	DE RYD.	A RYD.	POR SRA	AT. 1	GBG-RAS-AOT-CMA-					
3498	ARR	URUS		1	3240	01	0.5	0.5			HORA 07:40	HORA 09:40	TIEMPO DE VUELO 02:00		ACF-CES-AFO-NAV.					
2571	VAR	OR		1	3140	01	1.0	1.0			DE RYD	A RYD	POR VIS	AT. 1	PAA(2) PEN(2) VOR(2) PAA(2)					
2571	VAR	OR		1	3240	01	.5	.5			HORA 10:15	HORA 12:15	TIEMPO DE VUELO 02:00		CES(1) AFO(1) CMA					
2571	VAR	OR		1	3220	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	ACF					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.													
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3498	[Firma]	[Firma]										4.0	2	16512		OSCAR ROSALES 41255	
3 A 8 " 1 Hr.																				
9 A 14 " 2 Hr.																				
15 A 20 " 3 Hr.																				
21 A 26 " 4 Hr.																				
27 A 33 " 5 Hr.																				
34 A 39 " 6 Hr.																				
40 A 45 " 7 Hr.																				
46 A 51 " 8 Hr.																				
52 A 57 " 9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA PROX. HOR.																				





Nº DE SERIE A Nº 92920

Medida 54 x 22,5

B.1/0092

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 17 04 82			CODIGO DE LA AERONAVE 2 03			MATRICULA C 244		ENCARGADO DE AERONAVE 17320 E1 LEON VICTOR				Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C		[C.6] 22520		Nº de Orden 6628/82	
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3133	N 1 1 16				17	3330	01	1	1			DE 240	A 240	POR TRC	AT. 1	NAU-686-A15-A01-3			
3133	N 1 1 16				17	3240	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PAR-PCN-002-APP-CMA			
3133	N 1 1 16				17	3142	01	.5	.5		.5	07:50	09:50	02:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		
						HS.	AT.		
						2:0	1	16512	
						E.S.C. CONT.		OSCAR ROSALES 41256	
						UNID. DE VUELO			
						COM. VUELO			
						Super II GILBERTO EUGENIO COSCI		Encargado de Sección	



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	B.1/0093 [C.6]	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C		
<b>17</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>C</b>	<b>242</b>	<b>19354</b>	<b>C RIVERO JORGE</b>					

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2571	VAR			1.0					DE	A	POR	AT.	REF-CMA-CES-REF ROR-ADF-PAR-PEN 6.86
2571	VAR			.5	.5				RYP	RYP			
2571	VAR			.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									07:30	08:30	07:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TARLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2571	CAP CARLA M VARELA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	2.0	1	OSCAR ROSALES 41255
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. III.							

ESC. CONT.	UNID. AER.	COMP. VUELO	SO. M. II GILBERTO EUGENIO COSO
			Encargado Sección Computo de Vuelo







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
D	M	A								FAA 101 C						
150		11	09	11	1	3	0	2	19340	C. S. Lines Odont		27503	660 5/9			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
3498	AR	R	AR	AR	1	3320	01	1.6	1.6		1.0	DE RYO	A RYO	POR 207	AT. 1	PAR 3 Penz ADFI
3490	AR	R	AR	AR	1	1230	01	0.4	0.4			HORA 1050	HORA 1250	TIEMPO DE VUELO 02:00		VOR 1 CES ACF.
												DE	A	POR	AT.	AFO ILS CAH-
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
<b>TABLA DE CONVERSION</b> Mín/Dec. de Hora												<b>TOTALES</b> HS. AT.		<b>MECANICO PASO HORAS</b>		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3490	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<b>ACLARACION</b> El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.		2.0		1		<b>ESC. CONT.</b> <b>OSCAR ROSALES</b> #1255					
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA					<b>COMP. UNID. VUELO</b> Supv. II GILBER O EUGENIO OOOO Encargado Sección de Vuelo											
<b>PROX. HR.</b>																





INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Nº DE SERIE A Nº 92915

Cta. No 502-0205-01-2  
Medida 34 x 22,5

V B.1/0096

ORGANISMO		P. C. H. A.			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[C.6]	Nº de Orden		
D	M	A								FAA 101 C						
250	11	04	01	3	01	01	234	1801	Dr. Jorge Perez			27513	6580/82			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
2443	L	244		1	3320	01	1.6	1.6		1.0		DE	A	POR	AT.	PAR(3) - PEN(2) - UOR
2443	E	244		1	3230	01	0.4	0.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF1 - ILS(2) - NAV
												1050	1250	0200		LPI - ACF - CES - AFO
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A. 2 min. 0 Hr.	1	2443				<p>Superv. H GILBER O EUGENIO COSO</p> <p>Encargado Sección Computo de Vuelo</p>										
3 A. 8 " 1 Hr.																
9 A. 14 " 2 Hr.																
15 A. 20 " 3 Hr.																
21 A. 26 " 4 Hr.																
27 A. 33 " 5 Hr.																
34 A. 39 " 6 Hr.																
40 A. 45 " 7 Hr.																
46 A. 51 " 8 Hr.																
52 A. 57 " 9 Hr.																
58 A. 60 " ANOTA PROX. HR.																
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS		<p>OSCAR ROSALES</p> <p>41255</p>										
2.0	1															
ESC. CONT.						<p>UNID. AE</p>										
COMP. VUELO																





1857

U. B.1/0097  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIM A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
280	11	4	82	2	03	5	124	17734	Cte Barros Daniel			27512	657.0/82		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
337710	CR	vele		L	220	01	1.0	1.0			DE RYD	A RYD	POR local	AT. 1	DCF. CMOCES - AFO
337710	CR	vele		L	330	01	0.5	0.5			HORA 0730	HORA 0730	TIEMPO DE VUELO 0230		FOR. D DE - PAIR
337710	CR	vele		L	440	01	0.5	0.5							PEN. 636.
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
											HS.	AT.			
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											2.0	1	14512		
ACLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255			
											UNID. AE.				
COMP. VUELO											Superv. GILBER O EUGENIO COSOL				
											Enger. de Sacci a Computo de Vuelo				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA. 101 B	B. 1/0098 [C.6]	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA. 101 C					
250	17	04	82	1	2	03	C	221	16512	CP 511011010 Oscar			27502	656	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2648	B	U	2	11	3030	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAV 666 RAS NOT(3) POR PEN VUELADO CHA
2648	B	U	2	11	3240	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2648	B	U	2	11	3142	01	.5	.5		.5	0750	0950	0200		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	1	OSCAR ROSALES 41266	

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO

Superv. II GILBERTO EUGENIO GARCIA	
Encargado Sección Computación de Vuelo	





Nº DE SERIE A Nº 92919

ANEXO 702  
Cta. Nº 502-6205-04-2  
Medida 34 x 22,5

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 17 1 1969			CODIGO DE LA AERONAVE 2 00		MATRICULA C 344		ENCARGADO DE AERONAVE 16.604 C. Ruiz Juan		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	[C.6]		Nº de Orden 6554	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
3835	GA	1730	F	3330	01	15	1.5			1.		DE RYD	A RYD	POR GRD	AT. GBG-RAS-ADF-CMD.
2835	GD	1735	F	3442	01	5	5					HORA 07:40	HORA 07:40	TIEMPO DE VUELO 02:00	QCF-CES-AFO-NAV
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2835	1735 1735/64422 F.
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	17139	
20	1		
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255		
UNID. AE.			
COMP. VUELO	EUGENIO COCOI Encargado Sección Computo de Vuelo		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																
	D	M	A							FAA 101 C																																																																			
2500	18	4	72	1	2	13	C-240	19353	C. MALACADO OSCAR			27462	74711																																																																
Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																														
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																															
19353	/			C 3110	01	1.0	1.0				DE GAL	A GAL	POR LOCAL	AT. 1	ACR1 - CES1																																																														
											HORA 1230	HORA 1330	TIEMPO DE VUELO 0100																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
											DE	A	POR	AT.																																																															
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th></tr><tr><th>Min/Dec. de Hora</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>1972</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3 A 8 " 1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " 2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " 3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " 4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " 5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " 6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " 7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " 8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " 9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec. de Hora		1 A 2 min. 0 Hr.	1	1972			3 A 8 " 1 Hr.					9 A 14 " 2 Hr.					15 A 20 " 3 Hr.					21 A 26 " 4 Hr.					27 A 33 " 5 Hr.					34 A 39 " 6 Hr.					40 A 45 " 7 Hr.					46 A 51 " 8 Hr.					52 A 57 " 9 Hr.					58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																									
Min/Dec. de Hora																																																																													
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1972																																																																											
3 A 8 " 1 Hr.																																																																													
9 A 14 " 2 Hr.																																																																													
15 A 20 " 3 Hr.																																																																													
21 A 26 " 4 Hr.																																																																													
27 A 33 " 5 Hr.																																																																													
34 A 39 " 6 Hr.																																																																													
40 A 45 " 7 Hr.																																																																													
46 A 51 " 8 Hr.																																																																													
52 A 57 " 9 Hr.																																																																													
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th colspan="2"></th></tr></thead><tbody><tr><td>1.0</td><td>1</td><td colspan="2">moderado 17350</td></tr></tbody></table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1.0	1	moderado 17350																																																			
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																											
HS.	AT.																																																																												
1.0	1	moderado 17350																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th>ESC. CONT.</th><th>UNID. AE.</th><th>COMP. VUELO</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																											
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">ACLARACION</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td></tr><tr><td colspan="2">" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</td></tr></tbody></table>																ACLARACION		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																																																									
ACLARACION																																																																													
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																																																																													
" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																																																																													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Suplen II</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">Suplen II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo</td></tr></tbody></table>																Suplen II		Suplen II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo																																																											
Suplen II																																																																													
Suplen II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo																																																																													





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden		
	D	M	A	1	2	3	4	5	6	7						
250	18	04	81	1	2	05	C	208	1581	CP BARRERO			27463	746A18		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	AT.			
1732 / 2	1	1	1	1	2	333	01	1.5	1.5			DE GAL	A GAL	POR GAL	AT. 1	WJ - G36(1) 255(1)
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		407(1) P22-1 V02(1)
												1230	1300	0130		455(1) 125-1
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora				HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1732	0-3.21 V. Com. 2101 R	1.5	1		
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 66 " ANOTA							
PROX. III.							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Superv. H GILBERTO EUGENIO COSCI  
Encargado Sección Computo de Vuelo

OSCAR ROSALES  
4/255

IMPRESO EN INDUSTRIAS GRAFICAS AERONAUTICAS (IGA)



24

1



1272

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[illegible]





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	22624	Nº de Orden		
250		D	M	A							FAA 101 C		751A/82				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
312-1000					3340	01	2.0	2.0				6:40	6:40	6:40	1	NAU-PAU - AOT-552	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												10:30	12:30	02:00			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES																	
HS. AT.																	
2.0 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
OSCAR ROSALES 41256																	
ESC. CONT.																	
UNID. A.E.																	
COMP. VUELO																	
Encargado Sect. de Vuelo																	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 9 Hr.				
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.





B.1/0104  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	10	11	8	1	2	03	C-215	16780	Losino Aldo			24465	750A/B

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2564	C	H			3.0	3.0		1.5		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	GBG - RAS - ROT - VOR - ADF
										HORA 10:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 03:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					3.0	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HR.						

ESC. CONT.	UNID. AER.	COMP. VUELO

Sup. II GILBERTO EUGENIO COSCI
Encargado Sección Computo de Vuelo

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
250		D	M	A	1	2	03	C	214	17332	CIº DNAS VECTOR		FAA 101 C	27461		7/13/1982
Nº de Identificación	APELLIDO E				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	INITIAL PRIMER NOMBRE									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
38301	LEGUI				360	01	7	7				DE	A	POR	AT.	PAD. PEN. VOL. 45
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ACR. CES - 14
												12:00	12:40	00:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1030	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	1	1	080AR ROSALES 4286	
3 A 8	1 Hr.								
9 A 14	2 Hr.								
15 A 20	3 Hr.								
21 A 26	4 Hr.								
27 A 33	5 Hr.								
34 A 39	6 Hr.								
40 A 45	7 Hr.								
46 A 51	8 Hr.								
52 A 57	9 Hr.								
58 A 60	NOTA								
PROX. HB.									

ESC. OCNT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Superv II OLB	HTO EL ENIC 60501
			Encargado Se	cion Compete de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
250	20	1	82	2	03	C	233	19353	Comercio OSAN			27594	589/82						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2103	AHEIS			J	3320	01	02'00	02'00		01'00	DE R/D	A 202	POR	AT. 1	PEN-2 ADF-VOR-ZCS				
											HORA 11:00	HORA 13:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		NAV-				
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>A CLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2103			2.0	1												
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																					
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																								
250	20	4	82	1	2	03	E	222	17739	Pte. Carlos A. Jansel		26502	676 A/12																																																																																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																			
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																				
3147	A	I		V	01	.4	.4				DE RYD	A TRE	POR —	AT. 1	NAV(U) RAS(U)																																																																																																																			
											HORA 12:10	HORA 12:35	TIEMPO DE VUELO 00:25																																																																																																																					
3147	A	U		V	01	.7	.7				DE TRE	A RYD	POR —	AT. 1	NAV(U) PEN(U) VOR																																																																																																																			
											HORA 14:30	HORA 15:15	TIEMPO DE VUELO 00:45		ADF CES(U)																																																																																																																			
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																					
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td>4</td> <td>3147</td> <td>V. J. N. U. S. T.</td> <td rowspan="6"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>1.2</td> <td>2</td> <td>18710</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HIL.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.		4	3147	V. J. N. U. S. T.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.2	2	18710	3 A 8 " .1 Hr.								9 A 14 " .2 Hr.								15 A 20 " .3 Hr.								21 A 26 " .4 Hr.								27 A 33 " .5 Hr.								34 A 39 " .6 Hr.									40 A 45 " .7 Hr.									46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HIL.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																										
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																											
1 A 2 min. 0 Hr.		4	3147	V. J. N. U. S. T.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.2	2	18710																																																																																																																										
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																																		
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																		
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																		
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																		
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																		
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																		
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																		
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																		
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																		
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																		
PROX. HIL.																																																																																																																																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	20	04	82	1	2	03	E	212	15443	P ORTIZ JUAN		27415	6754/62		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMERO NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordg.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3317	E	R		L	01	1.0	1.0		0.8		DE RUD	A RYD	POR JUA	AT. L	NAV. GUG-1215-10T
3322	E	R		L	01	0.5	0.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1307 30° (E) - CNU(2)
3317	E	R		L	01	0.5	0.5				12:30	14:30	02:00		UDR-ADP-CES-AFO
3703	U	A		L	01	2.0	2.0	2.0			DE RUD	A RYD	POR JUA	AT. L	PAR NAV / UOR / ADP
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS - PEN - CES - AFO
											1900	2100	0200		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " 1 Hr.		1	3317			4.0	2	16722
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.		2	3703					ESCAR ROBALES 41256
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
48 A 57 " 9 Hr.								
53 A 60 " ANOTA								
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados, en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Superv II GILBER " O EUGENIO COSC " Encargado Sección Computo de Vuelo







Nº DE SERIE A Nº 92911

Ota. Nº 562-0205-04-2  
Medida 22.5

BJ/0410

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 20 4 06			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 248		ENCARGADO DE AERONAVE 16722 CI- MORENO MIGUEL		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
												FAA 101 C	27511	674/92	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3498	AR	ARAS	J	3330	01	1.3	1.3	1.0		DE	A	POR	AT.	PAR
3498	AR	ARAS	J	3340	01	0.2	0.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3498	AR	ARAS	J	3453	01	0.2	0.2							
3498	AR	ARAS	J	3443	01	0.2	0.2			DE	A	POR	AT.	PAR - NAV - GBG. VUE
3498	AR	ARAS	J	3413	01	0.2	0.2			RYP	RYP	SRA	1	ADF - RAS - BOP - BPL
3498	AR	ARAS	J	3210	01	0.2	0.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CES - AFO
										0745	1000	02:15		
3112	MA	YOR	S	3330	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	
3112	MA	YOR	S	3413	01	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3112	MA	YOR	S	3453	01	.4	.4							
3112	MA	YOR	S	3220	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.	GBG - RAS - NAV - DOT
3112	MA	YOR	S	3240	01	.3	.3			RYP	RYP	LYE	1	CHA - ACP - CES - AFO
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		POP 30(2)
										1230	1430	0200		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	4.3	1
3 A	8 "	.1 Hr.	1	3498			
9 A	14 "	.2 Hr.					
15 A	20 "	.3 Hr.					
21 A	26 "	.4 Hr.	2	3112			
27 A	33 "	.5 Hr.					
34 A	39 "	.6 Hr.					
40 A	45 "	.7 Hr.					
46 A	51 "	.8 Hr.					
52 A	57 "	.9 Hr.					
58 A	60 "	ANOTA					
PROX. HB.							

ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41253
UNID. AE.		
COMP. VUELO		GILBERTO EUGENIO COSCI













FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Nº DE SERIE A Nº 92925

Cta. No 562-6205-04-2  
Medida B.1/042  
[C.6]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	20	4	82	1	2	03	C	242	19354	C RIVERO JORGE		27525	672 4/82

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3785	MOR	un	M	3330	01	0.7	0.7			DE	A	POR	AT.	GBG-RAU-NAV-AOT CMA-ACF-CES-AFO BOP 30° (2) CAN (1)
3785	MOR	om	M	3413	01	0.3	0.3			DE	A	POR	AT.	
3785	MOR	un	M	3453	01	0.4	0.4			DE	A	POR	AT.	
3785	MOR	un	M	3220	01	0.3	0.3			DE	A	POR	AT.	PAR (2) PEN (2) VOR (2) ADF (2) ILS (1) NAV (1) LAI - CES
3785	MOR	un	M	3240	01	0.3	0.3			DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	
2835	GA	0331	F	3320	01	2.0	2.0	2.0		DE	A	POR	AT.	LAI - CES
										DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	MECANICO PASO HORAS 14116
										DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	OSCAR ROSALES 4255
										DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	Superv. II GILBERTO EUGENIO COSOI Encargado Sección Computo de Vuelo
										DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3785	ALF. VILLORES VARGAS
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3831	ALF. VILLORES VARGAS
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.
4.0	2	

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO





FORMULARIO F. A. A. 101 REVISION A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
D	M	A	D	M	A	1	2	3	4	5	6	7		8		FAA 101 C		
250			4 82			1 2 03			E 237		19340		S. J. MAS OLANDO		27499	6710/82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A	POR						AT.							
1341	LAS KOWSKI					J 3320	01	2.0	2.0			1.8	1.8	DE RJD	A DOZ	POR -	AT. 1	PAR-2 / PEN 2
														HORA 1100	HORA 1300	TIEMPO DE VUELO 0200		
1341	LAS KOWSKI					J 3320	01	1.0	0.5	0.5	0.5			DE DOZ	A RJD	POR -	AT. 1	PAR-1 / PEN 2
														HORA 1830	HORA 1930	TIEMPO DE VUELO 0100		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 A 2 min. 0 Hr.																		
3 A 8 " 1 Hr.																		
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		
1 1341																		
2 1341																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.																		
TOTALES																		
HS. AT.																		
3.0 2 16664																		
ESC. CONT.																		
UNID. AE.																		
COM. VUELO																		
Superv II GILBERTO EUGENIO BONCI Encargado Seco n Cómputo de Vuelo																		





FORMULARIO F. A. A. - 191 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Nº DE SERIE A Nº 92928

Cta. Nº 562-6205-04-2  
Medida

B.1/114

[C.6]

Nº de  
Orden

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27528	670			
250	D	M	A	1	2	03	C	235	18950	C. AGUERO SALVADOR		FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
													Ryd	Ryd	-	1	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													0700	0715	0015		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. BR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
447																	
Vuelo 447																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
0.3 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
B 1666																	
ESC. CONT.																	
UNID. A.E.																	
COMP. VUELO																	
Super II GILBERTO FUSCONI OSCAR ROSALES 4262																	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

# INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Nº DE SERIE A Nº 42594

Cta. Nº 502-0205-04  
Medida 20 x 22.5

B.1/0115

[C.6]

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	26506	Nº de Orden		
250		D	M	A	2 0 8		C 2 2 2		19340 C. Salinas			FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
3133	N 1 Voki				3320	05	2.		2.	2.		DE 1240	A 1240	POR 002	AT. 1	PAR 2-PEN2-JOR2-APF.
												HORA 19:40	HORA 21:40	TIEMPO DE VUELO 02:00		1251-NAU-LAT-CE5
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	3	3133	
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.01		11664	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255		
UNID. AE.			
COMP. VUELO	Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección de Computo de Vuelo		





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO		C I A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
250		D	M	A	1 12 03			C 232	19340	C. SALINAS O.	FAA 101 C		27522	608					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Manión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
37030	✓	1	2	gosa	A	3340	01	13	13		1-0	DE	A	POR	AT.				
37031	✓	1	2	gosa	A	3340	01	02	02			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
37032	✓	1	2	gosa	A	3153	01	02	02										
37033	✓	1	2	gosa	A	3143	01	02	02			DE	A	POR	AT.	PAR - NAV - 666			
37034	✓	1	2	gosa	A	3143	01	02	02			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR - ADF - BOP-BP			
37035	✓	1	2	gosa	A	3210	01	02	02			0745	1000	0215		CES - AFO			
37036	✓	1	2	gosa	A	3113	01	02	02			DE	A	POR	AT.				
37037	✓	1	2	gosa	A	3113	01	02	02			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
37038	✓	1	2	gosa	A	3113	01	02	02			1230	1430	0200					
37039	✓	1	2	gosa	A	3113	01	02	02			DE	A	POR	AT.	GPB - RAS - NAV			
37040	✓	1	2	gosa	A	3113	01	02	02			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AOT - CMA - ACF - CES			
																MECANICO PASO HORAS			
																TOTALES	HS.	AT.	
																4.3	2		16667
																ESC. CONT.			OSOAR ROSALI 41255
																UNID. AE.			
																COMP. VUELO			Superv. GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3703	[Signature]
3 A	8 "	1 Hr.			
9 A	14 "	2 Hr.			
15 A	20 "	3 Hr.			
21 A	26 "	4 Hr.			
27 A	33 "	5 Hr.			
34 A	39 "	6 Hr.			
40 A	45 "	7 Hr.			
46 A	51 "	8 Hr.			
52 A	57 "	9 Hr.			
58 A	60 "	10 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiere resultar perjuicio.





Nº DE SERIE A Nº 42585

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
150	27	04	82	1	3	03	C	831	18944	C Escobar Ricardo		27486	667 2/82			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Matión	Func. n	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2835	GA	V	2835		F	3110	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.	
2835	GA	V	2835		F	3142	01	1.4	1.4			RYD	RYD	LOCAL	1	
2835	GA	V	2835		F	3453	01	.2	.21			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2835	GA	V	2835		F	3443	01	.2	.21			08:15	10:30	02:15		
2835	GA	V	2835		F	3443	01	.2	.21			DE	A	POR	AT.	
2835	GA	V	2835		F	3413	01	.2	.21			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2784	GA	V	2784		F	3370	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	
2784	GA	V	2784		F	3113	01	0.5	0.5			RYD	RYD	JOA	1	NAD-666-045-
2784	GA	V	2784		F	3113	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NOT-ROP-30-CAN
2648	BU	2	2648		F	3320	01	2.0	2.0	2.0		12:30	14:30	02:00		MON-ADF-CES-ADF
												DE	A	POR	AT.	
												RYD	RYD	CBN	1	100-NAU/VOE/ADF-ILS
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PEN-CE-ADF
												1900	2100	0200		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								
1 A 2 min. 0 Hr.	3 A 8 " .1 Hr.	9 A 14 " .2 Hr.	15 A 20 " .3 Hr.					21 A 26 " .4 Hr.	27 A 33 " .5 Hr.	34 A 39 " .6 Hr.	40 A 45 " .7 Hr.	46 A 51 " .8 Hr.	52 A 57 " .9 Hr.	58 A 60 " ANOTA	PROX. HIL.	
				1	2835	1º Com. GA/ADF F		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								
					2784	2º Com. GA/ADF F		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.								
				3	2648	3º Com. BU/ADF F		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.								
								TOTALES								
								HS. AT.								
								63 3								
								ESC. CONT.								
								UNID. AE.								
								COMP. VUELO								
								Oscar Rosales 41255								
								Eugenio Corso								
								Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)								





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 20 04 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 221		ENCARGADO DE AERONAVE 16512 C1. SMANOTOLO		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27504	Nº de Orden 666.0/82				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2648	15 04 82				11	3330	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAV 686 RAS	
2648	15 04 82				11	3453	01	.5	.5			R40	R40	UNA	1	104-60830 (1)	
2648	15 04 82				11	3413	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		0830 1030 0200 104-60830 (1) 104-60830 (1)	
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.				
3 A 8 " .1 Hr.				
9 A 14 " .2 Hr.				
15 A 20 " .3 Hr.				
21 A 26 " .4 Hr.				
27 A 33 " .5 Hr.				
34 A 39 " .6 Hr.				
40 A 45 " .7 Hr.				
46 A 51 " .8 Hr.				
52 A 57 " .9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.01			19340
ESC. CONT.			0802R MOCALES 41255
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado de la Compañía de Vuelo





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B		Orden			
250		D	M	A									FAA. 101					
		20	4	82	1 2 03			e 206		17016 CI Lucano D.				27500		105/10/82		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg.	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.							
1795	JUBOURG				E	320	01	2.2		2.2	2.0			DE	A	POR	AT.	PAR 2 / PEW 3 / ILS VOR 2 / NAV / LAE
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													1940	2150	02:10			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
													DE	A	POR	AT.		
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION													
Mín/Dec. de Hora.																		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1795	JUBOURG	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.													
3 A 8 " .1 Hr.																		
9 A 14 " .2 Hr.																		
15 A 20 " .3 Hr.																		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																		
		TOTALES		MECANICO PASO HORAS														
		HS. AT.		Oscar ROSALES 41255														
		2.2 1																
		ESC. CONT.																
		UNID. AE.																
		COMP. VUELO		Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Cómputo de Vuelo														





N° DE SERIE N° 92924

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

1880  
INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
250		D	M	A	1 2 03			C 304	16664	CF RUIZ JUAN	FAA 101 C		27524		064422		
N° de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2443	2 E L 242				A	3330	01	1.3	1.3		1.0		DE	A	POR	AT.	
2443	2 E L 242				A	3340	01	0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2443	2 E L 242				A	3453	01	0.2	0.2								
2443	2 E L 242				A	3443	01	0.2	0.2				DE	A	POR	AT.	PAA-NAV-GBG-VOR
2443	2 E L 242				A	3413	01	0.2	0.2				RVD	140	SRA	1	ADF-PAS-BOP-BPL
2443	2 E L 242				A	3210	01	0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CGB-ATO-
													0745	1000	0215		
2571	11 A 3 242				E	3330	01	.7	.7				DE	A	POR	AT.	
2571	11 A 3 242				E	3413	01	.3	.3								
2571	11 A 3 242				E	3453	01	.4	.4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2571	11 A 3 242				E	3330	01	.3	.3				DE	A	POR	AT.	GBG-RAS-NAV-POI-CMG
2571	11 A 3 242				E	3340	01	.3	.3				RVD	RVD	EYE	L	AG CES AFO BOP(30)2
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													12:30	14:30	02:00		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo		N° de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1		2443		Oscar Rosales		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
3 A 3 " .1 Hr.																	
0 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.								MECANICO PASO HORAS									
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
								TOTALES									
								HS. AT.									
								4.3 2									
								ESC. CONT.									
								UNID. A.E.									
								COMP. VUELO									
								Super II GILBERTO EUGENIO GONZALEZ Encargado Sección Computo de Vuelo									



## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MÁTRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																												
D	M	A							FAA 101 C																																																																															
201			1	2	03	C	224	1773	CE David Barros		27458	754A1																																																																												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																										
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																											
					1.1	1.7				DE	A	POR	AT.	NAU-ERG-RAS																																																																										
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ROT-VOR-JLS																																																																										
										DE	A	POR	AT.																																																																											
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
										DE	A	POR	AT.																																																																											
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
										DE	A	POR	AT.																																																																											
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
										DE	A	POR	AT.																																																																											
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACOLARACION</th> <th rowspan="2">ACOLARACION</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>58 A</td><td>60 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACOLARACION	ACOLARACION	Min/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.				3 A	8 "	1 Hr.				9 A	14 "	2 Hr.				15 A	20 "	3 Hr.				21 A	26 "	4 Hr.				27 A	33 "	5 Hr.				34 A	39 "	6 Hr.				40 A	45 "	7 Hr.				46 A	51 "	8 Hr.				52 A	57 "	9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACOLARACION	ACOLARACION																																																																																			
Min/Dec.	de Hora																																																																																							
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																						
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																						
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																						
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																						
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																						
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																						
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																						
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																						
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																						
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																						
<p align="center"><b>ACOLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855 -- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>						<p><b>TOTALES</b></p> <p>HS. AT.</p>		<p><b>MECANICO PASO HORAS</b></p>																																																																																
						<p>2011</p>		<p>ESC. CONT.</p>																																																																																
						<p>UNID. AER.</p>		<p>COMP. VUELO</p>																																																																																
						<p>Supern. GILBERTO ENRIQUE GARCIA</p>		<p>En la ciudad de San Carlos de Valparaiso</p>																																																																																





FORMULARIO F. A. A. 101 HERIM A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A										
250	21	11	82	1	2	03	C	215	16980	CI-Losino Aldo		27457	753A/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
22871	P	A. Laver	H 3330	01	1.7	1.7		5		DE	A	POR	AT.	Nav-1 "CPC" Rai-1
22871	P	A. Laver	H 3434	01	3	3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NOT. VOB. ILS.
										1540	1740	0200		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	22871	Hugo Pascual
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**A CL A R A C I O N**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	1		17352
		CI-Mariojous	
		OSCAR ROSALES 41255	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			
		Encargado Sección Computo de Vuelo	





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	21	04	81	1	2	03	C	248	16722	C1º Marcos Miguel		26505	688 9/8		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
3524/R	I	N	ke	C3330	01	1.	1.		L		DE RYD	A RYD	POR 60R	AT. 1	NAV 686 AOT
3524/R	I	N	ke	C3453	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP(2) CAU 1
3524/R	I	N	ke	C3413	01	.5	.5				08:30	10:30	02:00		AFO 4
2754/B	E			D3322	01	1.4	1.4		1.0		DE RYD	A RYD	POR 15R	AT. 1	GEE NAV - VOR
2754/B	E			D3453	01	0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF - 20R(2)
2754/B	E			D3433	01	0.2	0.2				1205	1405	02:00		BONIA (091) CAIS(1) AFO
2754/B	E			D3413	01	0.2	0.2				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3777/C	A	B	more	L3320	01	2.0	2.0	2.0			DE RYD	A RYD	POR CBA	AT. 1	NAV(1) - PHR(2) - PEN(2) -
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR(2) - ADF(2) - ILS(1)
											19:10	21:10	02:00		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A	2 min. 0 Hr.	1	3524	Ten. C. RINKE	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.	2	3777	Hte. [Signature]											
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.														





ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	27	04	82	1	2	03	C	244	17330	C <sup>1</sup> Leon Victor.		27509	687/82		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3777	C	A	R	1	3320	01	1.0	1.0			DE RYD	A RYD	POR 60R	AT 8	NAU 6B6 - AOT - CES
3777	C	A	R	1	3433	01	.5	.5			HORA 08:30	HORA 10:30	TIEMPO DE VUELO 02:00		AFO - BOP (2)
3777	C	A	R	1	3421	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3777	<i>[Firma]</i>	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.0	1	<i>[Firma]</i>	16703
3 A 8 " 1 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				
9 A 14 " 2 Hr.									
15 A 20 " 3 Hr.									
21 A 26 " 4 Hr.									
27 A 33 " 5 Hr.									
34 A 39 " 6 Hr.									
40 A 45 " 7 Hr.									
46 A 51 " 8 Hr.									
52 A 57 " 9 Hr.									
58 A 60 " AÑOS									
PROX. NR.									

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI	Encargado Sección Cómputo de Vuelo
<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>	<i>[Firma]</i>		





ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Orden																																																																									
250		D	M	A	1 2 03			C 242	19354	CRIVIERO JORGE	FAA 101 C		27510		586																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																							
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																								
3147	A	G			V	314	01	1.0	1.0		1.0	DE	Ryd	Ryd	POR	1	PAR3 PEN(2) JOR(2)																																																																						
314	A	G			V	315	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			ADF(2) AFO(1) BOP(3)																																																																						
3147	A	G			V	313	01	0.5	0.5			0830	1030	02.00			CAN 15(2)																																																																						
												DE	A	POR	AT.																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3147</td> <td>J. R. R. J. R. R.</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min.	0 Hr.	1	3147	J. R. R. J. R. R.	3 A	8 "	1 Hr.				9 A	14 "	2 Hr.				15 A	20 "	3 Hr.				21 A	26 "	4 Hr.				27 A	33 "	5 Hr.				34 A	39 "	6 Hr.				40 A	45 "	7 Hr.				46 A	51 "	8 Hr.				52 A	57 "	9 Hr.				58 A	60 "	ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3147	J. R. R. J. R. R.																																																																																		
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																					
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																					
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																					
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																					
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																					
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																					
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																					
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																					
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																					
58 A	60 "	ANOTA																																																																																					
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.01</td> <td>1</td> <td colspan="2">16664</td> </tr> </tbody> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.01	1	16664																																																												
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																					
HS.	AT.																																																																																						
2.01	1	16664																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																				
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																					
<p>Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI. Encargado Sección Cómputo de Vuelo</p>																																																																																							





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[C.6]	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C						
250	21	9	82	1	2	03	C	237	19340	CSAGINAS ORLANDO			26511	685 8/82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3703	UD	2	744	A	3320	01	1.4	1.4		1.0		DE R/D	A R/D	POR MJE	AT. 1	686- WDU - WDR
3703	UD	2	744	A	3453	01	0.2	0.2				HORA 1245	HORA 1445	TIEMPO DE VUELO 0200		ADF - BOP 20(1)
3703	UD	2	744	A	3433	01	0.2	0.2				DE	A	POR	AT.	BOP 10(1) - CSN (8/82)
3703	UD	2	744	A	3413	01	0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CE3
3766	UD	2	744	A	3320	01	2.0	2.0	2.0			DE R/D	A R/D	POR 202	AT. 1	PAR 2 PEN 2
												HORA 1915	HORA 2115	TIEMPO DE VUELO 0200		WDR ADF WDU
												DE	A	POR	AT.	CE5 125
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3703	[Firma]
3 A 8 " 1 Hr.			
5 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3766	[Firma]
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.0		[Firma]	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 4255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Superior GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[C.6]	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C		
	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>C</b>	<b>233</b>	<b>17330</b>	<b>Leon Victor</b>			<b>27498</b>	<b>284 M</b>

Nº de Identificación	APELLIDO INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Manión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
<b>3112</b>	<b>MA</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3360</b>	<b>01</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>		<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	<b>NDN + VOR + SDF</b>
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		<b>REN + VOR + SDF</b>
										<b>1320</b>	<b>1405</b>	<b>00:45</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		
										<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>POR</b>	<b>AT.</b>	
										<b>HORA</b>	<b>HORA</b>	<b>TIEMPO DE VUELO</b>		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	<b>1</b>	<b>3112</b>	<b>Pen Sarpis 14/02</b>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.</p>	<b>0.7</b>	<b>1</b>
3 A 8 " .1 Hr.						
9 A 14 " .2 Hr.						
15 A 20 " .3 Hr.						
21 A 26 " .4 Hr.						
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. JIR.						

ESC. CONT.	<p><b>OSCAR ROSALES</b> 01245</p>
UNID. -AE.	
COMP. VUELO	
<p>Super: <b>H GILBERT</b> TO <b>EUGENIO COSCI</b> Encargado Secc'n <b>Computo de Vuelo</b></p>	





N° DE SERIE A N° 42600

B.1/0128 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	7	04	93	1	2	03	C	232	19340	C. Salina. O		26512	683 9/82		
N° de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3520	/					1.5	1.5				DE	A	POR	AT.	NAV-AOTJ-EGC-
3520	/					0.3	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP 30 1 -
3520	/					0.2	0.2				08:30	10:30	02:00		
1797	/					1.4	1.4			1.0	DE	A	POR	AT.	
1797	/					0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1797	/					0.2	0.2								
1797	/					0.2	0.2				DE	A	POR	AT.	EGC. NAV. POR. ADF
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP 30 (1) BPL 10 (1)
											12:45	14:45	02:00		CES-1
3520	/					1.0		1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	PIR 2-PEU 2-REF 2
3520	/					1.0		1.0	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF 2-CES 1-LAI-
											17:40	21:40	02:00		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
Min/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.	2	1797	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.									
3 A	8 "	1 Hr.													
9 A	14 "	2 Hr.													
15 A	20 "	3 Hr.													
21 A	26 "	4 Hr.													
27 A	33 "	5 Hr.													
34 A	39 "	6 Hr.													
40 A	45 "	7 Hr.													
46 A	51 "	8 Hr.													
52 A	57 "	9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HBL.															

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
6.0	3	1399	
ESC. CONT.	UNID. AE.		
COMP. VUELO	Super II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden 26509	N° de Orden 682
	D	M	A										
	21	4	82	1	2	03	C	226	1492	C. MUÑOZ CARLOS			

N° de Identificación	APELLIDO INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Maniobra	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2648	1611			3	3					DE 140	A 140	POR -	AT. 1	CEV (1)
										HORA 1005	HORA 1020	TIEMPO DE VUELO 0015		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 hr.						0.3	1		
3 A 8 " 1 hr.									
9 A 14 " 2 hr.									
15 A 20 " 3 hr.									
21 A 26 " 4 hr.									
27 A 33 " 5 hr.									
34 A 39 " 6 hr.									
40 A 45 " 7 hr.									
46 A 51 " 8 hr.									
52 A 57 " 9 hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HH.									

<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	<p>OSCAR ROSALES 41255</p> <p>Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo</p>
--	--





✓ B.1/0130 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A									
	21	14	82	1	2	03	0	222	15443	CP. ORTIZ JUAN	27565	6819/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2574	W	A R	C	2320	01	1.0		1.0	1.0	DE	A	POR	AT.	PAR(2) PEN(2) UOR(2) ADF(2) CES(1) LAI(1)
2571	W	A R	=	3210	01	1.0		1.0	1.0	Ryd	Ryd	UIS	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										19:40	21:40	02:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2571	<i>[Signature]</i>
3 A 6 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
33 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.0	1	13931	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255		
UNID. AE.			
COMP. VUELO	Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo		





B.1/0131 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	21	4	82	1	2	03	C	221	105H	C/ SHANIOHO		26508	680 4/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2571	VAR	ALO		C 330	01	1.0	1.0		1.0		DE	A	POR	AT.	NAV-GBG-AOT-CAN
2571	VAR	ALO		C 343	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AFO-BOP 30(2)
2571	VAR	ALO		C 343	01	.5	.5				08:30	10:30	02:00		CAN (1)
2443	ZE	L 242		A 3330	01	1.0	1.0		0.5		DE	A	POR	AT.	
2443	ZE	L 242		A 3453	01	0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2443	ZE	L 242		A 3443	01	0.2	0.2								
2443	ZE	L 242		A 3413	01	0.2	0.2				DE	A	POR	AT.	GBG-NAV-AOT-PA-
2443	ZE	L 242		A 220	01	0.2	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AOF-BOP-BPL-CAN-
2443	ZE	L 242		A 3210	01	0.2	0.2				1330	1530	0200		CMA-CES-AFO-
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.				4.0	2	OSCAR ROSALES 41255
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2571	VAR COCINERO Y VAREJO			
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2443	ZE L 242			
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						

PROX. HB.

Superv. II GILB RTO EUGENIO COSCI  
Encargado Sección Computo de Vuelo





B.1/0432 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
250	D	M	A	1	2	03	C	207	16870	J. Aguirre Fernando		FAA 101 C		275.64	679 4/82	
Nº de Identificación	APELLIDO, E INICIAL, PRIMER NOMBRE			Alcuno de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
3133	N	1	11/11/81	11	01	0.1	0.1					DE (240)	A (240)	POR	AT. 1	PAR 1. PEN 1
												HORA 1020	HORA 1040	TIEMPO DE VUELO 00:40		
3498	A	R	L	1	01	1.0	1.0			0.5		DE	A	POR	AT.	
3498	A	R	L	1	01	0.2	0.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3498	A	R	L	1	01	0.2	0.2							TIEMPO DE VUELO		
3498	A	R	L	1	01	0.2	0.2					DE (240)	A (240)	POR LDC	AT. 1	GBG - BOP - BOP
3498	A	R	L	1	01	0.2	0.2					HORA 1330	HORA 1530	TIEMPO DE VUELO 02:00		GBG - BOP - BOP
3498	A	R	L	1	01	0.2	0.2							TIEMPO DE VUELO		GBG - CES - AFO
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												2.7	2	1664		
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HYL																
Vuelo Nº 23 Id.																
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
Aclaracion																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																
Super II GILBERTO EUGENIO GOSCI																
Encargado Sec Ion Computo de Vuelo																





N° DE SERIE A N° 92914

B.1/0133 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	21	4	82	1	2	03	206	17016	CI°	LUCEO OSCAR		27514	678 0782		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3377	CE			L	3320	01	1.8	1.8	1.5		DE 240	A 240	POR 000	AT. 1	NAV. GB6 PAS. PAR
											HORA 12:40	HORA 14:30	TIEMPO DE VUELO 01:50		VOR. ADF CES.
3147	UT	ICAO		V	3320	01	2.0	2.0	2.0		DE RYD	A RYD	POR 00A	AT. 1	NAV(1) PAR(2) PEN(2)
											HORA 19:10	HORA 21:10	TIEMPO DE VUELO 02:00		VOR(2) ADF(2) ILSU
											DE	A	POR	AT.	LAI(1)
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3377		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	3.8	2	<p>OSCAR ROSALES 41255</p> <p>Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo</p>
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. 101								







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO				FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		.Nº de Orden	
				D	M	A											FAA 101 C			
200				21	4	87	1	2	03	0	24	16614	[Signature]					26507		277/87
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Sigla de la Misión	Func. a Bordº	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
												Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1795	[Signature]						E 3330	01	1.5	1.5					DE	A	POR	AT.	NAVI/AOT1/GBG-1 BOP30/BOPCA10/CAW	
1795	[Signature]						E 3452	01	0.3	0.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1795	[Signature]						E 3413	01	0.2	0.2					0830	1030	02:00			
3377	[Signature]						L 3320	01	2.0		2.0	2.0			DE	A	POR	AT.	POR(E). PEN(C) VOR. ADV	
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAV. CES. ILS.	
															DE	A	POR	AT.		
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
															DE	A	POR	AT.		
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
															DE	A	POR	AT.		
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION							Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Min/Dec. de Hora														HS.	AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.							1	1795	[Signature]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				4.0	2	[Signature]				
3 A 8 " 1 Hr.														ESC. DONT.	OSCAR ROSALES 41295					
9 A 14 " 2 Hr.														UNID. AE.						
15 A 20 " 3 Hr.														COMP. VUELO						
21 A 26 " 4 Hr.																				
27 A 33 " 5 Hr.																				
34 A 39 " 6 Hr.																				
40 A 45 " 7 Hr.																				
46 A 51 " 8 Hr.																				
52 A 57 " 9 Hr.																				
58 A 00 " ANOTA																				
PROX. HR.																				







FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																	
	D	M	A							FAA 101 C																																																				
250	22	09	92	1	2	05	C 222	15442	CP. Ortiz	1020		27910	123 9/92																																																	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																															
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
2784	[Redacted]			0300	01	05	05					DE 240	A 1700	POR -	AT. 1																																															
												HORA 1000	HORA 1030	TIEMPO DE VUELO 0030																																																
												DE	A	POR	AT.																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
												DE	A	POR	AT.																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
												DE	A	POR	AT.																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
												DE	A	POR	AT.																																															
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td>1</td> <td>2784</td> <td>[Signature]</td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A 2 min. 0 Hr.				3 A 8 " 1 Hr.	1	2784	[Signature]	9 A 14 " 2 Hr.				15 A 20 " 3 Hr.				21 A 26 " 4 Hr.				27 A 33 " 5 Hr.				34 A 39 " 6 Hr.				40 A 45 " 7 Hr.				46 A 51 " 8 Hr.				52 A 57 " 9 Hr.				58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																											
1 A 2 min. 0 Hr.																																																														
3 A 8 " 1 Hr.	1	2784	[Signature]																																																											
9 A 14 " 2 Hr.																																																														
15 A 20 " 3 Hr.																																																														
21 A 26 " 4 Hr.																																																														
27 A 33 " 5 Hr.																																																														
34 A 39 " 6 Hr.																																																														
40 A 45 " 7 Hr.																																																														
46 A 51 " 8 Hr.																																																														
52 A 57 " 9 Hr.																																																														
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																																																														
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TOTALES</th> <th>MECANICO PASO HORAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HS. 05</td> <td>AT. 1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OSCAR ROSALES 41265</td> </tr> <tr> <td colspan="2">[Signature]</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Suplen. II GILBERTO EUGENIO COSCI</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Encargado Sección Computo de Vuelo</td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES	MECANICO PASO HORAS	HS. 05	AT. 1	[Signature]		OSCAR ROSALES 41265		[Signature]		Suplen. II GILBERTO EUGENIO COSCI		Encargado Sección Computo de Vuelo																																			
TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																													
HS. 05	AT. 1																																																													
[Signature]																																																														
OSCAR ROSALES 41265																																																														
[Signature]																																																														
Suplen. II GILBERTO EUGENIO COSCI																																																														
Encargado Sección Computo de Vuelo																																																														





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
750	D	M	A	1	2	03	C	248	16722	CA MORENO MIGUEL		FAA 101 C	275PT		4039/82
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Matión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3785	M	O	R	M	3320	01	2.0	2.0	2.0		24D	24D	CBA	1	NAV-PAR-PEN-VOR-ADF
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											19:20	21:20	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3785	MIGUEL MORENO
3 A 8 " 1 Hr.				
5 A 14 " 2 Hr.				
7 A 20 " 3 Hr.				
9 A 26 " 4 Hr.				
11 A 32 " 5 Hr.				
13 A 38 " 6 Hr.				
15 A 44 " 7 Hr.				
17 A 50 " 8 Hr.				
19 A 56 " 9 Hr.				
21 A 62 " 10 Hr.				
23 A 68 " 11 Hr.				
25 A 74 " 12 Hr.				
27 A 80 " 13 Hr.				
29 A 86 " 14 Hr.				
31 A 92 " 15 Hr.				
33 A 98 " 16 Hr.				
35 A 104 " 17 Hr.				
37 A 110 " 18 Hr.				
39 A 116 " 19 Hr.				
41 A 122 " 20 Hr.				
43 A 128 " 21 Hr.				
45 A 134 " 22 Hr.				
47 A 140 " 23 Hr.				
49 A 146 " 24 Hr.				
51 A 152 " 25 Hr.				
53 A 158 " 26 Hr.				
55 A 164 " 27 Hr.				
57 A 170 " 28 Hr.				
59 A 176 " 29 Hr.				
61 A 182 " 30 Hr.				
63 A 188 " 31 Hr.				
65 A 194 " 32 Hr.				
67 A 200 " 33 Hr.				
69 A 206 " 34 Hr.				
71 A 212 " 35 Hr.				
73 A 218 " 36 Hr.				
75 A 224 " 37 Hr.				
77 A 230 " 38 Hr.				
79 A 236 " 39 Hr.				
81 A 242 " 40 Hr.				
83 A 248 " 41 Hr.				
85 A 254 " 42 Hr.				
87 A 260 " 43 Hr.				
89 A 266 " 44 Hr.				
91 A 272 " 45 Hr.				
93 A 278 " 46 Hr.				
95 A 284 " 47 Hr.				
97 A 290 " 48 Hr.				
99 A 296 " 49 Hr.				
101 A 302 " 50 Hr.				
103 A 308 " 51 Hr.				
105 A 314 " 52 Hr.				
107 A 320 " 53 Hr.				
109 A 326 " 54 Hr.				
111 A 332 " 55 Hr.				
113 A 338 " 56 Hr.				
115 A 344 " 57 Hr.				
117 A 350 " 58 Hr.				
119 A 356 " 59 Hr.				
121 A 362 " 60 Hr.				
123 A 368 " 61 Hr.				
125 A 374 " 62 Hr.				
127 A 380 " 63 Hr.				
129 A 386 " 64 Hr.				
131 A 392 " 65 Hr.				
133 A 398 " 66 Hr.				
135 A 404 " 67 Hr.				
137 A 410 " 68 Hr.				
139 A 416 " 69 Hr.				
141 A 422 " 70 Hr.				
143 A 428 " 71 Hr.				
145 A 434 " 72 Hr.				
147 A 440 " 73 Hr.				
149 A 446 " 74 Hr.				
151 A 452 " 75 Hr.				
153 A 458 " 76 Hr.				
155 A 464 " 77 Hr.				
157 A 470 " 78 Hr.				
159 A 476 " 79 Hr.				
161 A 482 " 80 Hr.				
163 A 488 " 81 Hr.				
165 A 494 " 82 Hr.				
167 A 500 " 83 Hr.				
169 A 506 " 84 Hr.				
171 A 512 " 85 Hr.				
173 A 518 " 86 Hr.				
175 A 524 " 87 Hr.				
177 A 530 " 88 Hr.				
179 A 536 " 89 Hr.				
181 A 542 " 90 Hr.				
183 A 548 " 91 Hr.				
185 A 554 " 92 Hr.				
187 A 560 " 93 Hr.				
189 A 566 " 94 Hr.				
191 A 572 " 95 Hr.				
193 A 578 " 96 Hr.				
195 A 584 " 97 Hr.				
197 A 590 " 98 Hr.				
199 A 596 " 99 Hr.				
201 A 602 " 100 Hr.				
203 A 608 " 101 Hr.				
205 A 614 " 102 Hr.				
207 A 620 " 103 Hr.				
209 A 626 " 104 Hr.				
211 A 632 " 105 Hr.				
213 A 638 " 106 Hr.				
215 A 644 " 107 Hr.				
217 A 650 " 108 Hr.				
219 A 656 " 109 Hr.				
221 A 662 " 110 Hr.				
223 A 668 " 111 Hr.				
225 A 674 " 112 Hr.				
227 A 680 " 113 Hr.				
229 A 686 " 114 Hr.				
231 A 692 " 115 Hr.				
233 A 698 " 116 Hr.				
235 A 704 " 117 Hr.				
237 A 710 " 118 Hr.				
239 A 716 " 119 Hr.				
241 A 722 " 120 Hr.				
243 A 728 " 121 Hr.				
245 A 734 " 122 Hr.				
247 A 740 " 123 Hr.				
249 A 746 " 124 Hr.				
251 A 752 " 125 Hr.				
253 A 758 " 126 Hr.				
255 A 764 " 127 Hr.				
257 A 770 " 128 Hr.				
259 A 776 " 129 Hr.				
261 A 782 " 130 Hr.				
263 A 788 " 131 Hr.				
265 A 794 " 132 Hr.				
267 A 800 " 133 Hr.				
269 A 806 " 134 Hr.				
271 A 812 " 135 Hr.				
273 A 818 " 136 Hr.				
275 A 824 " 137 Hr.				
277 A 830 " 138 Hr.				
279 A 836 " 139 Hr.				
281 A 842 " 140 Hr.				
283 A 848 " 141 Hr.				
285 A 854 " 142 Hr.				
287 A 860 " 143 Hr.				
289 A 866 " 144 Hr.				
291 A 872 " 145 Hr.				
293 A 878 " 146 Hr.				
295 A 884 " 147 Hr.				
297 A 890 " 148 Hr.				
299 A 896 " 149 Hr.				
301 A 902 " 150 Hr.				
303 A 908 " 151 Hr.				
305 A 914 " 152 Hr.				
307 A 920 " 153 Hr.				
309 A 926 " 154 Hr.				
311 A 932 " 155 Hr.				
313 A 938 " 156 Hr.				
315 A 944 " 157 Hr.				
317 A 950 " 158 Hr.				
319 A 956 " 159 Hr.				
321 A 962 " 160 Hr.				
323 A 968 " 161 Hr.				
325 A 974 " 162 Hr.				
327 A 980 " 163 Hr.				
329 A 986 " 164 Hr.				
331 A 992 " 165 Hr.				
333 A 998 " 166 Hr.				
335 A 1004 " 167 Hr.				
337 A 1010 " 168 Hr.				
339 A 1016 " 169 Hr.				
341 A 1022 " 170 Hr.				
343 A 1028 " 171 Hr.				
345 A 1034 " 172 Hr.				
347 A 1040 " 173 Hr.				
349 A 1046 " 174 Hr.				
351 A 1052 " 175 Hr.				
353 A 1058 " 176 Hr.				
355 A 1064 " 177 Hr.				
357 A 1070 " 178 Hr.				
359 A 1076 " 179 Hr.				
361 A 1082 " 180 Hr.				
363 A 1088 " 181 Hr.				
365 A 1094 " 182 Hr.				
367 A 1100 " 183 Hr.				
369 A 1106 " 184 Hr.				
371 A 1112 " 185 Hr.				
373 A 1118 " 186 Hr.				
375 A 1124 " 187 Hr.				
377 A 1130 " 188 Hr.				
379 A 1136 " 189 Hr.				
381 A 1142 " 190 Hr.				
383 A 1148 " 191 Hr.				
385 A 1154 " 192 Hr.				
387 A 1160 " 193 Hr.				
389 A 1166 " 194 Hr.				
391 A 1172 " 195 Hr.				
393 A 1178 " 196 Hr.				
395 A 1184 " 197 Hr.				
397 A 1190 " 198 Hr.				
399 A 1196 " 199 Hr.				
401 A 1202 " 200 Hr.				
403 A 1208 " 201 Hr.				
405 A 1214 " 202 Hr.				
407 A 1220 " 203 Hr.				
409 A 1226 " 204 Hr.				
411 A 1232 " 205 Hr.				
413 A 1238 " 206 Hr.				
415 A 1244 " 207 Hr.				
417 A 1250 " 208 Hr.				
419 A 1256 " 209 Hr.				
421 A 1262 " 210 Hr.				
423 A 1268 " 211 Hr.				
425 A 1274 " 212 Hr.				
427 A 1280 " 213 Hr.				
429 A 1286 " 214 Hr.				
431 A 1292 " 215 Hr.				
433 A 1298 " 216 Hr.				
435 A 1304 " 217 Hr.				
437 A 1310 " 218 Hr.				
439 A 1316 " 219 Hr.				
441 A 1322 " 220 Hr.				
443 A 1328 " 221 Hr.				
445 A 1334 " 222 Hr.				
447 A 13				





B.1/0137  
[C.6]

1907

FORMULARIO F. A. A. 101 BERLIN A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FORMA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	B		Orden																																			
250		M A			2 0 0		C 244		CSC Leonardo -					FAA. 101 C			27562	902 P																																	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																				
3147	A	U	T	URO	V336001	0.5	0.5					DE	A	POR	AT.																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																					
												10:00	10:30	00:30																																					
												DE	A	POR	AT.																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																					
												DE	A	POR	AT.																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																					
												DE	A	POR	AT.																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																					
												DE	A	POR	AT.																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																					
<table border="1"><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td></tr><tr><td>Mín/Dec.</td><td>de Hora</td></tr><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="10">4</td><td rowspan="10">3147</td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td>8 A 8 "</td><td>1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14 "</td><td>2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20 "</td><td>3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26 "</td><td>4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33 "</td><td>5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39 "</td><td>6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45 "</td><td>7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51 "</td><td>8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A 57 "</td><td>9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A 60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	0 Hr.	4	3147		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>	8 A 8 "	1 Hr.	9 A 14 "	2 Hr.	15 A 20 "	3 Hr.	21 A 26 "	4 Hr.	27 A 33 "	5 Hr.	34 A 39 "	6 Hr.	40 A 45 "	7 Hr.	46 A 51 "	8 Hr.	52 A 57 "	9 Hr.	58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																														
Mín/Dec.	de Hora																																																		
1 A 2 min.	0 Hr.	4	3147		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.</p>																																														
8 A 8 "	1 Hr.																																																		
9 A 14 "	2 Hr.																																																		
15 A 20 "	3 Hr.																																																		
21 A 26 "	4 Hr.																																																		
27 A 33 "	5 Hr.																																																		
34 A 39 "	6 Hr.																																																		
40 A 45 "	7 Hr.																																																		
46 A 51 "	8 Hr.																																																		
52 A 57 "	9 Hr.																																																		
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																																																		
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																	
HS.	AT.																																																		
0.5	1	16722																																																	
ESC. CONT.		OSCAR R. BALLESTER																																																	
UNID. A.E.																																																			
COMP. VUELO																																																			
Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCO		Encargado Sección Computo de Vuelo																																																	





B1/0138  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIM A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	P E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	22	4	82		2	03	C	242	19334	C. RUADERO SORGE		27516	701 P/82

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3112	MA	Y	OC	S	342	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	PARTE RENI VUEL
3112	MA	Y	OC	S	3210	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADF CESI AFO
3112	MA	Y	OC	S	3453	01	.5	.5			0800	1000	02:00		BDR 30 2 CAN 3
3112	MA	Y	OC	S	3413	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3133	N	I		M	330	01	1	1		.5	DE	A	POR	AT.	NAV-686-1345-AOT
3133	N	I		M	1153	01	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		B020-12) - 0
3133	N	I		M	1114	01	.4	.4			13:00	15:00	02:00		
3133	N	I		M	3210	01	.2	.2			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3112	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	402	10108	OSOAR ROALEH 41205	
3 A	8 "	1 Hr.							
9 A	14 "	2 Hr.							
15 A	20 "	3 Hr.							
21 A	26 "	4 Hr.							
27 A	33 "	5 Hr.							
34 A	39 "	6 Hr.							
40 A	45 "	7 Hr.							
46 A	51 "	8 Hr.							
52 A	57 "	9 Hr.							
58 A	60 "	NOTA							
PROX. MIN.									

UNID. AE.	COMP. VUELO	Superv. H GILBE	Superv. EUGENIO COSCI
		Encargado Sección Computo y Vuelo	





FORMULARIO F. A. A. 101 REIN A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Nº DE SERIE A Nº 93039

Cta. No 62-6205-04-2  
Medida 34

81/0139

[C.6]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																							
	D	M	A	1	2	03	C	237	19340	OSCAR ROSALES		FAA 101 C		27598																																																																						
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n. Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD																																																																						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																						
3766	1	EL	Capitan	3/12	01	2.0		2.0	2.0		DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											17:15	21:15	04:00																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mín/Doc.</th> <th>de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td>1</td> <td>3766</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Doc.	de Hora				1 A	2 min.	0 Hr.	1	3766	3 A	8 "	1 Hr.			9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																
Mín/Doc.	de Hora																																																																																			
1 A	2 min.	0 Hr.	1	3766																																																																																
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																		
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																		
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																		
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																		
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																		
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																		
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																		
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																		
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																		
58 A	60 "	ANOTA																																																																																		
PROX. HR.																																																																																				
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.0</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESC.</td> <td>CONT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID.</td> <td>AE.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP.</td> <td>VUELO</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.0	1			ESC.	CONT.			UNID.	AE.			COMP.	VUELO																																																
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																		
HS.	AT.																																																																																			
2.0	1																																																																																			
ESC.	CONT.																																																																																			
UNID.	AE.																																																																																			
COMP.	VUELO																																																																																			
<p align="right">Superv. H. GILBERTO EUGENIO COSO Encargado Sección Computo de Vuelo</p>																																																																																				





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
250	02	04	82	1	2	03	C	237	19340	C. Solinos		27530	699/1/82			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3785	M	O	R	oni	M	3142	01	.5	.5		.5	DE	A	POR	AT.	PAR 1 - PEN 1 - VOR 1 - ADF 1
3785	M	O	R	oni	M	3210	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CEC 1 - AFO 1 - BOP 30° (2)
3785	M	O	R	oni	M	3453	01	.5	.5			08:00	10:00	02:00		U.S. 1
3785	M	O	R	oni	M	3413	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3703	V	A	2	2002	A	3330	01	1.0	1.0		.5	DE	A	POR	AT.	MU - GBB - RAS
3703	V	A	2	2002	A	3453	01	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DOT (4) - BOP (2)
3703	V	A	2	2002	A	3413	01	.4	.4			1300	1500	02:00		con (4)
3703	V	A	2	2002	A	3210	01	.2	.2			DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.									
1 A	2 min. .0 Hr.	1	3785	A.T. MORON	A.T. MORON	4.0	2	19340	OSCAR ROGALES 41255							
3 A	.8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.	2	3703	A.T. VARGAS	A.T. VARGAS											
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.															
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA PROX. III.															

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Superv. H. GILBE TO EUGENIO COSCI

Encargado Sección Computo de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
250	21	9	82	1	2	03	C 233	19353	C MERCADO OSCAR			26510	6281/82			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
3112	MA	Y	CR	5	3320	01	2.0		2.0	2.0		DE (41)	A (41)	POR (CA)	AT. 1	PARI BEN NASU
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		102 LDF
												1920	2120	0200		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3112	Ten Sergio H. H. Y. O. R.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.0	1	10722
3 A 8 " .1 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Superv. II GILBERTO EUGENIO CORCO	Encargado Sec. Ion Cómputo de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden																																																																																																																																																																				
250		D	M	A							FAA 101 C		27576		697																																																																																																																																																																			
No de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																																																		
										Real	Simul.																																																																																																																																																																							
27576					341	01	20		2.0	2.0			DE 1410	A 1410	POR	AT. 1	PAR 3 - VEN 5 - 100 PDF - CES 2																																																																																																																																																																	
												HORA 1415	HORA 2115	TIEMPO DE VUELO 0200																																																																																																																																																																				
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																				
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																				
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																				
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td rowspan="2">Vuelo</td> <td rowspan="2">No de Id.</td> <td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> <td colspan="4" rowspan="2"> <p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Min/Dec. de Hora</td> <td colspan="2">HS.</td> <td colspan="2">AT.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td>2.0</td> <td>1</td> <td colspan="2">16722</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Oscar ROSALES 41255</td> </tr> <tr> <td colspan="2">9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Min/Dec. de Hora		HS.		AT.		1 A 2 min. 0 Hr.									2.0	1	16722		3 A 8 " 1 Hr.											Oscar ROSALES 41255		9 A 14 " 2 Hr.													15 A 20 " 3 Hr.													21 A 26 " 4 Hr.													27 A 33 " 5 Hr.													34 A 39 " 6 Hr.													40 A 45 " 7 Hr.													46 A 51 " 8 Hr.													52 A 57 " 9 Hr.													58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.												
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																																							
Min/Dec. de Hora									HS.		AT.																																																																																																																																																																							
1 A 2 min. 0 Hr.									2.0	1	16722																																																																																																																																																																							
3 A 8 " 1 Hr.											Oscar ROSALES 41255																																																																																																																																																																							
9 A 14 " 2 Hr.																																																																																																																																																																																		
15 A 20 " 3 Hr.																																																																																																																																																																																		
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																																																																																																		
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																																																																																																		
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																																																																																																																		
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																																																																																																		
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																																																																																																		
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																																																																																																		
58 A 60 " ANOTA PROX. HIL.																																																																																																																																																																																		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C			
250	27	04	62	1	2	03	C	332	C. Salinas Delgado				27589	696/62	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2571	L. A. L. S. S. S.			314	01	0.5	0.5		0.5	DE RYD	A RYD	POR -	AT. L	PAR(1) PEN(1) VOR(1)	
2571	L. A. L. S. S. S.			310	01	2.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		APF(1) CES(1) AFO(1)	
2571	L. A. L. S. S. S.			313	01	0.5	0.5			08:00	10:00	02:00		BOP 30(2) CAN(1)	
2571	L. A. L. S. S. S.			313	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
3177	L. A. L. S. S. S.			310	01	1.0	1.0		1.0	DE RYD	A RYD	POR SRA	AT. L	NAV. 606-RAS. AUT.	
3177	L. A. L. S. S. S.			313	01	0.5	0.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR ADF-BOP(30)(1)	
3177	L. A. L. S. S. S.			313	01	0.5	0.3			13:00	14:00	02:00		BOPLO 10(1) CAN(1)	
3177	L. A. L. S. S. S.			313	01	0.4	0.4			DE	A	POR	AT.	CES AFO	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TARLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION									
1 A 2 min. 0 Hr.						<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>									
3 A 8 " 1 Hr.				2571											
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.				2571											
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 00 " ANOTA PROX. MIL.															
TOTALES				HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS									
0900				2		17726									
ESC. CONT.						RODRIGUEZ									
UNID. AE.															
COMP. VUELO						Superv II GILBER O EUGENIO COSCI									
						Encargado Sección Computo de Vuelo									





V B.1/0144

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	[C.6]	Nº de Orden																																																																																																							
	D	M	A									FAA 101 C																																																																																																									
250	12	4	82		2	03	C	231	18944	C. ESCOBAR RICARDO			27542	695162																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																						
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																							
2577	C	A	R	L	3520	01	1.0	1.0			DE RYD	A RYD	POR SHA	AT. 1	NAU BBG-RAS-107																																																																																																						
3777	C	A	R	L	3453	01	0.3	0.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP(1)-41F(1)CES-AN																																																																																																						
3777	C	A	R	L	3432	01	0.3	0.3			1200	14:00	02:00		BOP 30(1) BOPLA(1) (AN)																																																																																																						
3777	C	A	R	L	3413	01	0.4	0.4			DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="10"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>201</td> <td>18108</td> <td>OSCAR ROSALES 41255</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA PROX. ENL.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	201	18108	OSCAR ROSALES 41255	3 A	8 "	.1 Hr.						9 A	14 "	.2 Hr.						15 A	20 "	.3 Hr.						21 A	26 "	.4 Hr.						27 A	33 "	.5 Hr.						34 A	39 "	.6 Hr.						40 A	45 "	.7 Hr.						46 A	51 "	.8 Hr.						52 A	57 "	.9 Hr.						58 A	60 "	ANOTA PROX. ENL.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																													
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																														
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	201	18108	OSCAR ROSALES 41255																																																																																																													
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																																																																			
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																			
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																			
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																			
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																			
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																			
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																			
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																			
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																			
58 A	60 "	ANOTA PROX. ENL.																																																																																																																			





B.1/0145 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	22	04	82	1	2	03	C	227	18708	C. GONZALEZ GABRIEL		27593	694

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1797	M	A	R	M	3142	01	0.5	0.5	0.	0.5	DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	PAR-1 - PEN-1 VO R ADF
1797	M	A	R	M	2453	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		30P-30(2) CON-1
1797	M	A	R	M	3413	01	0.5	0.5			0830	1000	01:30		CES-1
2103	A	H	C	J	3142	01	1.5	1.5		1.0	DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	PEN 3 VO R ADF
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PAR 3
											12:15	13:45	01:30		ACR 1
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1797	<i>[Firma]</i>
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	2103	<i>[Firma]</i>
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	2	18108	<i>[Firma]</i>

ESC. CONT.	<i>[Firma]</i>	OSCAR ROSALES 41255
UNID. AE.	<i>[Firma]</i>	
COMP. VUELO	<i>[Firma]</i>	Superv. II GILBERTO EUGENIO COSO Encargado Sección Cómputo de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 253		C O D I G O D M A 12 32			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 05			MATRICULA C 226		ENCARGADO DE AERONAVE 18692 C Muñoz Carlos		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27591	Nº de Orden 6934/62		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3133	N I V O L.				3670	01	1.	1.				DE 240	A 240	POR	AT. 1	PAR 1 - PENL. CES
											HORA 09:15	HORA 10:15	TIEMPO DE VUELO 01:00			
1341	L A S K O W S K I				3141	01	1.0	1.0			0.9	DE 235	A 235	POR	AT. 1	
											HORA 1330	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 01:00			
2443	1. 14.1				3320	01	1.0		1.0	1.0		DE 240	A 240	POR	AT. 1	PAR(3) - Peak(3) JOR-
2443	2. 14.2				3210	01	1.0		1.0	1.0		HORA 1920	HORA 2220	TIEMPO DE VUELO 0300		ADF - ILS - NAV.
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TARJA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3133	
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.		2	1341	
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.		3	2443	
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. HB.				

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.0	3	18108	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 4255		
UNID. AE.			
COMP. VUELO	Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

11 B.1/0147 [C.6]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A					FAA 101 C			
250	22	4	92	1	2	03	C 212	15443 CP Ortiz JUAN		27518	692.4/92

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Fand. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2648	BU 2	101	11	3330	01	1.0	1.0		5		DE 1400	A 1400	POR 1400	AT. 1400	NOU 686 RAS NOTI BOP (2) CAN (1) RAS
2648	BU 2	101	11	3453	01	.4	.4				HORA 1300	HORA 1500	TIEMPO DE VUELO 0200		
2648	BU 2	101	11	3413	01	.4	.4				DE	A	POR	AT.	
2648	BU 2	101	11	3210	01	.2	.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2648	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio. "

TOTALES	HS.	AT.
2.0	1	

MECANICO PASO HORAS

16722

OSCAR ROSALES 41255

Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI  
Encargado Sección Computo de Vuelo





1918

B.1/0148 [C.6]

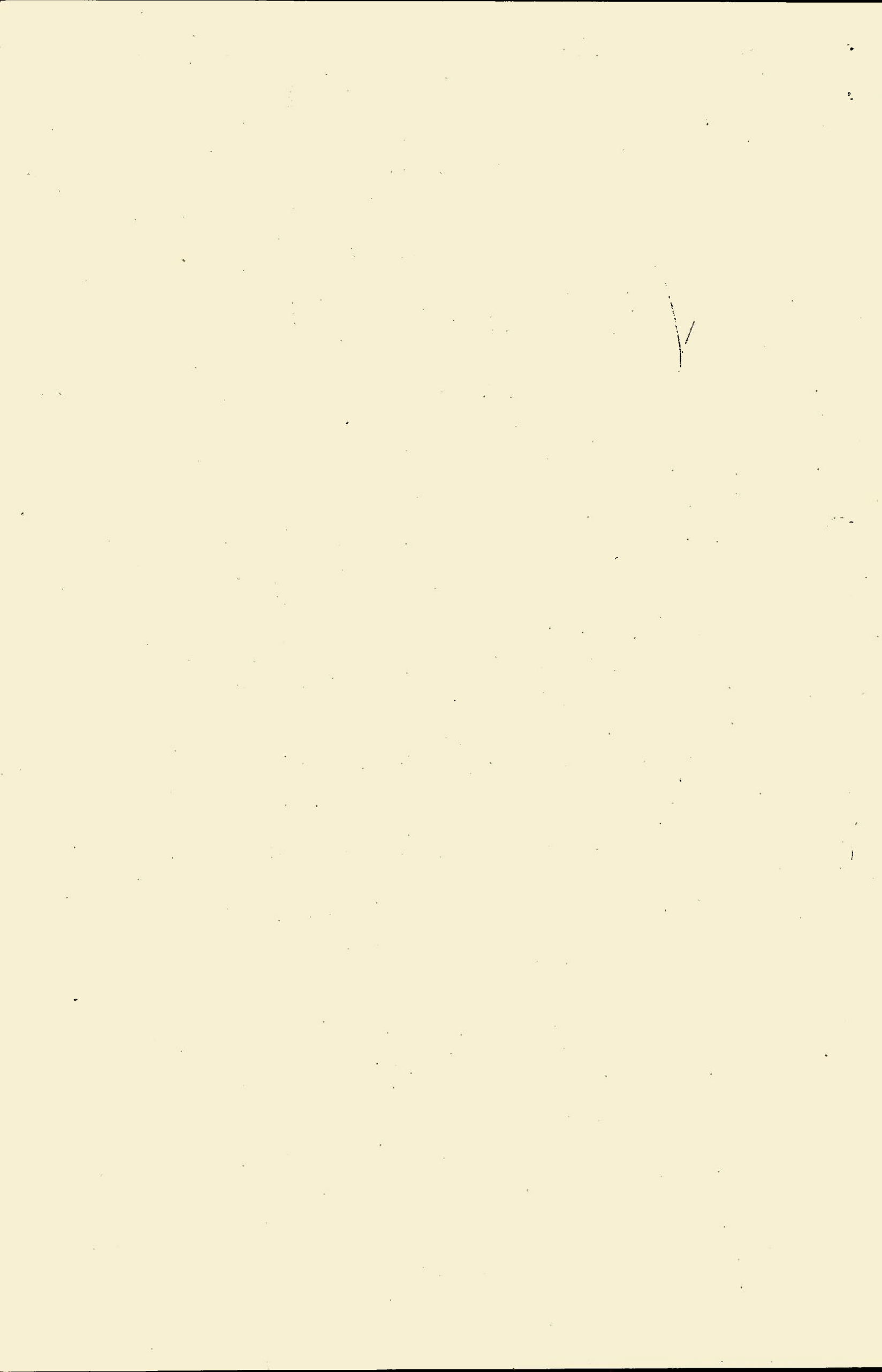
FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO 250		FECHA D M A 22 04 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA 206		ENCARGADO DE AERONAVE 1º LUCERO OSCAR		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 27595	691 962			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fanc. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.					DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
3524	R	I	N	KE	C 3330	01	1.2	1.2			-8	2	DE	A	POR	AT.	
3524	R	I	N	KE	C 3340	01	.2	.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3524	R	I	N	KE	C 3453	01	.2	.2									
3524	R	I	N	KE	C 3413	01	.2	.2					DE	A	POR	AT.	GBG-NAV-RAS-AOT
3524	R	I	N	KE	C 3210	01	.2	.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DOP BPLA LAN CES
3524	R	I	N	KE	C 3210	01	.2	.2					0820	1030	02:10		AFO
3524	R	I	N	KE	C 3320	01	1.		1.	1.			DE	A	POR	AT.	PAR (3) PEN (3) VOR
3524	R	I	N	KE	C 3210	01	1.		1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AOF ILS NAV
													1920	2120	0200		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		A CL A R A C I O N											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3524	Ten. C. RINKE		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>											
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.		2	3524	Ten. RINKE													
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.2	2	16722	
ES. CONT.		COMUNICACIONES	
UNID. AER.			
COMP. VUELO		Superv II GILBERTO EUGENIO COSCI	
		Encargado Sección Computo de Vuelo	











N° DE SERIE A N° 42877

B.1/0450 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
250	22	09	82	1	2	03	C	240	1938	C. MERCADO OSCAR		27455	75972						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Sigao de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
3129	S. O. H. 3			11	3340	01	2.0	2.0			DE GAL	A GAL	POR 6RA	AT. 1	RAS-SOT-NOU-				
											HORA 1000	HORA 1100	TIEMPO DE VUELO 02:00		ILS-CCS-				
2743	E. L. Lippini			11	3110	01	0.5	0.5			DE GAL	A GAL	POR 1001	AT. 1	BON CES. SOT.				
											HORA 1630	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 01:00		ILS				
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
											DE	A	POR	AT.					
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo N° de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora								El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				1		3129		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.								3.0		2	
3 A 8 " 1 Hr.				2		2743										ESC. CONT.		OSCAR ROSALEO 41256	
9 A 14 " 2 Hr.																UNID. AE.			
15 A 20 " 3 Hr.																CONT. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HIL																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	07	07	82	1	2	03	C	228	18.931	CERES JORGE		27954	75 SA/82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3120	ROSALES			F	324001	20	20				DE	A	POR	AT.	Pas Bot NA Dis Ges
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:00	12:00	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		D	3120	[Firma]	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.0	1.	[Firma] 15806
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.					" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			OSCAR ROSALES 41255
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

UNID. AER.	COMP. VUELO	ENCARGADO SECCION COMPUTO DE VUELO
		[Firma]





FORMULARIO F. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. 101			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden																																																														
	D	M	A	1	2	3	4	5	6	7		8			9																																																													
250	11	14	93	1	2	03	0	214	11134	C/º Carlos, Daniel			27451	757A18																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																													
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																	
1732	2			12	3330	01	2.5	2.5	2		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT.	NAV-GGG-1 QAS-																																																													
1732	2			12	3431	01	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		407-11 ALS-1 AFON																																																													
1732	2			12	3415	01	.2	.2			1030	1330	0300																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th>Mto/Dec.</th> <th>de Hora</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOXA</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mto/Dec.	de Hora	1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	.1 Hr.			9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOXA		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																								
Mto/Dec.	de Hora																																																																											
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																										
3 A	8 "	.1 Hr.																																																																										
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																										
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																										
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																										
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																										
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																										
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																										
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																										
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																										
58 A	60 "	ANOXA																																																																										
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.0</td> <td>1</td> <td colspan="2">Oscar Rosales 41255</td> </tr> </tbody> </table>					TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			3.0	1	Oscar Rosales 41255																																																													
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																										
HS.	AT.																																																																											
3.0	1	Oscar Rosales 41255																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AEL.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					ESC. CONT.	UNID. AEL.	COMP. VUELO																																																																					
ESC. CONT.	UNID. AEL.	COMP. VUELO																																																																										





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Nº DE SERIE A Nº 42874

Cta. Nº 502-6205-02

Medici

B.1/0153

[C.6]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Order
	D	M	A							FAA 101 C			
250	1	4	82	1	2	03	C	215	16980	CI. Lusina Sldo		27452	756A/8

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3553	CS		C	3330	01	2.5		2.0		DE	A	POR	AT.	636 - CAS - AOT - ANAO AFO
3553	CS		C	3431	01	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3553	CS		C	3414	01	0.2				10:30	13:30	03:00		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3553	<i>[Firma]</i> Ten. Oscar S. C.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	30	
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HOR.						

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Superv. H. G. B. E. T. A. E. N. C. E. N. O. R. O. S. A. L. E. S.
			Encargado Sección Computo de Vuelo



1024  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
750		04	81		7	03	C-208	13806	BRUNO CIRIO			24453	755A1		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3444	B	A				0.5	0.5				DE	A	POR	AT.	BOR - CES - AFO. 765
3444	B	A				0.5	0.5				GAL	GAL	GAL	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		2
											1630	1130	01:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Doc.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	01.0	1	BRUNO 15806
8 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

Superv II GILSE		TO EUGENIO BOSCI	
Encargado Sección Comput. de Vuelo			





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
200	04	87		1	2	03	C	240	19353	C. ROSALES OSCAR		27420	767A/19						
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD.				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
200	/					30			10		DE	A	POR	AT.	NAV-585-RAS-AC-15 VOR-ADF				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
										11.00	14.00	0300							
											DE	A	POR	AT.					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
											DE	A	POR	AT.					
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AGLARACION		AGLARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.						30	1	15443											
3 A 8 " 1 Hr.								OSCAR ROSALES 4255											
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 46 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																									
250	D	M	A							FAA 101 C		27220		766A/192																																																								
23	4	82	1	2	03	C	224	17234	CP BARROS DANIEL																																																													
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Matión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD																																																								
											Real	Simul.																																																										
1783	R	U			3340	01	1.0	1.0					DE GAL A GAL	POR LOCAL 1	NAVI - GBG1 - AOT 4																																																							
													HORA 1130 HORA 1230	TIEMPO DE VUELO 0100																																																								
													DE A	POR AT.																																																								
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO																																																								
													DE A	POR AT.																																																								
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO																																																								
													DE A	POR AT.																																																								
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO																																																								
													DE A	POR AT.																																																								
													HORA HORA	TIEMPO DE VUELO																																																								
<table border="1"> <tr> <td>TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> </tr> <tr> <td>Mín/Dec. de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>1983</td> <td>M. BUANE</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. NR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>															TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec. de Hora				1 A 2 min. 0 Hr.	1	1983	M. BUANE	3 A 8 " 1 Hr.				9 A 14 " 2 Hr.				15 A 20 " 3 Hr.				21 A 26 " 4 Hr.				27 A 33 " 5 Hr.				34 A 39 " 6 Hr.				40 A 45 " 7 Hr.				46 A 51 " 8 Hr.				52 A 57 " 9 Hr.				58 A 60 " ANOTA				PROX. NR.			
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																			
Mín/Dec. de Hora																																																																						
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1983	M. BUANE																																																																			
3 A 8 " 1 Hr.																																																																						
9 A 14 " 2 Hr.																																																																						
15 A 20 " 3 Hr.																																																																						
21 A 26 " 4 Hr.																																																																						
27 A 33 " 5 Hr.																																																																						
34 A 39 " 6 Hr.																																																																						
40 A 45 " 7 Hr.																																																																						
46 A 51 " 8 Hr.																																																																						
52 A 57 " 9 Hr.																																																																						
58 A 60 " ANOTA																																																																						
PROX. NR.																																																																						
<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.</p>																																																																						
<table border="1"> <tr> <td>TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.0</td> <td>1</td> <td>15443</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td colspan="2">OSCAR ROGALEG</td> </tr> <tr> <td>UNID. CAE.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td colspan="2">Super H GILBERTO ENGENO 03000 Encargado Sección Computo de Vuelo</td> </tr> </table>															TOTALES	MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.		1.0	1	15443	ESC. CONT.	OSCAR ROGALEG		UNID. CAE.			COMP. VUELO	Super H GILBERTO ENGENO 03000 Encargado Sección Computo de Vuelo																																							
TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																					
HS.	AT.																																																																					
1.0	1	15443																																																																				
ESC. CONT.	OSCAR ROGALEG																																																																					
UNID. CAE.																																																																						
COMP. VUELO	Super H GILBERTO ENGENO 03000 Encargado Sección Computo de Vuelo																																																																					



No de  
Orden

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Orden		
250		D	M	A	1 2 03			C 221	016512	01° Sumanotto Oscar	27596		705A1			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
20831	1200				11	5350	01	3.	3.		2.5	DE 210	A GAL	POR CRU	AT. 1	NAV - VOR -
												HORA 1430	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 0300		ADF - OMS -
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

**TABLA DE CONVERSION**  
Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 "	.1 Hr.
9 A 14 "	.2 Hr.
15 A 20 "	.3 Hr.
21 A 26 "	.4 Hr.
27 A 33 "	.5 Hr.
34 A 39 "	.6 Hr.
40 A 45 "	.7 Hr.
46 A 51 "	.8 Hr.
52 A 57 "	.9 Hr.
58 A 60 "	ANOTA

PROX. HR.

**ACCLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

**TOTALES**

HS.	AT.
3.0	1

**MECANICO PASO HORAS**

19944

**OSCAR ROSALES**  
4255

**ENCARGADO DE VUELO**

Encargado de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 25 04 87			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C-205		ENCARGADO DE LA AERONAVE 16980 Sr. LOSINO ALDO		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27421	Nº de Orden 76411
Nº de Identificación 2546	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE C A R BALLE			Signo de la Misión P	Func. a Bordo 01	Tiempo Tripul. 3.0	Diurno 3.0	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul. 1.0		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
	DE	A	POR	AT.									
	GAL	GAL	MLV	1	GB6 LAS A05(5)NAV								
	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOL ADF								
	1200	1400	03:00										
	DE	A	POR	AT.									
	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
	DE	A	POR	AT.									
	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
	DE	A	POR	AT.									
	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
	DE	A	POR	AT.									
	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION  El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2546	C. AL. PABLO CARBALLO	
3 A 8 " .1 Hr.					
9 A 14 " .2 Hr.					
15 A 20 " .3 Hr.					
21 A 26 " .4 Hr.					
27 A 33 " .5 Hr.					
34 A 39 " .6 Hr.					
40 A 45 " .7 Hr.					
46 A 51 " .8 Hr.					
52 A 57 " .9 Hr.					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	1	18944	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES		
UNID. AE.	753		
COMP. VUELO	Super II G. T. Encargado Sec. on Computo de Vuelo		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	23	4	82	1	2	03	C	214	11332	C/ Diaz Hector		37450	7631912

Nº de Identificación	APELLIDO INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
21431	FILIPPO	A	39001	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	SCR	
								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
								1030	1130	0100			
								DE	A	POR	AT.		
								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
								DE	A	POR	AT.		
								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
								DE	A	POR	AT.		
								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
								DE	A	POR	AT.		
								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	21431	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	101	17016	OSCAR ROSALES 41255
3 A	8 "	1 Hr.			" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que			
9 A	14 "	2 Hr.			" en documentos públicos o emanados de autoridad			
15 A	20 "	3 Hr.			" competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.			
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA PROX. RR.						

COMP. VUELO	UNID. AER.	ESC. CONT.	Superv. de Vuelo	Encargado Sec. de Vuelo



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 25	FECHA D M A 23 11 90			CODIGO DE LA AERONAVE 3 05			MATRICULA C 212			ENCARGADO DE AERONAVE 15443 CP. Oscar Rosales			Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27568	Nº de Orden 762 A182		
Nº de Identificación 3524	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE R I N K E				Signo de la Misión C	Func. a Bordq. 3350	Tiempo Tripul. 01	Diurno 3.	Nocturno 3.	INST. INSTRUMENT. Real Simul. 2.5		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										DE RYD	A GAL	POR CRV	AT. 1	NAV - VOR - ADF.			
										HORA 14:30	HORA 17:30	TIEMPO DE VUELO 03:00					
										DE	A	POR	AT.				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
										DE	A	POR	AT.				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
										DE	A	POR	AT.				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
										DE	A	POR	AT.				
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CL A R A C I O N  El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sead, de modo que pudiese resultar perjuicio.	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3524	TEL. RINKE	3.0	1	15443	
3 A 8 " 1 Hr.							
9 A 14 " 2 Hr.							
15 A 20 " 3 Hr.							
21 A 26 " 4 Hr.							
27 A 33 " 5 Hr.							
34 A 39 " 6 Hr.							
40 A 45 " 7 Hr.							
46 A 51 " 8 Hr.							
52 A 57 " 9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Suplen. de Oscar Rosales Encargado de la Computación





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
250	28	04	62	1	2	03	C	232	C. Solano Delgado			27589	696/82						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2571	U	A		3142	01	0.5	0.5			0.5	RYD	RYD	-	L	PAR(1) PEN(1) VOR(1)				
2571	U	A		3210	01	2.5	0.5				HORA	HORA			APF(1) CES(1) AFO(1)				
2571	U	A		3215	01	0.5	0.5				08:00	10:00	02:00		BOP 30(2) CAN(1)				
2571	U	A		3113	01	0.5	0.5				DE	A							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
3377	C			3420	01	1.0	1.0			1.0	DE	A	POR	AT.	NAV. 606-RAS. AUT.				
3377	C			3445	01	0.5	0.3				RYD	RYD	SER	L	VOR. ADF- BOP(30)(1)				
3377	C			3433	01	0.5	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOPLS 10(1) - CAN(1)				
3377	C			3413	01	0.4	0.4				DE	A	POR	AT.	CES AFO				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TARJA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										0400		2	
3 A 8 " 1 Hr.			2571	CAP CARLOS H. VARELA												ESC. CONT.		17726	
9 A 14 " 2 Hr.																UNID. AE.			
15 A 20 " 3 Hr.																COMP. VUELO			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 36 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PILOX. HR.																			





1931  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. 101 SERIE A

ORGANISMO		P. C. H. A. D M A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
												FAA 101 C		
Nº de Identificación	APELLIDO R. INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
3307	V U				R 3340	01	1.0	1.0					DE GAL A GAL POR AT. COCA 1	NAU(2)-GBG-AOT(4)-
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
												11:30 12:30 07:00		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion		Aclaracion				TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS		
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				1.0 1		18944		
3 A 8 " .1 Hr.			3301			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41208		
9 A 14 " .2 Hr.										UNID. AE.				
15 A 20 " .3 Hr.										COMP. VUELO				
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA PROX. HL.														



8.1/0162

[C.6]

Nº de  
Orden

FORMULARIO F. A. A. 101 PERIM A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	F. L. C. H. A. D M A 23 4 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 206		ENCARGADO DE AERONAVE 17016 CI LUCERO OSCAR		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27574	7601/02	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
3777	LUCERO OSCAR				17016	01	20	30			25	DE R.M. A BAL POR CRU AT. 1	NAV. UOR. ADF	
												HORA 1400 HORA 17:30 TIEMPO DE VUELO 03:00		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		
												DE A POR AT.		
												HORA HORA TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION  El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.	3777			HS. AT.		3.0 1	OSCAR ROSALES	
					ESC. CONT.			
					UNID. AT.			
					COMP. VUELO			

Suplente GILBERTO EUGENIO GOGOI  
Encargado Sección Computo de Vuelo





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																		
	D	M	A	1	2	03	C	237	19340	C. Salinas <i>Admado</i>		FAA 101 C																																																																																			
250	23	04	8	1	2	03	C	237	19340	C. Salinas <i>Admado</i>		21570	712 9/82																																																																																		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																				
2443	28	1	42	A	3210	01	1.7	1.7			DE	A	POR	AT.	C83-A10-																																																																																
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
											0700	0940	0240																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																		
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACOMPAÑACION</th><th rowspan="2">ACELARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>244</td><td><i>[Firma]</i></td><td></td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 " 1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 " 2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 " 3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 " 4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 " 5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 " 6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 " 7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 " 8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 " 9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HIL.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACOMPAÑACION	ACELARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A	2 min. 0 Hr.	1	244	<i>[Firma]</i>		3 A	8 " 1 Hr.					9 A	14 " 2 Hr.					15 A	20 " 3 Hr.					21 A	26 " 4 Hr.					27 A	33 " 5 Hr.					34 A	39 " 6 Hr.					40 A	45 " 7 Hr.					46 A	51 " 8 Hr.					52 A	57 " 9 Hr.					58 A	60 " ANOTA					PROX. HIL.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACOMPAÑACION	ACELARACION																																																																																										
Mín/Dec.	de Hora																																																																																														
1 A	2 min. 0 Hr.	1	244	<i>[Firma]</i>																																																																																											
3 A	8 " 1 Hr.																																																																																														
9 A	14 " 2 Hr.																																																																																														
15 A	20 " 3 Hr.																																																																																														
21 A	26 " 4 Hr.																																																																																														
27 A	33 " 5 Hr.																																																																																														
34 A	39 " 6 Hr.																																																																																														
40 A	45 " 7 Hr.																																																																																														
46 A	51 " 8 Hr.																																																																																														
52 A	57 " 9 Hr.																																																																																														
58 A	60 " ANOTA																																																																																														
PROX. HIL.																																																																																															
<p align="center"><b>ACELARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th colspan="2"></th></tr></thead><tbody><tr><td>1.7</td><td>1</td><td colspan="2">16722</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td colspan="2">OSCAR ROSALES 41255</td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td></td><td colspan="2">EUGENIO COSCI</td></tr></tbody></table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1.7	1	16722		ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255		UNID. AE.				COMP. VUELO		EUGENIO COSCI																																																									
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																													
HS.	AT.																																																																																														
1.7	1	16722																																																																																													
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255																																																																																													
UNID. AE.																																																																																															
COMP. VUELO		EUGENIO COSCI																																																																																													





## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



FORMULARIO F. A. A. 101 BECH A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250		D H A D M A 4 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA 0232		ENCARGADO DE AERONAVE O. Solinas O.		Form. Agregados	FAA 101 B	27573	Nº de Orden 710 8/24																																																																						
													FAA 101 C																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																					
										Real	Simul.																																																																										
250/10/10					0310	01	15	15			1.0		DE 140	A 140	POR 140	AT. 140	140-140-140																																																																				
250/10/10					0310	01	0.5	0.5					HORA 0810	HORA 1010	TIEMPO DE VUELO 0200		ADP-CAI-PCF																																																																				
													DE	A	POR	AT.																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
													DE	A	POR	AT.																																																																					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																						
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td>Vuelo</td> <td>Nº de Id.</td> <td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> </tr> <tr> <td>Mín/Dec.</td> <td>de Hora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora				1 A	2 min.	0 Hr.			8 A	8 "	1 Hr.	1		9 A	14 "	2 Hr.			15 A	20 "	3 Hr.			21 A	26 "	4 Hr.			27 A	33 "	5 Hr.			34 A	39 "	6 Hr.			40 A	45 "	7 Hr.			46 A	51 "	8 Hr.			52 A	57 "	9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																	
Mín/Dec.	de Hora																																																																																				
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																			
8 A	8 "	1 Hr.	1																																																																																		
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																			
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																			
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																			
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																			
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																			
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																			
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																			
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																			
58 A	60 "	ANOTA																																																																																			
PROX. HR.																																																																																					
<p align="center"><b>A CL A R A C I O N</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																					
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>210</td> <td>1</td> <td colspan="2">16840</td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td colspan="3">OSCAR ROSALES 41255</td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td colspan="3">Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo</td> </tr> </table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			210	1	16840		ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255			UNID. AE.				COMP. VUELO	Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo																																																
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																			
HS.	AT.																																																																																				
210	1	16840																																																																																			
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41255																																																																																				
UNID. AE.																																																																																					
COMP. VUELO	Super. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo																																																																																				





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIM A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATECULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	23	4	82	1	2	03	C	226	18692	C. MUÑOZ CARLOS		27572	707 5/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
2969	SA	Cher	H 3142	01	1.5	1.5		1.0		DE RYD	A RYD	POR 1000	AT. 1	PDR-PEN-VOR-ADF
2969	SA	Cher	H 3120	01	0.5	0.5				HORA 0810	HORA 1010	TIEMPO DE VUELO 0200		OS-ACR-ACF
3508	EE	ardi	C 3110	01	0.5	0.5				DE RYD	A RYD	POR —	AT. 1	ADF-VOR-PAR
3508	EE	ardi	C 3120	01	0.5	0.5				HORA 1200	HORA 1400	TIEMPO DE VUELO 02:00		PEN-ACR-ACF
3508	EE	ardi	C 3141	01	1.0	1.0		1.0		DE —	A —	POR —	AT. —	
										HORA —	HORA —	TIEMPO DE VUELO —		
										DE —	A —	POR —	AT. —	
										HORA —	HORA —	TIEMPO DE VUELO —		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2969	[Firma]
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3508	[Firma]
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.02		17309	

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
[Firma]	[Firma]	[Firma]

Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI	
Encargado Sección Computo de Vuelo	
Oscar Rosales 41266	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C									
250	23	04	82	1	2	03	231	18944	E. ESCOBAR V. VICARIO		27567	709 4/82						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3390	I	B	A	clucea	J	3310	01	1.5	1.5	-	-	-	-	DE RYD	A RYD	POR Local	AT. 1	
2														HORA 08:30	HORA 10:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		
2511	V	A	P			0.5	0.5							DE	A	POR	AT.	
2521	V	A	P			0.5	0.5							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2531	V	A	P			0.5	0.5							DE	A	POR	AT.	
2521	V	A	P			0.5	0.5							HORA 12:00	HORA 14:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
										HS.	AT.							
										3.5	2	16840						
										BSC. CONT.	USCAR ROSALES 41265							
										UNID. AE								
										COMP. VUELO	Superior GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo							

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " 1 Hr.		3390	
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.		0521	
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	00 " ANOTA			
PROX. HIL.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden	
	D	M	A												
250	24	4	82	1	2	03	C	227	18708	C GONZALEZ Gabriel			27571	408	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
3133	N	I	UOL	M	3110	OL	1.5	1.5			DE RYD	A RYD	POR	AT. 1	PARA PENL. UOR. A.D.F.
3133	N	I	UOL	M	3142	OL	1.	1.		1.	HORA 08:00	HORA 10:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		CES-ACR.
2968	B	O	L	R	3142	OL	.5	.5		.5	DE RYD	A RYD	POR	AT. 1	
2968	B	O	L	R	3110	OL	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 02:00		
2968	B	O	L	R	3230	OL	.5	.5			DE RYD	A RYD	POR	AT. 1	PARA PENL. UOR. A.D.F.
2968	B	O	L	R	3210	OL	.5	.5			HORA 12:00	HORA 14:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		ACF.
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.						4.5	2	16840
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. RR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

OSCAR ROSALES 41255

SUPLENTE GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo





[C.6]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aaron Antón (1941)





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27508	Nº de Orden 70508
	D	M	A									FAA 101 C		
	23	4	82	1	2	03	C	209	16703	C108ERUETS OMAR				

Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2835	GAU			3690	01	.7	.7			DE R-1D	A R-1D	POR -	AT. 1	
										HORA 11:30	HORA 12:15	TIEMPO DE VUELO 00:45		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.						
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI  
Encargado Sección Cómputo de Vuelo



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27600	Nº de Orden 7040782		
250		D	M	A	1	2	03	C	204	16664	C. Ruiz Juan		FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1795	DUBOURG				E	3110	C	0.5	0.5			DE 1200	A 1400	POR -	AT. 1	VOLTA/ABEJ/PAD-A	
1795	DUBOURG				E	3120	D	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PENI/ACR1/ACF1	
1795	DUBOURG				E	3141	D	1.0	1.0		1.0	1200	1400	0200		LAI	
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TARJA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudriere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1795		VCM-DUBOURG		0200	1	17326	
3 A 8 " .1 Hr.									
9 A 14 " .2 Hr.									
15 A 20 " .3 Hr.									
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. MIL.								OSCAR ROSALES 41255	
		ESC. CONT.							
		UNID. AE.							
		COMP. VUELO							
		Superv. II GILDEI TO EUGENIO CORDO		Encargado Sección Computo de Vuelo					





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	P. C. H. A. D M A 24 7 82			CODIGO DE LA AERONAVE 2 03			MATRICULA C 225			ENCARGADO DE AERONAVE 18170 E. ACELED MARI			Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	275 82	Nº de Orden 713482
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
2835	G A U 2235				F 3300	01	07	7					DE (R40)	A TRC	POR /	AT. 1	CES (1)
													HORA 10:15	HORA 11:00	TIEMPO DE VUELO 00:45		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2835	E. ACELED MARI
3 A 8	1 Hr.			
9 A 14	2 Hr.			
15 A 20	3 Hr.			
21 A 26	4 Hr.			
27 A 33	5 Hr.			
34 A 39	6 Hr.			
40 A 45	7 Hr.			
46 A 51	8 Hr.			
52 A 57	9 Hr.			
58 A 60	ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
07	1	E. ACELED MARI	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. AF.			
COMP. VUELO		Superv. II GILBEI TO EUGENIO COSO Encargado Secc. de Control de Vuelo	





1943

U B.1/0173 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIM A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A					FAA 101 C		
250	24	01	43	2	03	9	2.11	01 1000 1000	27581	714 8/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2835	GA V. 331	FB60	01	.8	.8					DE	A	POR	AT.	CES (1)
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										15.00	15.50	00.50		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 40 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

A CLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
20.9.1		18P31
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 41253	
UNID. AE.		
COMP. VUELO	EUGENIO COSCI	



1344  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden																																																																							
250		D	M	A	1 2 03			C-222		153PT GORTIE JUAN						27575.1	713 5/12																																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																						
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																							
3147	A. J. L. P.				3610	0.1	0.5	0.5					DE	A	POR	AT.																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
													13:10	14:20	00:30																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
													DE	A	POR	AT.																																																																						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Min/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1 5147</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HUI.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec. de Hora					1 A	2 min.	0 Hr.			3 A	8 "	.1 Hr.	1 5147		9 A	14 "	.2 Hr.			15 A	20 "	.3 Hr.			21 A	26 "	.4 Hr.			27 A	33 "	.5 Hr.			34 A	39 "	.6 Hr.			40 A	45 "	.7 Hr.			46 A	51 "	.8 Hr.			52 A	57 "	.9 Hr.			58 A	60 "	ANOTA			PROX. HUI.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																																		
Min/Dec. de Hora																																																																																						
1 A	2 min.	0 Hr.																																																																																				
3 A	8 "	.1 Hr.	1 5147																																																																																			
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																				
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																				
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																				
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																				
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																				
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																				
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																				
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																				
58 A	60 "	ANOTA																																																																																				
PROX. HUI.																																																																																						
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.30</td> <td>1</td> <td colspan="2">18710</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ESC. CONT.</td> <td colspan="2">OSCAR ROSALES 41255</td> </tr> <tr> <td colspan="2">UNID. AAE.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">COMP. VUELO</td> <td colspan="2">Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo</td> </tr> </tbody> </table>																	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			0.30	1	18710		ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255		UNID. AAE.				COMP. VUELO		Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo																																															
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																				
HS.	AT.																																																																																					
0.30	1	18710																																																																																				
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255																																																																																				
UNID. AAE.																																																																																						
COMP. VUELO		Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo																																																																																				





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 350	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 C	FAA 101 B	Nº de Orden 27424
	D	M	A										
	24	1	85	1	2	23	C-240	19353	C. MERCADO	OSCAR			773A/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3129160002			U	3330	0.1	3.0	3.0	2.5		DE	A	POR	AT.	
										6.5L	6.5L	MLU	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										1030	1330	0300		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion	Aclaracion	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
					HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.					3.0	1
3 A 8 " 1 Hr.						
9 A 14 " 2 Hr.						
15 A 20 " 3 Hr.						
21 A 26 " 4 Hr.						
27 A 33 " 5 Hr.						
34 A 39 " 6 Hr.						
40 A 45 " 7 Hr.						
46 A 51 " 8 Hr.						
52 A 57 " 9 Hr.						
58 A 00 " ANOTA						
PROX. HIL.						

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ES. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
-----------	-----------	-------------




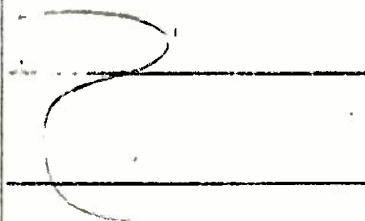


FORMULARIO F. A. A. - SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FAA 101 B	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 C	Nº de Orden
250	27456	03	C. 239	Cs. Mario J. Luis Omar			77211/2

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
320-RO	Luis	F	01	20	20		5		DE GAL	A GAL	POR SW	AT. 1	UN. PAS AOT CBT
									HORA 1045	HORA 1245	TIEMPO DE VUELO 02:00		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.	1	320	
3 A	8 " 1 Hr.			
9 A	14 " 2 Hr.			
15 A	20 " 3 Hr.			
21 A	26 " 4 Hr.			
27 A	33 " 5 Hr.			
34 A	39 " 6 Hr.			
40 A	45 " 7 Hr.			
46 A	51 " 8 Hr.			
52 A	57 " 9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. Hrs.				

**A CLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.0	1		Buif 15806
ESC. CONT.			OSCAR ROSALEO 71255
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA-101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA-101 C					
540	24	1	82	1	3	02	6-	224	1774	01- B. BROS DANIEL		27426	771A/2		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2043	BROS DANIEL			3330	01	2.5	2.5		2.5		DE	A	POR	AT.	G B G 1 - N A V
2043	BROS DANIEL			3410	01	0.3	0.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		R A S - A O T -
2043	BROS DANIEL			3410	01	0.2	0.2				1400	1700	0.30 0		C A N - B O R - I L S
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Sec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min. 0 Hr.				1. Tru B. Bros		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		3.0	1	B. Bros 15806					
3 A 8 " 1 Hr.										E. Oscar Rosales					
9 A 14 " 2 Hr.				2		" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		ESC. CONT.							
15 A 20 " 3 Hr.								UNID. CAE.							
21 A 26 " 4 Hr.				COMP. VUELO		Encargado de la Computa de Vuelo									
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.															





FORMULARIO F. A. A. - DE SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A											
250	27	2		3	0		221	1612	CF-5000000				27422	770A/12

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordar	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2430	1001 Legitim	1	33001	30	30					DE 5.00	A 6.00	POR 11.00	AT. 1	NAV. VOR. SDF.
										HORA 0.30	HORA 6.30	TIEMPO DE VUELO 03.00		CEL
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
1 A	2 min.					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.				5.0	1	Brup 15804
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.						
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOFA						

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. A.E.	COM. VUELO

ENCARGADO DE VUELO	
OSCAR ROSALES 41205	





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A									FAA 101 C				
1050	10	10	82	1	2	3	C	215	1650	C.º LUGNO	Ndo			27423	768A/14	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
37-100				R	01	20					DE	A	POR	AT.	NAV-RAS-AOT(6)-	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											10:45	12:45	02:00			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 860. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	2.0	1	15806	
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

COMP. VUELO	UNID. A.E.	ESC. CONT.	Superv. II GILBERTO EUGENIO	Encargado de Sección Computación



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	24	04	84	1	2		15400	CP. B. 15400, Ciro				27425	763A/82

Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
3482	103	103	1	330	01	25	25	2.5		DE GAL	A GAL	POR CRV	AT. 1	636-HAV-RAS-AOT-
3482	103	103	1	3410	01	.3	.3			HORA 14:00	HORA 17:00	TIEMPO DE VUELO 03:00		CAN 1-BOR 1 - ILS-
3482	103	103	1	3420	01	.2	.2			DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.						30	1	Chup 5806
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. Hr.								

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

ENCARGADO DE LA UNIDAD	ENCARGADO DE LA UNIDAD
ENCARGADO DE LA UNIDAD	ENCARGADO DE LA UNIDAD





Nº DE SERIE A Nº 42849

U B.1/0181 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

1954  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 230	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
	25	04	81	1	2	03	2	221	16512	CS. SANTIAGO OJEDA		27427	775A/82

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2287	PAI			4 3330	01	2.5	2.5	2.0		DE	A	POR	AT.	NAV. 1 CBC. 1 RA. 1
										GAL	GAL	MLV		NOT. 2 "ELS. 1
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										0930	1200	02:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.</p>	2.5	1	18349
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.						

UNID. AE.	COMP. VUELO	Suplen H. GILBE	ED EUGENIO GORDON





Nº DE SERIE A Nº 42850

B.1/0182

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																					
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																																																									
	20				0	2018	Bautista Ciro		27428	7749/84																																																																																																																					
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Siglo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.																																																																																																																				
						01	35	3.5	2.0		DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											GAL	GAL	MLV	1																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											09:30	12:00	00:30																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																		
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2.5</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>3 A 8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 "</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 "</td><td>ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.					2.5	1		3 A 8 "	1 Hr.								9 A 14 "	2 Hr.								15 A 20 "	3 Hr.								21 A 26 "	4 Hr.								27 A 33 "	5 Hr.								34 A 39 "	6 Hr.								40 A 45 "	7 Hr.								46 A 51 "	8 Hr.								52 A 57 "	9 Hr.								58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																							
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																								
1 A 2 min.	0 Hr.					2.5	1																																																																																																																								
3 A 8 "	1 Hr.																																																																																																																														
9 A 14 "	2 Hr.																																																																																																																														
15 A 20 "	3 Hr.																																																																																																																														
21 A 26 "	4 Hr.																																																																																																																														
27 A 33 "	5 Hr.																																																																																																																														
34 A 39 "	6 Hr.																																																																																																																														
40 A 45 "	7 Hr.																																																																																																																														
46 A 51 "	8 Hr.																																																																																																																														
52 A 57 "	9 Hr.																																																																																																																														
58 A 60 "	ANOTA PROX. HR.																																																																																																																														



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 26 09 81			CODIGO DE LA AERONAVE 2 03		MATRICULA C 228		ENCARGADO DE AERONAVE 8933 PEREZ JORGE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27948	Nº de Orden 7779/8		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
1732	Z. A. 1			2 3340	01	1	1				DE 600	A 642	POR 1600	AT. NAUJLAS-1 0012
1732	Z. A. 1			2 3434	01	15	15				HORA 1300	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 0130	VOR-007 1451
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Min/Sec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1732	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA				
PROX. III				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0130	1	Cte. Victoriano Acea 16.532	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 4833		
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
101	27433	776A/82	

Nº de Identificación	APELLIDO Y INITIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3513	US S	C	340	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	NAU. CAS - AOT(2) -
3443	US S	C	3434	04	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		13:00 14:30 01:30
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO-HORAS	
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3513			01:30	11		Cl. Victoriano Dore 16.307
3 A 8 " .1 Hr.									
9 A 14 " .2 Hr.									
15 A 20 " .3 Hr.									
21 A 26 " .4 Hr.									
27 A 33 " .5 Hr.									
34 A 39 " .6 Hr.									
40 A 45 " .7 Hr.									
46 A 51 " .8 Hr.									
52 A 57 " .9 Hr.									
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

UNID. A.E.	COMET. VUELO





## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

B.1/0186 [C.6]

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
250	26	4	82	1	2	3	C 23	18340	C. SALINAS ODLAND			27584	4218		
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
2648	L. L. L. L.			M	3110	01	3	3			DE 1100	A 1120	POR -	AT. 1	Ces (i)
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

**A CLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

Superv. GILBER O EUGENIO GONZALEZ  
Encargado Sección Computo de Vuelo





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
250	26	11	93	3	03	5	233	10253	D. HERNANDEZ			27569	120 D				
Nº de Identificación	APELLIDO N INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
3390	I	B	A	rucca	J	3142	01	1.0	1.0	-	0.5		DE RYD	A RYD	POR Local	AT. 1	PAR-1. PEN-1. VOR-1. ADF-1
3390	I	B	A	rucca	J	3230	01	1.0	1.0	-	-		HORA 10:45	HORA 12:45	TIEMPO DE VUELO 02:00		ACF-1. CES-1.
2443	2	E	L	rucca	A	3240	01	0.5	0.5				DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	PAR-1. PEN-1. VOR-1. ADF-1
2443	2	E	L	rucca	A	3220	01	0.8	0.8				HORA 1440	HORA 1640	TIEMPO DE VUELO 0200		CHA-1. ACF-1. CES-1.
2443	2	E	L	rucca	A	3230	01	0.7	0.7				DE	A	POR	AT.	AFO -
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		A CL A R A C I O N		TOTALES		MECANICO PASO HORAS		H.S.		AT.			
Min/Dec. de Hora												H.S.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												4.0		2			
3 A 8 " 1 Hr.		1	3390	Fon. Jorge RYD		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.		2	2443	CAP. FLORENTINO		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																	





Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)









FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
750	26	4	82	1	2	03	C	225	18710	C. Aguado Morio		26554	716 982

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2133	N	I	V	OL	3600	OL	5	5			DE TAC	A 240	POR	AT. L	PAR 1 - CES 2.
											HORA 18:45	HORA 19:15	TIEMPO DE VUELO 0030		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3133	<i>[Firma]</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
030	1	16:45	<i>[Firma]</i>
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI Encargado Sección Computo de Vuelo	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27585	7831/82																																																																																																																																													
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																																	
2150	22	10					3.31																																																																																																																																																				
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																												
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																													
3478/41						2.5	2.5		2.0		RTD	SJU	CRV	1	NAV - VOR - ADF.																																																																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																														
											12:00	14:30	02:30																																																																																																																																														
2915/4						0.5		0.5	0.5		DE	A	POR	AT.	NAV - VOR - ADF.																																																																																																																																												
											SJU	GAL	SCZ	1																																																																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																														
											19:00	19:30	00:30																																																																																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.									3 A 8 " 1 Hr.									9 A 14 " 2 Hr.									15 A 20 " 3 Hr.									21 A 26 " 4 Hr.									27 A 33 " 5 Hr.									34 A 39 " 6 Hr.									40 A 45 " 7 Hr.									46 A 51 " 8 Hr.									52 A 57 " 9 Hr.									58 A 60 " ANOTA									PROX. HR.									<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. AE.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO										<p>OSCAR ROSALES 4255</p> <p>SUPLENTE EUGENIO COSCI</p>
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																																			
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																																				
1 A 2 min. 0 Hr.																																																																																																																																																											
3 A 8 " 1 Hr.																																																																																																																																																											
9 A 14 " 2 Hr.																																																																																																																																																											
15 A 20 " 3 Hr.																																																																																																																																																											
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																																																																											
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																																																																											
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																																																																																											
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																																																																											
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																																																																											
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																																																																											
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																											
PROX. HR.																																																																																																																																																											
ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO																																																																																																																																																									



B.1/0192

[C.6]

Nº de  
Orden

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 1 07 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 246			ENCARGADO DE AERONAVE 17709 Cº 0.12 Lopez			Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	26556	734H/84	
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Rent	Simul.	DE	A	POR	AT.	NAV - PAR - PEN	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											1300	1600	0300			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.	1			HS. 3.0 AT. 1		18944		

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	SUPERVISOR Encargado Sección Computo de Vuelo
			J. GUERRA ROSCO Encargado Sección Computo de Vuelo





[C.6]

Nº de  
Orden

FORMULARIO F. A. Nº 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F. C. H. A.		CÓDIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	29437	782A/82			
	M	A												
800	04	87	2	C. 237	Esc. piloto J. S. Omar									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
03853	/			01	10	10		.5	DE	A	POR	AT.	PAR(1) - PEN(1) - VOR(1) -	
	/			01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOR (4) - AOF (4).	
	/								16:00	17:30	01:30		7	
	/								DE	A	POR	AT.		
	/								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
	/								DE	A	POR	AT.		
	/								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
	/								DE	A	POR	AT.		
	/								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
	/								DE	A	POR	AT.		
	/								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TARLA DE CONVERSION		Vuelo Nº de Id.	Firma PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora				HS.	AT.	
1 A 2 min.	.0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5	1	18344
3 A 8 "	.1 Hr.						
9 A 14 "	.2 Hr.						
15 A 20 "	.3 Hr.						
21 A 26 "	.4 Hr.						
27 A 33 "	.5 Hr.						
34 A 39 "	.6 Hr.						
40 A 45 "	.7 Hr.						
46 A 51 "	.8 Hr.						
52 A 57 "	.9 Hr.						
58 A 60 "	ANOTA						
PROX. HR.							

COMP. VUELO	UNID. AE.	ESC. CONT.





B.1/0194  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

1964  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
250	D	M	A									FAA 101 C	26555	781 A/52
	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.
31661	DE	C	LEPINIERE	3350	OL	3.0	3.0		2.5		RVI	GAL	CRB	1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											1300	1600	03:00	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								
Mín/Dec. de Hora														
1 A 2 min. 0 Hr.		1	3166	ALF. J. LEPINIERE										
3 A 8 " 1 Hr.														
9 A 14 " 2 Hr.														
15 A 20 " 3 Hr.														
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HR.														
TOTALES						MECANICO PASO HORAS								
HS.						AT.								
30						18544								
ESC. CONT.						JOSCAR ROSALES 41255								
UNID. AE.														
COMP. VUELO						Super. H. G. A. RTO EUGENIO BOSCHI Encargado Se. cion Computo de Vuelo								



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																		
250	24	01	82	1	2	03	C	224	CS: BARRAS DANIEL			27436	780A/82																																																																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																													
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																														
1922 / BUN				C	302	01	1.0	1.0		.5	DE GAL	A GAL	POR LOCAL	AT. 1	P801 - PEN1 - VOR1 -																																																																																																													
1922 / BUN				C	221	01	.5	.5			HORA 1600	HORA 1730	TIEMPO DE VUELO 0130		BOR 4 - 4076																																																																																																													
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
											DE	A	POR	AT.																																																																																																														
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="8"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </td> <td>1.5</td> <td>1</td> <td>18949</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HZ.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.5	1	18949	3 A	8 "	.1 hr.						9 A	14 "	.2 hr.						15 A	20 "	.3 hr.						21 A	26 "	.4 hr.						27 A	33 "	.5 hr.						34 A	39 "	.6 hr.						40 A	45 "	.7 hr.						46 A	51 "	.8 hr.						52 A	57 "	.9 hr.						58 A	60 "	ANOTA						PROX. HZ.							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																				
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																					
1 A	2 min.	0 hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.5	1	18949																																																																																																																				
3 A	8 "	.1 hr.																																																																																																																										
9 A	14 "	.2 hr.																																																																																																																										
15 A	20 "	.3 hr.																																																																																																																										
21 A	26 "	.4 hr.																																																																																																																										
27 A	33 "	.5 hr.																																																																																																																										
34 A	39 "	.6 hr.																																																																																																																										
40 A	45 "	.7 hr.																																																																																																																										
46 A	51 "	.8 hr.																																																																																																																										
52 A	57 "	.9 hr.																																																																																																																										
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																										
PROX. HZ.																																																																																																																												





[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 191 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 27 1 1966	CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03	MATRICULA C 222	ENCARGADO DE AERONAVE OF. MIGUEL MORENO	Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	26580	Nº de Orden 778 A 182																																																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																	
2443	ZE LAYA		A 3350	01	2.5	2.5		2.0		DE RYD	A SJU	POR	AT. 1	NAV - VOR - ADF -																																																																	
										HORA 1200	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 0230																																																																			
2443	ZE LAYA		A 3350	01	0.5		0.5	0.5		DE SJU	A GAL	POR -	AT. 1	NAV - VOR - ADF -																																																																	
										HORA 1900	HORA 1930	TIEMPO DE VUELO 0030																																																																			
										DE	A	POR	AT.																																																																		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																			
										DE	A	POR	AT.																																																																		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																			
										DE	A	POR	AT.																																																																		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																			
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Min/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td>1</td><td>2443</td><td>CAR. ZE LAYA</td></tr><tr><td>3 A 8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 "</td><td>3 Hr.</td><td>2</td><td>2443</td><td>CAR. ZE LAYA</td></tr><tr><td>21 A 26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 "</td><td>NOTA PROX. HOR.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Min/Dec. de Hora					1 A 2 min.	0 Hr.	1	2443	CAR. ZE LAYA	3 A 8 "	1 Hr.				9 A 14 "	2 Hr.				15 A 20 "	3 Hr.	2	2443	CAR. ZE LAYA	21 A 26 "	4 Hr.				27 A 33 "	5 Hr.				34 A 39 "	6 Hr.				40 A 45 "	7 Hr.				46 A 51 "	8 Hr.				52 A 57 "	9 Hr.				58 A 60 "	NOTA PROX. HOR.			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																											
Min/Dec. de Hora																																																																															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2443	CAR. ZE LAYA																																																																											
3 A 8 "	1 Hr.																																																																														
9 A 14 "	2 Hr.																																																																														
15 A 20 "	3 Hr.	2	2443	CAR. ZE LAYA																																																																											
21 A 26 "	4 Hr.																																																																														
27 A 33 "	5 Hr.																																																																														
34 A 39 "	6 Hr.																																																																														
40 A 45 "	7 Hr.																																																																														
46 A 51 "	8 Hr.																																																																														
52 A 57 "	9 Hr.																																																																														
58 A 60 "	NOTA PROX. HOR.																																																																														
<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																															
<table><tr><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="3">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>3.0</td><td>2</td><td colspan="3">18944</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td colspan="4">JOSÉ ROSALES</td></tr><tr><td>UNID. A.E.</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td colspan="4">Super II GLE... SO' Encargado de la Oper. de Vuelo</td></tr></table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS			HS.	AT.				3.0	2	18944			ESC. CONT.	JOSÉ ROSALES				UNID. A.E.					COMP. VUELO	Super II GLE... SO' Encargado de la Oper. de Vuelo																																						
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																													
HS.	AT.																																																																														
3.0	2	18944																																																																													
ESC. CONT.	JOSÉ ROSALES																																																																														
UNID. A.E.																																																																															
COMP. VUELO	Super II GLE... SO' Encargado de la Oper. de Vuelo																																																																														





6.1/0197

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 21 7 84			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 207			ENCARGADO DE AERONAVE 16840 Cte FERNANDO AGUIRRE			Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	27578	Nº de Orden 778A/52		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
17951	D	O	B	UCC	E 33X	01	2.5	2.5		2.0		DE RND	A SJO	POR SAO	AT. 1	NAV-VOR-40.F	
												HORA 1200	HORA 1430	TIEMPO DE VUELO 02:30			
17952	D	O	B	UCC	E 33X	01	0.5	0.5		0.5		DE SJO	A GAL	POR	AT. 1	NAV-VOR ADF	
												HORA 1400	HORA 1930	TIEMPO DE VUELO 0:30			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1795	Fernando Aguirre
3 A 8 "	1 Hr.			
9 A 14 "	2 Hr.			
15 A 20 "	3 Hr.			
21 A 26 "	4 Hr.			
27 A 33 "	5 Hr.			
34 A 39 "	6 Hr.			
40 A 45 "	7 Hr.			
46 A 51 "	8 Hr.			
52 A 57 "	9 Hr.			
58 A 60 "	ANOVA			
PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.0	2	13944	
ESC. CONT.	OSCAR ROSALES 4/255		
UNID. AE.			
COMP. VUELO	Super II GILBERTO EUGENIO ROSCI Encargado Sección Computo de Vuelo		



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
	D	M	A					FAA 101 C								
250	02	01	01		C-882	19.240	C. Salinas Orlando		26375	727						
Nº de Identificación	APELLIDO M INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
2835	GA	U	233	F	3340	01	1.5	1.5		1.		DE	A	POR	AT.	QBG-RDS-DOT-NAU. BOPL. 10 (2) CAN-CEJ AFO.
2835	GA	U	234	F	3433	01	.5	.5				R/D	R/D	LYE	1	
2835	GA	U	235	F	3413	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2909	JAN	CH	4	H	3442	01	1.0	1.0		0.5		DE	A	POR	AT.	PAR 2. PEN 2. VOL 2 AF 2. ACR. CES
2909	JAN	CH	4	H	3113	01	0.5	0.5				R/D	R/D	1000	1	
2909	JAN	CH	4	H	3120	01	0.5	0.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLABACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2835	15 Feb - [Signature]	4.5	2	14135
3 A	8 "	1 Hr.						
9 A	14 "	2 Hr.						
15 A	20 "	3 Hr.						
21 A	26 "	4 Hr.						
27 A	33 "	5 Hr.	2	2909	15 Feb - [Signature]			
34 A	39 "	6 Hr.						
40 A	45 "	7 Hr.						
46 A	51 "	8 Hr.						
52 A	57 "	9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HB.								

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

E.S.C. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	Suplen	
			GILBERTO EUGENIO	ROSALES





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																													
250		D	M	A	1 2 03			2 231		18944 C. Escobedo			FAA 101 C		26557	726																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																											
	Real		Simul.							DE	A	POR	AT.																																																														
2968	BOL	garcia	R3340	01	1.5	1.5			1.0		DE RYD	A RYD	POR LYE	AT. 1	6B6 - RAS-AOT																																																												
2968	BOL	garcia	R3432	01	.5	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAU - CAN - BORNOC																																																												
2968	BOL	garcia	R3413	01	.5	.5					08:30	11:00	02:00		CES - AFO																																																												
3125	BOL	garcia	R3413	01	1.	1.			1.		DE RYD	A RYD	POR SNA	AT. 1	PAR 1. NAU - UOR - AOT																																																												
3125	BOL	garcia	R3413	01	1	1.					HORA 13:00	HORA 15:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		ACT. CMA. CES.																																																												
											DE	A	POR	AT.																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. .0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td>2968</td> <td>garcia</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	1 A	2 min. .0 Hr.				3 A	8 " .1 Hr.		2968	garcia	9 A	14 " .2 Hr.				15 A	20 " .3 Hr.				21 A	26 " .4 Hr.				27 A	33 " .5 Hr.				34 A	39 " .6 Hr.				40 A	45 " .7 Hr.				46 A	51 " .8 Hr.				52 A	57 " .9 Hr.				58 A	60 " ANOTA			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																																							
1 A	2 min. .0 Hr.																																																																										
3 A	8 " .1 Hr.		2968	garcia																																																																							
9 A	14 " .2 Hr.																																																																										
15 A	20 " .3 Hr.																																																																										
21 A	26 " .4 Hr.																																																																										
27 A	33 " .5 Hr.																																																																										
34 A	39 " .6 Hr.																																																																										
40 A	45 " .7 Hr.																																																																										
46 A	51 " .8 Hr.																																																																										
52 A	57 " .9 Hr.																																																																										
58 A	60 " ANOTA																																																																										
<p align="center"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.0</td> <td>2</td> <td colspan="2">18108</td> </tr> </tbody> </table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			4.0	2	18108																																																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																									
HS.	AT.																																																																										
4.0	2	18108																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESC. CONT.</th> <th>UNID. A.E.</th> <th>COMP. VUELO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																									
ESC. CONT.	UNID. A.E.	COMP. VUELO																																																																									
<p>Suplen: GILBERTO EUGENIO CARRERA Encargado de la Sección C</p>																																																																											





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE																	
250		D	M	A						18708 C. GONZALEZ										26552		7251					
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD										
											Real		Simul.														
3508/481		Archi				C334001	1.0	1.0							DE RYD		A RYD		POR LYE		AT. 1		RAS- UAU-				
															HORA 0930		HORA 1020		TIEMPO DE VUELO 0100								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						
															HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO								
															DE		A		POR		AT.						



1971  
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 BERIM A

B.1/0201 [C.6]

ORGANISMO 250		FECHA D M A 4 8 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03			MATRICULA C 226		ENCARGADO DE AERONAVE 18942 C. P. CCO MIGUEL		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	26579	Nº de Orden 7240/82			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
5042	/				U 5340	01	1.5	1.5			1.0		DE RYD	A RYD	POR LYE	AT. 1	GBG-RAS AOT
44	/				U 5433	01	.5	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		NAU(1) BOPLA 10(2)
5042	/				U 5412	01	.5	.5					18:30	11:00	02:30		CAÑ 15 - CES-AFO
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.				
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				

ACLARACION	
<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
25	1	18980 CI-Edo de Loma	
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES	
UNID. AE.			
COMP. VUELO		Superv. II GILBERTO EUGENIO COSCI	





FORMULARIO F. A. A. - SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F. A. A.			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A									FAA 101 C				
250	1	4	82	1	2	03	C	242	19354	CRIVIERO JORGE		27586	728906			
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Mitación	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
3100	R	I	J	11	01	.7	.7				DE (24)	A (24)	POR	AT. 1	PART. PENL. CES. ACR	
											HORA 09:45	HORA 10:30	TIEMPO DE VUELO 0045			
3390	I	B	Arlucea	J	3320	01	1.0	1.0	-	1.0	-	DE RYD	A RYD	POR SRA	AT. 1	PART. NAV 1 - VOR 1. ADF
3390	I	B	Arlucea	J	3340	01	1.0	1.0	-	-	-	HORA 13:00	HORA 15:00	TIEMPO DE VUELO 02:00		ADF. CNA. CES.
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TARIFA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.		3033	
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.		3320	
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.45	2		11139
ESC. CONT.			OSCAR ROSALES
UNID. AE.			
COMP. VUELO			EUGENIO GOSCO





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27438	790A/12					
	D	M	A							FAA 101 C									
250	28	11	1933	1	2	43	0	240	1933	Oscar									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
2443	28	11	1933	A	3142	01	0.5	0.5	0	0.3	0.2	DE GAL	A 1	POR -	AT. 1	PAR - PEN - JON - ROS			
2443	28	11	1933	A	3340	01	0.8	0.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1LS(2) NAS - DOT			
2443	28	11	1933	A	3431	01	0.2	0.2				1630	1800	0130					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;"><b>ACLARACION</b></p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2443	Oscar		1.5	1	19340											
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. VOL.																			



Nº DE SERIE A Nº 306740

U B.1/0204 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	28	4	92	1	2	03	C	239	C/O Manojels O.			22239	7891/10

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
3478	A	R	L	2	3142	01	0.5	0.5		0.5		DE GAZ	A GAZ	POR -	AT. 0	RAS - PAR - PEN - AOT(2)
3478	A	R	L	1	3340	01	0.8	0.8				HORA 16:30	HORA 18:00	TIEMPO DE VUELO 01:30		VOR - AOT - ILS(C)
3478	A	R	L	1	3431	01	0.2	0.2				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
55 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada, en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.5	1	7.19340	
ESC. CONT.			
UNID. MAE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)





## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A				INFORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C	
	D	M	A													
250	18	4	82	1	2	03	C	224	17739	C <sup>o</sup> 25205 DANIEL					22240	757A15
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3760	D E C L E P I A N O			6	3142	01	0.5	0.5		0.2		DE	A	POR	AT.	PAR PER UOR ADF ILS (C) RAS AOT.
3760	D E C L E P I A N O			6	2240	01	0.8	0.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
3760	D E C L E P I A N O			6	3143	01	0.2	0.2			16:30	18:00	01:30			
												DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A	2 min.	.0	Hr.	1	3765	FIRMA PILOTO Y ACLARACION										
3 A	8	.1	Hr.													
9 A	14	.2	Hr.													
15 A	20	.3	Hr.													
21 A	26	.4	Hr.													
27 A	33	.5	Hr.													
34 A	39	.6	Hr.													
40 A	45	.7	Hr.													
46 A	51	.8	Hr.	ACLARACION												
52 A	57	.9	Hr.													
58 A	60		ANOTA													
PROX. HR.																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
1:5 1																
MECANICO PASO HORAS																
7. 19340																
ESC. CONT.																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº Orden	
250		D	M	A				214	11332	CE. Diaz, Hector	FAA 101 C		7.4439	7867/82		
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL, PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2546	ZARULLA				P	3690	01	0.7	0.7			DE	A	POR	AT.	PAR (1) CE (1)
												GAL	GAL	-	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:00	11:40	00:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2546	CAR. PABLO CARBALLO	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " 1 Hr.				
9 A	14 " 2 Hr.				
15 A	20 " 3 Hr.				
21 A	26 " 4 Hr.				
27 A	33 " 5 Hr.				
34 A	39 " 6 Hr.				
40 A	45 " 7 Hr.				
46 A	51 " 8 Hr.				
52 A	57 " 9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HB.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
07	1	Camp 15806	
PSC.	CONT.		
UNID.	AE.		
COMP.	VUELO		





1978  
INFORME DE VUELO - TRIPULACION

01/0208

[C.6]

Nº de Tramo Sección	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
02103	B	C	A	3442	01	1	1				6:10	6:10	10:00	1	PAA(1) - BOR(2) - BOR(2)
02412	B	C	A	3443	01	1	1				16:00	18:00	02:00		024(1) - BOR(2) - BOR(2)
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min. 0 Hr.				
3 A 8 " 1 Hr.				
9 A 14 " 2 Hr.				
15 A 20 " 3 Hr.				
21 A 26 " 4 Hr.				
27 A 33 " 5 Hr.				
34 A 39 " 6 Hr.				
40 A 45 " 7 Hr.				
46 A 51 " 8 Hr.				
52 A 57 " 9 Hr.				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.				

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
2.01		19390
ESC. CONT.		OSCAR ROSALES 41255
UNID. AE.		
COMP. VUELO		





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		C. H. A.		CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	26549	Nº de Orden 7997/12		
		M	A								FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
											DE	A	POR	AT.	PARU PEN(II) DORU(II) CESU AFOD(II) ACRI(II) LAI(II)
											HORA	HORA			
											15:00	17:00	02:00		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.								
3 A 8 " 1 Hr.								
9 A 14 " 2 Hr.								
15 A 20 " 3 Hr.								
21 A 26 " 4 Hr.								
27 A 33 " 5 Hr.								
34 A 39 " 6 Hr.								
40 A 45 " 7 Hr.								
46 A 51 " 8 Hr.								
52 A 57 " 9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. 100.								

**ACLARACION**

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.	UNID. AE	COMP. VUELO

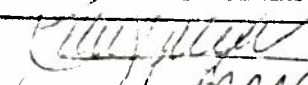
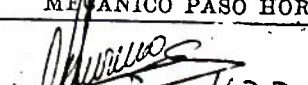


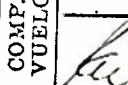
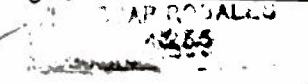
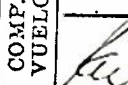
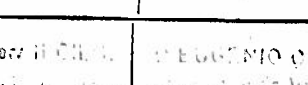
  

ENCARGADO DE VUELO	ENCARGADO DE COMANDO



FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 24 4 82	CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03	MATRICULA C 239	ENCARGADO DE AERONAVE CIRIACIO JOLLE O HAR	Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	22224	Nº de Orden 7981/10	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
3492	111	1	3352	01	3.0		2.5	DE A POR AT. GRL RYD. SAO 1 HORA HORA TIEMPO DE VUELO 1300 1600 03.00 DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO DE A POR AT. HORA HORA TIEMPO DE VUELO	NºV - UOR - ADF.
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES HS. AT.	MECANICO PASO HORAS
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " 1 Hr. 9 A 14 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.		1	349	 F. A. A. 101		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		3.0 1	 16722
								ESC. CONT.  UNID. AE.  COMP. VUELO 	APROBADO  16722
								SUPERVISOR  REGISTRO COMANDO 	





## INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

Impresso en Industrias Gráficas Aeroespaciales (IGA)





B.1/0212 [C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA D M A 20 04 82	CODIGO DE LA AERONAVE 1 2 03	MATRICULA C 232	ENCARGADO DE AERONAVE 19340 Q. Vilando Solinas	Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	26 548	Nº de Orden 786A/22						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2778	R. A. I.	E 3110	01	1.	1.					DE RYL	A RYL	POR —	AT. 1	DAR 1 PEH(1) VORH
2778	R. A. I.	E 3230	01	1.	1.					HORA 1500	HORA 1700	TIEMPO DE VUELO 02:00		HOF(1) CES(1) HFO(1) ACR(1)
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855 — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	2.0	1	16840	
3 A	8 "	1 hr.				ESC. CONT.	UNID. CAE.	COMP. VUELO	<p>OSCAR ROSALES 41256</p> <p>SUPLENTE GILBERTO EUGENIO COSCI</p>
9 A	14 "	2 hr.							
15 A	20 "	3 hr.							
21 A	26 "	4 hr.							
27 A	33 "	5 hr.							
34 A	39 "	6 hr.							
40 A	45 "	7 hr.							
46 A	51 "	8 hr.							
52 A	57 "	9 hr.							
58 A	60 "	10 hr.							

ANOTA PROX. MIL.



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
250	29	04	88	1	2	03	C	251	18944	C. Escobar R.		26577	755 A

Nº de Identificación	APELLIDO Y NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	INICIAL	PRIMER NOMBRE						Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2967	SAN	LUIS	H	3340	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	NAU-RAS-AOT6-
2967	SAN	LUIS	H	3453	01	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP(30)2-CAU 1
2967	SAN	LUIS	H	3413	01	0.5	0.5			1430	1630	0200		CMA-
2968	SAN	LUIS	H	3220	01	0.5	0.5			DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3508	GE	LUIS	C	3340	01	1.2	1.2			DE	A	POR	AT.	NAU-RAS-AOT
3508	GE	LUIS	C	3433	01	0.4	0.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP(10)-(2)
3508	GE	LUIS	C	3413	01	0.4	0.4			1700	1900	0200		ESN(1)-CES-ACF
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2967	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.
3 A	8 "	1 Hr.			
9 A	14 "	2 Hr.			
15 A	20 "	3 Hr.			
21 A	26 "	4 Hr.			
27 A	33 "	5 Hr.			
34 A	39 "	6 Hr.			
40 A	45 "	7 Hr.			
46 A	51 "	8 Hr.			
52 A	57 "	9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA	2	3508	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.
PROX. HIL.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
4.00		OSCAR ROSALES

ESC. CONT.	UNID. /AE.	COMP. VUELO
12		

COMP. VUELO	
EUGENIO COLO	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
250	D	M	A	1	2	03	C 228	18931	C PEREZ JORGE	FAA 101 C		22236		784A132					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INST. INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1745	1000				E	3350	01	3.0	3.0		2.5	DE 6AL	A 145	POR 510	AT. 1	NAU-JOR-ADF-			
												HORA 1300	HORA 1600	TIEMPO DE VUELO 0300					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1. 1745		E. PEREZ JORGE		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere fal- "sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										3.0	1	16722	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																ESC. UNID. AE.	COMP. VUELO	OSCAR ROSALE 41255	
PROX. 101																		EUGENIO ROSA	





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	26576	Nº de Orden																																																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																											
250		7	82		2	03	C	226	18942	C. Picooff, J. J. J.				793 A1																																																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
3330	J	B	A		J	3340	01	0.5	0.5	-	-	DE RYD	A RYD	POR -	AT. 1	NAV. RAS-J. AOT 2- BOP 303																																																																																																																																					
3330	J	B	A		J	4153	01	0.5	0.5	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CAN (2) CTA																																																																																																																																					
3330	J	B	A		J	3413	01	0.5	0.5	-	-																																																																																																																																										
3330	J	B	A		J	3220	01	0.5	0.5	-	-	DE	A-1	POR	AT.																																																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
												14:30	16:30	02:00																																																																																																																																							
3330	J	B	A		J	4100	01	1.2	1.2			DE RYD	A RYD	POR LAR	AT. 1	NAV RAS BOT																																																																																																																																					
3330	J	B	A		J	4113	01	0.4	0.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOP 10- (2) CAN (1)																																																																																																																																					
3330	J	B	A		J	4113	01	0.4	0.4			17:00	19:00	02:00		CCS DFO. DCF																																																																																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">A CLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4.0</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> <td>3340</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Min/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.				4.0	2			3 A	8 "	1 Hr.	3340							9 A	14 "	2 Hr.								15 A	20 "	3 Hr.								21 A	26 "	4 Hr.								27 A	33 "	5 Hr.								34 A	39 "	6 Hr.								40 A	45 "	7 Hr.								46 A	51 "	8 Hr.								52 A	57 "	9 Hr.								58 A	60 "	ANOTA								PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	A CLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																													
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																														
1 A	2 min.	0 Hr.				4.0	2																																																																																																																																														
3 A	8 "	1 Hr.	3340																																																																																																																																																		
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																																																																			
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																																																																			
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																																																			
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																																																			
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																																																			
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																																																			
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																																																			
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																																																			
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																																			
PROX. HR.																																																																																																																																																					



ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Orden		
	D	M	A									C			
250	1	9	82	1	2	03	C	224	17739	CI BARRIOS DANIEL		22238	792A/82		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2443	ZE L 242			A	3320	01	3.0	3.0		2.5	DE GAL	A R4D	POR 540	AT. 1	NAD - JOR. ADF -
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1300	1600	0300		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " 1 Hr.															
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.															
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.															
40 A 45 " 7 Hr.															
46 A 51 " 8 Hr.															
52 A 57 " 9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Aclaracion															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
3.6															
MECANICO PASO HORAS															
Oscar Rosales															
UNID. A.E.															
COMP. VUELO															
EUGENIO GOSCI															

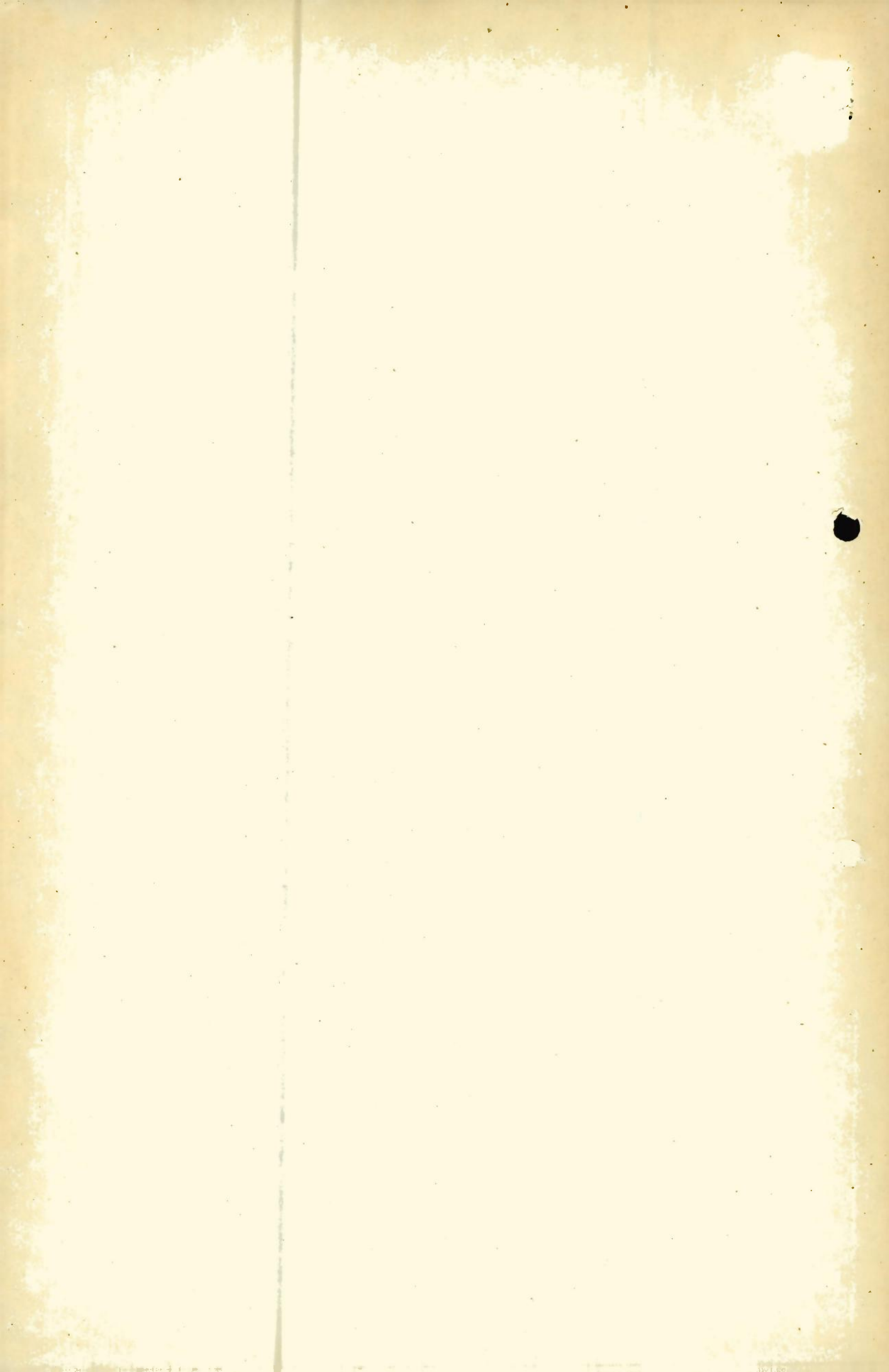




FORMULARIO F. A. A. 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																							
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																										
250	01	04	02	1	2	03	0	209	16103	LT Berroeta Car		26550	791A/6																																																																																																																																							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Mañón	Func. a Bordq	1º Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																					
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
3144	A. J. J. J.			v	01	.8	.8				DE RyD	A RyD	POR -	AT. 1																																																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
											17:55	18:45	00:50																																																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
											DE	A	POR	AT.																																																																																																																																						
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A</td><td>2 min.</td><td>0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>8</td><td>1</td><td colspan="2">14893-</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 "</td><td>1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">836APROSALES 4125C</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 "</td><td>2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 "</td><td>3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 "</td><td>4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 "</td><td>5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 "</td><td>6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 "</td><td>7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 "</td><td>8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 "</td><td>9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>58 A</td><td>00 "</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. 100.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.				8	1	14893-		3 A	8 "	1 Hr.						836APROSALES 4125C		9 A	14 "	2 Hr.								15 A	20 "	3 Hr.								21 A	26 "	4 Hr.								27 A	33 "	5 Hr.								34 A	39 "	6 Hr.								40 A	45 "	7 Hr.								46 A	51 "	8 Hr.								52 A	57 "	9 Hr.								58 A	00 "	ANOTA								PROX. 100.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																												
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																													
1 A	2 min.	0 Hr.				8	1	14893-																																																																																																																																												
3 A	8 "	1 Hr.						836APROSALES 4125C																																																																																																																																												
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																																																																		
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																																																																		
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																																																																		
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																																																																		
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																																																																		
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																																																																		
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																																																																		
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																																																																		
58 A	00 "	ANOTA																																																																																																																																																		
PROX. 100.																																																																																																																																																				





150  
Complemento

Nº DE SERIE A Nº 42869

ANEXO 705  
Cta. Nº 102-0205  
Medida 21 x 100

B.1/0218

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A												
	30	04	82	1	2	03	C	214	17332	Cº Díaz H.					27447

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. n Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
2835	G	A	✓	F	3650	01	4	4			DE	A	POR	AT.	
											CAL	CAL	Local	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1715	1740	50 20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2835	F. J. DIAZ
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Hs.	AT.		
0.3	1		
RSC. CCNT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO <b>250</b>	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Aeronaves	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A	1	2	03	C	252	19340	C. Valverde Sr. Juan		FAA 101 C	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2443	2E	L	242	A	3340	01	0.7	0.7								
2443	2E	L	242	A	3453	01	0.5	0.5								
2443	2E	L	242	A	3443	01	0.5	0.5								
2443	2E	L	242	A	3413	01	0.3	0.3								
3703	U	A	2	A	3330	01	1.5	1.5								
3703	U	A	2	A	3453	01	0.3	0.3								
3703	U	A	2	A	3423	01	0.2	0.2								

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2443	Crit. 2E L 242
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.	2	3703	M. J. Valverde
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
H.S.	AT.	
4.0	2	
ESC. CONT.		
UNID. AE.		
COMP. VUELO		



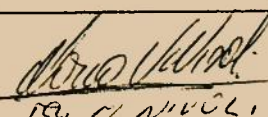
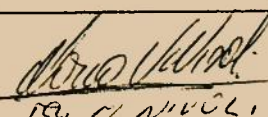
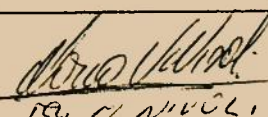


Nº DE SERIE A Nº 93021

B.1/0220  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																									
	D	M	A							FAA 101 C																																												
250	30	04	82	1	3	03	C	248	12350	01	11-04-10	1005	36-70-1	5-1																																								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																							
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																								
3133	NIVOL			M	3690	01	1.3	1.3			DE 1240	A 1240	POR	AT. 1	1240. 1240. 045 -																																							
											HORA 1245	HORA 1245	TIEMPO DE VUELO 0013																																									
											DE	A	POR	AT.																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
											DE	A	POR	AT.																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
											DE	A	POR	AT.																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
											DE	A	POR	AT.																																								
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="10">J</td> <td rowspan="10">3133</td> <td rowspan="10">             NIVOL         </td> <td rowspan="10">           El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.             "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.         </td> <td>115</td> <td>1</td> <td>1-4-12/02</td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8 " 1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 " 2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 " 3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 " 4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>33 " 5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 " 6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 " 7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 " 8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 " 9 Hr.</td></tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min. 0 Hr.	J	3133	 NIVOL	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	115	1	1-4-12/02	3 A	8 " 1 Hr.	9 A	14 " 2 Hr.	15 A	20 " 3 Hr.	21 A	26 " 4 Hr.	27 A	33 " 5 Hr.	34 A	39 " 6 Hr.	40 A	45 " 7 Hr.	46 A	51 " 8 Hr.	52 A	57 " 9 Hr.
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																														
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																															
1 A	2 min. 0 Hr.	J	3133	 NIVOL	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.  "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	115	1	1-4-12/02																																														
3 A	8 " 1 Hr.																																																					
9 A	14 " 2 Hr.																																																					
15 A	20 " 3 Hr.																																																					
21 A	26 " 4 Hr.																																																					
27 A	33 " 5 Hr.																																																					
34 A	39 " 6 Hr.																																																					
40 A	45 " 7 Hr.																																																					
46 A	51 " 8 Hr.																																																					
52 A	57 " 9 Hr.																																																					





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A									FAA 101 C	
	80	4	82	1	2	03	C	233	19353	C. OSCAR MERCADO		26560	

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.					
17951	UB	BOURE	E	3330	01	1.5	1.5					DE	A	POR	AT.	339 - PAS - ACT
17952	UB	BOURE	E	3453	01	0.3	0.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1001A - ECF - P
17953	UB	BOURE	E	3422	01	0.2	0.2					1200	15.00	02.00		CAN
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1795	UBOURE
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1.0	1	10.00	
ESC.	COAT.		
COAT.	COAT.		
COAT.	COAT.		
COAT.	COAT.		



N° DE SERIE A N° 93054

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A			FAA 101 C				
250	30	4	87	1 2 03	C 239	17352	CI-MARIO JOLIS OMAR		26561	80781

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3508	TEL	ord	03310	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.	1150-0-06-
3508	TEL	ord 2°	03453	01	05	05			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1150-0-06-(2)
3508	TEL	ord	03413	01	05	05			1240	1440	0200		1150-0-06-(2)
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3508	TEL (TELARDI)
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HIS.	AT.		
30	1	15.10	
ESC. CONT.			
UNID. AER.			
REP. ELO			





1892

B1/0223  
[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A.

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 250	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A	1	2	03	01	231	18944	C° Escobar Rodrigo		FAA 101 C		26563	90472		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. n Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
3526	R	O	C	a	M	3340	01	0.7	0.7				DE RYD	A RYD	POR TRC	AT. 1	NAVE RA 131-BOP 1-
3526	R	O	C	a	M	3453	01	0.5	0.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOPRA 10-1-AFO 1-
3526	R	O	C	a	M	3443	01	0.5	0.5				08.15	10.15.	02:00		DES-1
3526	R	O	C	a	M	3413	01	0.3	0.3				DE	A	POR	AT.	
													HORA.	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3390	I	B	A	r lucca	J	3330	01	1.5	1.5	-	-	-	DE RYD	A RYD	POR SRA	AT. 1	CRC RAS-AOT. BOP 30
3390	I	B	A	r lucca	J	3453	01	0.3	0.3	-	-	-	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		PORRA-CAN-BOR-
3390	I	B	A	r lucca	J	3423	01	0.2	0.2	-	-	-	13.00	15.00	02:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	1	3526	Ten. Roca
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	3390	Ten. Jorge IBARLUCCA
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PAZO HORAS	
HS.	AT.		
4.0	2		
PSC. CONT.		OCCAS ROCALES 41245	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
250	D	M	A	1	2	03	2	204	16664	RUIZ TUDAN		FAA 101 C		20583	800 A
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
3377	C. F. R. vera			L 3670	01	10	1.0		Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1230	15			
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	3377	J. C. R. vera
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HB.			

## A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
1	1	18108	
PSC. CONT.		OSCAR RUIZ	
UNID. AE			
COMP. VUELO			





FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden	
	D	M	A											
250	30	04	82	1	2	03	C	226	18442	C. Picco Miguel			76517	80472

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2968	B	O	L	3340	01	.7	.7				DE	A	POR	AT.	MAU(1) PISA(1) - BOP(1)
2968	B	O	L	3453	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BOPLA(1) CAU(1)
2968	B	O	L	3443	01	.5	.5				0845	1015	0200		ATO(1) - CFS
2968	B	O	L	3413	01	.3	.3				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2968	B	O	L	3310	01	1.0	1.0				DE	A	POR	AT.	OSO - KOS 101
2968	B	O	L	3451	01	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		MAU - BOP(1)
2968	B	O	L	3413	01	.5	.5				1240	1440	0200		MAU(1) - ATO(1)
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2968	Isteu Bocca-
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.	2	2968	Isteu BOLZAN
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
4.0 2	18442
REC. CENT.	OSCAR ROSALES 41255
INT. AER.	
PILO	





N° DE SERIE A N° 93067

B.1/0226

[C.6]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

## INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A	1	2	03	C	228	18931	C° PEREZ LORGE		FAA 101 C				
250	30	04	82	1	2	03	C	228	18931	C° PEREZ LORGE		26574	8001			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
2278	R	A	F	Paimi	E	3110	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	CES (A) AFE (A)
2278	R	A	F	Paimi	E	3120	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2278	R	A	F	Paimi	E	3210	01	.5	.5			0800	1000	02:20		
2278	R	A	F	Paimi	E	3230	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2278	1° Teniente Paimi
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

## ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
10	1	18708 67	
ESC. CONT.		OBSERVACIONES	
UNID. AE.			
CAT. LTO			





Nº DE SERIE A Nº 93055

1896

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Asignados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A									FAA 101 C			
250	30	04	62	1	2	03	C	224	17739	CI-BILLOS Derrini		26502	804		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. n Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2648	B	U	S	M	3110	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	DES-ACF
2648	B	U	S	M	3120	01	.5	.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2648	B	U	S	M	3210	01	.5	.5			0800	1000	0200		
2648	B	U	S	M	3230	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
	1	2648	1º TEN Derrini
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
20	1	2004.0442	
ESC. CONT.			
UNID. AEL.			
IMP. VELO			

